

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE, 1885-86—*Suite.*

N ^o du crédit.	Service.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Report			66,177 05
	MILICE.			
11	Réparations des bâtiments de Fort-Osborne, Winnipeg, pour les faire servir à la nouvelle école militaire.....		2,000 00	
	Pour une compagnie d'infanterie à cheval, 75 hommes, à Winnipeg.....	80,000 00		
	Solde, équipement, uniformes, etc.....	12,000 00		
	Casernes, London.....	25,000 00		
	Baraques, Colombie-Britannique.....	10,000 00		
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.		127,000 00	129,000 00
12	Au chemin de fer de la ligne directe de la Nouvelle-Ecosse, pour régler les réclamations non-payées des sous-entrepreneurs et autres pour main-d'œuvre et matériaux employés dans la construction du dit chemin de fer entre Oxford et New-Glasgow, et pour acheter leurs droits dans le dit chemin de fer et les dites réclamations, cette dépense devant être dé-cré-tée par un arrêté du conseil et constituer un premier débit sur la subvention au dit chemin de fer autorisée par le chap. 14 de l'acte fédéral de 1882....		125,000 00	
	Pour acheter le chemin de fer d'embranchement de Carleton, ainsi que le terrain qui donne sur le port, le quai, les lots de ville et toutes les autres propriétés de la compagnie		85,000 00	
	Pour pourvoir au règlement final de toutes demandes de compensations pour dommages causés aux propriétés situées sur les bords de la Grande-Rivière causés par l'exhaussement de la digue de Dunnville exécuté pour fournir l'eau au canal Welland.....		6,000 00	
	<i>Chemin de fer Canadien du Pacifique.</i>			
13	Dépenses dans la Col.-Britannique.—A voter de nouveau	400,000 00		
	Embranchement de Pembina.—Pour exécuter la sentence arbitrale et faire face aux dépenses en rapport avec les réclamations de MM. Murphy, Kavanagh et Upper, et Joseph Upper et Cie.....	100,000 00		
	Appointements et dépenses des ingénieurs-inspecteurs et autres officiers.....	50,000 00		
	L. K. Jones, pour services comme secrétaire particulier de l'ingénieur en chef du chemin de fer Canadien du Pacifique, du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886....	100 00		
	<i>Chemin de fer Intercolonial.</i>		550,100 00	
14	Wagons-dortoirs	150,000 00		
	Embranchement de Saint-Charles.....	168,767 62		
	G. C. Sutherland, règlement final de sa réclamation en rapport avec la section 16	2,401 80		
	<i>Canal de Williamsburgh.</i>		321,169 42	
15	Pour payer aux propriétaires de titres à certains terrains pris pour la construction du canal du Rapide Plat.....		2,028 22	1,089,297 64
	A reporter.....			1,284,474 69