

Canadien du Pacifique cite une comparaison avec les taux entre Sauk-Center et Albany, Minnesota, à 528 et 507 milles de Chicago. Ces endroits ne sont qu'à environ 180 milles de Duluth, sur le lac Supérieur; et il n'est pas probable que du grain produit dans cette région soit dirigé sur Chicago; par conséquent, la comparaison ne semble pas juste.

Pour les fins de la comparaison entre les tarifs de transport, il semble à vos commissaires que, sur les chemins de fer Canadien du Pacifique, Great-Northern et Northern-Pacific, les conditions qui régissent réellement le transport sont plus similaires que sur toute autre ligne qu'on pourrait choisir. Chacun de ces chemins s'étend du lac Supérieur à l'océan Pacifique, et, en général, traverse une contrée dont la population est clairsemée, dont les produits sont les mêmes sur chaque ligne. Chacun d'eux transporte une égale proportion de trafic de plein parcours.

Le blé, les bestiaux, le charbon, les marchandises générales, les instruments aratoires et les produits de la ferme forment une très grande proportion du trafic "offert et voituré" sur ces trois chemins.

Ci-jointe on trouvera une carte indiquant le parcours de ces lignes, s'étendant du lac Supérieur à la côte du Pacifique.

Vos commissaires ont préparé des tableaux donnant une comparaison des tarifs de transport des articles ci-dessus énumérés dont le trafic, en autant qu'ils ont pu le vérifier, est réellement "offert et transporté", sur toutes les lignes entre les points mentionnés. Lorsque le trafic s'effectue de la ferme aux ports d'expédition, ou que les marchandises sont transportées des ports d'expédition à la ferme, les taux de transport de plein parcours vers l'est et l'ouest sont donnés :—

COMPARAISON DES TAUX DE TRANSPORT DU GRAIN.

DE	Milles.	C. C. P. à Ft.-William.	C. G. N. à Duluth.	C. P. N. à Duluth.	Milles.	C. C. P. à Montréal.	C. G. N. à New-York.	C. P. N. à New-York.
		c.	c.	c.		c.	c.	c.
Portage-la-Prairie.....	482	18	—	—	1,480	46	—	—
Pembina, D. N.	377	—	—	18	1,727	—	—	48
Neche, D. N.	453	—	18	—	1,706	—	48	—
Brandon.	559	19	—	—	1,557	47	—	—
Jamestown, D. N.	307	—	—	19.	1,617	—	—	49
Crystal, D. N.	438	—	19	—	1,691	—	49	—
Deloraine.	628	21	—	—	1,626	49	—	—
Leeds, D. N.	415	—	—	22	1,765	—	—	52
Bottineau, D. N.	462	—	21	—	1,815	—	51	—
Morden.	507	18	—	—	1,505	46	—	—
Drayton, D. N.	348	—	—	18	1,698	—	—	48
Manvel, D. N.	392	—	18	—	1,645	—	48	—
Boissevain.....	608	20	—	—	1,606	48	—	—
Sykeston, D. N.	363	—	—	20	1,715	—	—	50
Millton, D. N.	464	—	20	—	1,717	—	50	—
Killarney.	590	20	—	—	1,588	48	—	—
New-Rockford, D. N.	366	—	—	20	1,716	48	—	—
Michigan, cité, D. N.	432	—	20	—	1,685	—	50	—
Glenboro'.	531	19	—	—	1,529	47	—	—
Carrington, D. N.	350	—	—	19	1,700	—	—	49
Edinburgh, D. N.	452	—	19	—	1,705	—	49	—
Régina.....	782	23	—	—	1,780	51	—	—
Minot.....	584	—	26	—	1,837	—	56	—
Dickinson, D. N.	523	—	—	27	1,873	—	—	57

Référence aux tarifs :—C.C.P., 236 ; C.G.N., 250 ; C.P.N., 2,196 ; Cir. Sp., 246.

La comparaison ci-dessus est faite de points ayant pratiquement le même tarif à partir des ports du lac Supérieur; les localités sur tous les systèmes sont productrices de grain qui y est "offert et transporté" en quantité considérable.