

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soins des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Intercolonial	Halifax et St. Jean.....	276	276	1	2	552	276	1	552
	Pointe du Chêne et Painsec	11	.....	.....	.....	.....	11	1	22
	Pictou et Truro.....	52	52	1	1	104	.....	.....	.....
	Halifax et Pictou.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	1	226
	Pointe du Chêne et St. Jean .....	.....	.....	.....	.....	.....	108	1	108
	Moncton et Campbellton.....	185	.....	.....	.....	.....	185	1	370
	Rivière du Loup et Ste. Flavie	83½	83½	1	1	167	.....	.....	.....
Total.....	607½	411½	3	4	823	692	4½	1,278	
Windsor et Annapolis	Halifax et Annapolis— (13 milles au-dessus de l'Intercolonial).....	116	129	1	2	258	.....	.....	.....
	Halifax et Kentville.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	1	140
	Total.....	116	129	1	2	258	70	1	140
Européen et Nord Américain.....	St. Jean et Vanceboro.....	91½	91½	1	2	183	.....	.....	.....
	St. Jean et la Jonction de Frédéricton.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	1	46
	Jonction McWatt et St. André.....	27	.....	.....	.....	.....	27	1	54
	St. Stephens et la Jonction McAdam.....	36	.....	.....	.....	.....	36	1	72
	Jonction McAdam et Woodstock.....	50	.....	.....	.....	.....	50	1	100
	Debec et Houlton.....	5	.....	.....	.....	.....	5	1	10
	Total.....	209½	91½	1	2	183	164	4½	282
Frédéricton et la Jonction de Frédéricton.....	Jonction de Frédéricton et Frédéricton.....	22	.....	.....	.....	.....	22	2	88

Ile du Prin.-Edouard.	Summerside et Tignish.....	68	.....	.....	.....	.....	68	1	136
	Charlottetown et Georgetown.....	46½	.....	.....	.....	.....	46½	2	184½
	Charlottetown et Summerside.....	49½	49½	1	1	98½	49½	1	98½
	Mont Stewart et Souris.....	38½	.....	.....	.....	.....	38½	1	76½
	Total.....	201½	49½	1	1	98½	201½	5	495½
Grand-Tronc.....	Hand Pond et Montréal	148	148	2	4	592	.....	.....	.....
	Québec et Richmond.....	86	86	1	1	172	.....	.....	.....
	Arthabaska et Trois-Rivières.....	35	35	1	1	70	.....	.....	.....
	Québec et Rivière du Loup	118	126	1	1	252	.....	.....	.....
	Montréal et St. Lambert.....	27	27	1	1	54	7	1	14
	Montréal et St. Jean.....	27	27	1	1	54	27	1	54
	Montréal et Lachine.....	8	.....	.....	.....	.....	8	1½	24