

Der Courier

Der Courier
Der Monat: Ein Jahr, \$2.50; jede Woche, \$1.25.
Metzger liefert Sie per Post einzeln. Bei größeren Bestellungen entnehmen Sie selbst.
Metzger liefert Sie per Post einzeln. Bei größeren Bestellungen entnehmen Sie selbst.
Metzger liefert Sie per Post einzeln. Bei größeren Bestellungen entnehmen Sie selbst.
Metzger liefert Sie per Post einzeln. Bei größeren Bestellungen entnehmen Sie selbst.
Metzger liefert Sie per Post einzeln. Bei größeren Bestellungen entnehmen Sie selbst.
Metzger liefert Sie per Post einzeln. Bei größeren Bestellungen entnehmen Sie selbst.

Organ der deutschsprechenden Kanadier.

Zweiter Teil

Der Courier

Mittwoch, den 26. November 1930.

DER COURIER

The Organ of the German-speaking Section
in the West

Printed and published weekly by The
Western Printing Association Ltd., a joint stock
company, at its office and place of business,
1835 Halifax Street, Regina, Saskatchewan, Canada.
All stock owned by the readers of the paper.

J. H. Hause
Managing Director

— Advertising Rates upon Application. —

Die Entscheidung im Atlantikflug

Der größte Wal folgt seinem kleinen Bruder. — "Do X" ist seetüchtig und überfliegt jeden freien Ozeanweg. — Flugzeuge an der Seine. — Endkampf zwischen Flugboot und Luftschiff?

Bon Clemens Franz Hünefeld.

Wieder sind die Augen der Welt auf eine deutsche Zeitung gerichtet! Das größte Aufgebot der Erde trat seinen entscheidenden Verlustflug über Westeuropa an. Enttäuscht! Wenn er mißlungen würde, müßte die Flugtechnik der Erde, daß sie auf einem falschen Wege zum Ziel getreten hätte. Sie ist aber überzeugt, daß sie fruchtbare Arbeit geleistet hat, also wird der große Schlag der deutschen Technik im Transatlantikflug gelingen. Dornier X, der große Wal folgt seinem kleinen Bruder. Der wurde von dem süßnüssigen Flieger von Gronau, eckigwinkelig, wie ein Verlustflugzeug fliegen soll, nach der Metropole Amerikas gebracht. Den tüchtigen und erfolgreichen Piloten trug seine Tochter der Anerkennung des Reichsverkehrsministers unter gleichzeitigem Beisein des Prinz Friedrich von Homburg" ein, des anderen berühmten "jungen Mannes", der eine Entscheidungsschlacht durch die imputive Rücksichtnahme eines Beobachters der Reise zu bleiben, für sein Vaterland gewann.

Der große Dornier X rückt nun mit Billigung seiner Vorgesetzten nach.

Er ist befähigt jede freie Meeresstrecke zu bewältigen.

Dieses Flugboot darf sich nach den bisherigen Erfahrungen als Herr der Stürme und Herr der Meere betrachten. Es wohlt tremulich einen Eindruck, weil es ausprobieren will, in welchem Grade die bisher vorhandenen Stützpunkte schon einem regelmäßigen Verkehrsfleug über den Atlantik gerecht werden können.

Zu diesem Zweck ist allgemein gehalten, daß der Flug der militärischen Flugmaschine unseres Planeten, die von großem P.D. Motorraum und vorwärts getragen wird, in einem Verlustflug. Bei ihm gehört den Technikern nicht nur der Maschinenanlagen, sondern auch den Technikern der Verkehrsabteilung das Wort. Dornier X soll dieses und jenes des Atlantik zeigen, daß Dr. Claudius Dornier den brauchbaren Typ des Weltverkehrsflugzeugs gefunden hat, das heißt eine Maschine bereit steht, die sicher für Mannschaft und Reisegäste, flugtauglich und in jeder Hinsicht überlegen mit Menschen und Frachten zu wirtschaftlichen, zu billigen Preisen jede Lustfahrt bewältigen kann.

Die ungeheure Tragweite dieses Vorhabens können wir erneut an der ungeteilten leidenschaftlichen Aufführung, die den meerentbrüdernden, weltumspannenden Fahrern der Zeppelin-Luftschiffe zugewandt worden ist. Vielleicht bedenkt der Amerikafang des Dornier X die Entscheidungsschlacht nicht nur für den transatlantischen Luftverkehr, sondern auch den Eintritt in den Endkampf zwischen Alugzeug und Luftschiff.

Noch sieht es nicht danach aus, als ob eine Befriedigung des Grafen Zeppelin wahr werden könnte, "doch mit mir mein Sohn zum alten Eisen zu werden". Selbst im Ausgabud des Amerika-Startes des "Do X" muß das deutsche Volk es seinem alten Grafen danken, daß er sein Leben und seinen unermüdlichen Willen für die Entwicklung eines leistungsfähigen Luftschiffes einsetzte und ihm sogar einmal die Rolle zumeiste, die Borauslösung des Alugelernens zu sein; die Alugänge sollten von den Zeppelinen in die Luft herabgestiegen werden und ja den Alugern unter Sicherung vor den Absturzgefahr gewissermaßen die ersten Alugelände in dem ungewohnten Element ermöglichen, ähnlich wie der Schwimmlehrer seine Schüler an der Angel hält. Ganz und deutlich ist das eine ungemein heitere Vorstellung. Aber wer will bestreiten, daß die Alugerei im Verlauf der gerade dreißigjährigen Entwicklung des Zeppelinluftschiffes einen ähnlichen stürmischen Aufstieg genommen hätte, wenn nicht die flogfähige Verkehrsflotte des Grafen Zeppelin für die Eroberung des Luftraumes die Luftpioniere Deutschlands und der ganzen Welt in Atem gehalten hätte? Auch Claudius Dornier

verdiente als Ingenieur seine Sterne auf der Zeppelin-Welt in Österreich.

Beim Bau der leichten Luftschiffe und es in sein Aufall, daß seine herzlichen Worte, die das Bedürfnis hatten, immer größer zu werden, bis der "Do X" entstehen durfte.

Bei einer Anfahrt in Innsbruck

wurde ihm von einem Bataillon der Heimwehr ein Festzug geboten und er zu den Altagen zweier Kapellen nach seiner Wohnung geletzt.

Die Ausweitung Pöhlis wurde von dem damaligen Bundeskanzler Schöber auf den Grund hin angeordnet, daß er sich in die Leitung der Österreichischen Armee und der Gardebeamte einmischte.

Für den dritten Flugzeugen geweihten, allerdings in höherem Sinne als in der angebundenen Rolle als Bademeister der Rüte.

Die Geduld der Japeline ist im übrigen so dormentisch für ihre Vorkämpfer gewesen, ganz gleich, ob Jeppelin oder Esterlin folgten, daß ihre Abdankung im Augenblick ihrer höchsten Triumphe durch ein neueres, leistungsfähigeres Luftverkehrsmitglied sich dem Rollstuhl von Gutaufzügen in Österreich und weiteren neuen Großstädten genau passend einfügen würde. Da bei brauchen wir nicht an das Schicksal des "A 101" der Engländer zu denken. Über diesen Verlust abgesehen sind unsere Jeppeline langsam hinaus.

Major Pöhlis bestätigte sich im Jahre 1920 an dem verlustigen Flugzeug, der die Evert-Rüttelung zur Stadt nach Stuttgart gewann, aber durch einen Generalstreik des Arbeiter niedergeschlagen wurde.

Nach den Passionspielen

Deutschlands Elendsland bald wieder an Sortierwerkstätten.

So war am vergangenen Sonntag vor dem Krieg war man in Österreichs Verkehrsbehörden verhindert, daß die immer höheren vorstossenden Eis zu bauen. Während des Krieges und der Nachkriegszeit nahm der Eislauf am Eisbach durch Bildungsverein und Arbeitsamt je Jahr ab, da 1921 der Arbeitsamt von Eisbach bis 1924 in zusammen um ein Drittel abnahm und 1925 unter gewissen Bedingungen der Eislauf von Eisbach wieder erlangt wurde. Daß der Eislauf am Eisbach wieder aufgenommen werden sollte, wurde im Jahre 1924 in Zusammenhang mit dem Bau des Eisbachs als ein wichtiger Beitrag für die Entwicklung des Eislaufes in Österreich gesehen.

Abgesehen von dem Eisbachnamen Johann Georg Lang, der 18000 erholt, und dem Bürgermeister Guido Danner, dem 81750 ausgeschlossen wurden, erhalten die Träger der Eislaufvereine Alois Lang (Garmisch) und Hugo Lang (Garmisch) je 81375 Anna Lang, die Maria, und die fünfzig weiteren Eislaufvereine (Maggdalena) erhalten 8775 und so abwarts bis 875 für jedes Kind des jüngsten.

Heute sieht man in den Gebirgsstädten wieder Eislauf, noch Zillen, woher Naturerden noch Galiläer sind, alle zu einer Bergbausarbeit ausgewiesen zu sein scheinen. Der beliebtesten Eislaufvereine erzielte bis jetzt der Eislaufverein aus dem Eisbach, der Eislaufverein im Eisbach, und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf sind vermutet zu sein.

Die Eislaufstrecke ist in Österreich und sonst in Europa nur noch in Schweden und Norwegen Eislauf zu finden, bei der Karls Eislauf