



(326000m. E.) 94 L/16

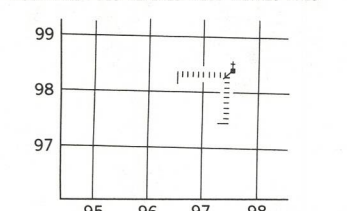
GUNDAHOO PASS  
94 L/16  
EDITION 1 ÉDITION

### LEGEND - LÉGENDE

|                                                             |  |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|
| ROAD, HARD SURFACE                                          |  | ROUTE, RÉVÊTEMENT DUR                                             |
| ROAD, LOOSE SURFACE                                         |  | ROUTE, SURFACE DE GRAVIER                                         |
| CART TRACK, WINTER ROAD                                     |  | CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER                                    |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                                    |  | SENTIER, PERÇÉE OU PORTAGE                                        |
| BUILT-UP AREA                                               |  | AGGLOMÉRATION                                                     |
| RAILWAY: SIDING, STATION, STOP                              |  | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, STATION; ARRÊT                   |
| BRIDGE                                                      |  | PONT                                                              |
| SEAPLANE BASE; SEAPLANE ANCHORAGE                           |  | BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS                           |
| HOUSE, BARN                                                 |  | MAISON; GRANGE                                                    |
| CHURCH; SCHOOL; POST OFFICE                                 |  | ÉGLISE; ÉCOLE; BUREAU DE POSTE                                    |
| TOWER; LANDMARK OBJECT                                      |  | TOUR; VALEUR DE REPÈRE                                            |
| WELL; OIL, GAS, TANK; WATER                                 |  | PUITS; PÉTROLE, GAZ; RÉSERVOIR; EAUX                              |
| POWER TRANSMISSION LINE                                     |  | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                                      |
| MINES, GRAVE, PIT                                           |  | MINES; CARRIÈRE; FOSSE                                            |
| CUTTING, EMBANKMENT                                         |  | DEBLAI; REMBLAI                                                   |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER |  | FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BORNE ET NUMÉRO |
| PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED                             |  | FRONTIÈRE PROVINCIALE, NON APPRÉHÉE                               |
| COUNTY, DISTRICT BOUNDARY                                   |  | LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT                                    |
| TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY                                   |  | LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE                                     |
| MUNICIPALITY BOUNDARY                                       |  | LIMITE DE MUNICIPALITÉ                                            |
| RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY                     |  | LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.                      |
| OUTLINED LANDMARK AREA                                      |  | LIMITE DE SURFACE REPÉRÉE                                         |
| BOUNDARY, APPROXIMATE, ETC.                                 |  | LIMITE APPROXIMATIVE, ETC.                                        |
| D.L.S. TOWNSHIP CORNER SURVEYED, UNSURVEYED                 |  | CON. DE CANTON (A.T.C.); ARRÊTÉ; NON ARRÊTÉ                       |
| D.L.S. SECTION CORNERS                                      |  | COINS DE SECTION (A.T.C.)                                         |
| HORIZONTAL CONTROL POINT                                    |  | POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE                                   |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                                   |  | REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                                   |
| SPOT ELEVATION, PRECISE                                     |  | POINT COTE, PRÉCIS                                                |
| STREAM OR SHORELINE; INSUFFICIENT                           |  | COURS D'EAU OU RIVE; IMPRÉCIS                                     |
| LAKE; INTERMITTENT LAKE; SHALLOW LAKE                       |  | LAC; LAZ; COURANTS; LAC PLEU PROFOND                              |
| FLOODED LAND                                                |  | TERRAIN INONDÉ                                                    |
| MARSH; SWAMP (WOODED);                                      |  | MARAIS; BOISÉ; MARÉCAUX                                           |
| DRYING BOG                                                  |  | FOSSONÈRE; A FLAMÉNTIER                                           |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                                 |  | LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHEVAUX                               |
| RAPIDS, FALLS; RAPIDS                                       |  | RAPIDES; CHUTES; RAPIDES                                          |
| TUNDRA HEATHS FLATS, SAND IN TOWER, ROCKS                   |  | ESTRANS; SABLE SOUS L'EAU; ROCHERS                                |
| FRESHWATER LAKES IN TUNDRA                                  |  | TONDRA/LAKES IN TONDRA                                            |
| POLYGENES                                                   |  | POLYGÈNES EN TOUGHES                                              |
| PALSA BOG                                                   |  | FOSSONÈRE DE PALSE                                                |
| DAM, WHARF                                                  |  | BARRAGE; QUAI                                                     |
| ICEFIELD (GLACIER); MORAINÉ                                 |  | CHAMP DE GLACE (GLACIER); MORAINÉ                                 |
| PINGO                                                       |  | PINGO                                                             |
| CONTOURS                                                    |  | COURBES DE NIVEAU                                                 |
| APPROXIMATE CONTOURS                                        |  | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES                                  |
| DEPRESSION CONTOUR                                          |  | COURBE DE CUVETTE                                                 |
| CLIFF                                                       |  | FALaise                                                           |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE; LAND; WATER                    |  | POINT COTE, APPROXIMATIF; SUR TERRE; SUR L'EAU                    |
| ESKER                                                       |  | ESKER                                                             |
| SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES                            |  | SABLE; DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES                          |
| HISTORIC SITE                                               |  | LIEU HISTORIQUE                                                   |
| WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA                           |  | SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉBOISÉ, CLAIRIE                    |

|                                                                                            |                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>GRID ZONE DESIGNATION:<br/>DESIGNATION DE<br/>LA ZONE<br/>DU QUADRILLAGE:</p> <p>9V</p> | <p>100 000 m SQUARE IDENTIFICATION<br/>IDENTIFICATION DU CARRÉ<br/>DE 100 000 m</p> <p>XR</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE  
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS



|                                    |                 |                           |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| REFERENCE POINT<br>POINT DE REPÈRE | CHURCH - ÉGLISE | (as above)<br>(ci-dessus) |
| DISTING: Read number on grid line  |                 |                           |

immédiatement à gauche de la ligne  
BSCISSE: Noter le chiffre de la ligne  
du quadrillage immédiatement à gauche  
du repère: 97

Estimate tenths of a square from  
this line eastward to point:  
Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction est.

**ORTHING:** Read number on grid line immediately below point:  
**FRANÇAIS:** Lire le chiffre de la ligne

Estimate benthos of a square from

Estimer le nombre de dixièmes du carré  
entre cette ligne et le repère en direction nord: 4

RID REFERENCE: 984

Nearest similar grid reference 100 000 metres  
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 9  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

1984 MAGNETIC BEARING is 26°54' (478 miles EAST of GRID NORTH).

ANNUAL CHANGE DECREASING 9.4'

D NORTH 182-21° (42 miles) EAST of TRUE NORTH  
centre of map.

PIÈRE MAGNÉTIQUE en 1984 est à 26°54' (4°  
EST du NORD DU QUADRILLAGE.

ORD DU QUADRILLAGE est à 2°21' (42 mils) ↓

NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS  
OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE  
1000 METRE U.T.M. GRID  
ZONE 10

LES AMORCES NUMÉROTÉES ENTRE PARENTHÈSES  
OU SANS NUMÉRO INDICENT  
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES T.U.M.

5' CONVERSION

GUNDAHOO PASS  
94 L/16  
ÉDITION 1 ÉDITION

 Energy, Mines and Resources Canada    Énergie, Mines et Ressources Canada