

La finance de M. Foster on la connaît :

"Ouvrez le robinet".

C'est la méthode de son ami le Dr. Nesbitt et de Robert Macaire.

LA DETTE NATIONALE.

Voyons quel est l'état de la dette nationale en 1911.

La somme de \$3,900,000 seulement a été ajoutée l'année dernière à la dette nette du Canada, et cela, en dépit des 24 MILLIONS PAYES POUR LA CONSTRUCTION DU TRANSCONTINENTAL.

Les conservateurs demandent où passent les SURPLUS?

Le voilà :

Ils passent à construire le Transcontinental qui nous paiera ensuite un revenu de 3 p. 100.

C'est-à-dire que le gouvernement fait comme un bon père de famille.

Avec l'argent qu'il a eu plus, il se bâtit un chemin de fer qu'il LOUERA ENSUITE.

Et pendant ce temps nous avons l'avantage de la construction?

DETTE PAR TETE

La dette nationale ne constitue un fardeau que dans la proportion du nombre d'épaules appelées à le supporter.

Si on envisage la situation à ce point de vue le Canada a sûrement raison de se féliciter.

La dette nette au 31 mars 1911. est de \$340,168,546.53.

Si nous répartissons cette dette, année par année, sur la population du pays, nous avons une idée exacte de quel poids ce fardeau pèse sur les épaules des contribuables. Voici un état donnant la dette nette, le chiffre de la population et la dette *per capita* du Canada, depuis vingt ans :