

APPENDICE No 6

TRANSPORT

O'CONNOR

La marine marchande du gouvernement du Canada: bateaux pour le trafic du charbon.....	77
Nouvelle-Ecosse—Toronto, 1,300 milles, par eau coût \$2.50 la tonne Stutchbury.....	167
Les wagons américains ne conviennent pas au transport de la houille de l'Alberta.....	94

CAMPBELL

Taux de transport du charbon Alberta-Ontario en cas d'appel soumis à la décision de la Commission des chemins de fer.....	126
Taux de transport par chemin de fer:	
Alberta à Toronto-Ottawa.....	129
Springhill Junction à Montréal, \$3.60.....	128
Sydney Mines à Montréal, \$4.50.....	128
Stellarton à Montréal, \$3.90.....	128
Minto, N.-E., à Ottawa, 601 milles, \$3.25.....	159
Fort William à Drumheller, 1,222 milles, \$6.60.....	160
Lethbridge à Winnipeg, 758 milles, \$4.70.....	159
Stellarton, N.-E. à Ottawa, 927 milles, \$5.10.....	159
McCann, N.-E. à Ottawa, 781 milles, \$4.70.....	159
Drumheller à Toronto, 2,094 milles, \$12.70.....	159
Montréal, à Toronto, 334 milles \$3.10.....	164
Minto, N.-E. à Toronto, 823 milles, \$4.80.....	164
Minto, N.-E. à Montréal, 501 milles, 2.75.....	164

GARLAND, M.P.

Relevé indiquant que le charbon de l'Alberta peut être transporté à Toronto au coût de \$4.62 la tonne.....	126
Endroits de l'Alberta auxquels le taux de \$9 C.N.R. s'appliquerait.....	317
Endroit dans l'Alberta auxquels s'appliquerait un taux plus élevé pour l'Ontario que \$9 C.N.R.....	317
Télégramme de l'Association des exploiters de houillères de Red Deer.....	225

COX

Les chemins de fer ne sont pas sérieux concernant le projet du transport de la houille Alberta-Ontario.....	134
Les installations pour la distribution n'étant pas sur le bord de l'eau à Toronto les marchands de charbon de cette ville ne sont pas en faveur du transport par eau.....	148
Le coût du transport du charbon est un demi cent la tonne par mille.....	134

MARTIN

Le mouvement du charbon, proposition nouvelle, par conséquent les taux pour le charbon n'ont pas atteint encore un niveau stable.....	174
---	-----

BUTLER

A \$5 par train-mille les chemins de fer du Canada devraient faire de l'argent.....	182
Base de calcul 5,000 tonnes nettes de houille.....	181
Cela est impossible avec des wagons fermés.....	181
Des convois directs doivent être utilisés et pas de retard.....	181
Remisage facteur important dans le coût.....	181
Le convoi vide doit être renvoyé sans chercher à prendre du trafic.....	181
Les compagnies de chemins de fer devraient s'outiller en neuf pour le mouvement du charbon.....	184
Des bateaux de 2,500 tonnes sont trop petits pour être profitables sur route Sydney-Toronto.....	186
Bateaux de 8 à 10 milles tonnes entre Sydney et Montréal.....	186
Impossible de touer des barges de Sydney, risque trop grand.....	187
Le Norfolk and Western Railway (E.-U.), convois solides de wagons de 100 tonnes et transport à bon marché.....	191
Rampes des chemins de fer de Virginie.....	191

DICKSON

Les navires de la marine marchande du gouvernement du Canada de 3 à 5,000 tonnes sont trop dispendieux pour le trafic du charbon.....	200
75 milles de nouvelle voie requis au coût de \$40,000 le mille pour desservir tous les gisements houillers.....	203
Les navires actuels sur les Grands Lacs pour le transport du charbon ne peuvent pas prendre la mer.....	204

CAMPBELL, M.P.

Compagnie anglaise avec capital prête à développer houillère de grande étendue si le gouvernement fédéral est prêt à prendre le contrôle du chemin de fer Port Hawkesbury-Inverness.....	201
--	-----