

ROYAUME
DE BÉNIN.

d'*Istanna*. (e) Cependant les Auteurs de ce Recueil ne prétendent point se rendre garans de cette Géographie, & bien moins en fixer les dimensions. Ils se réduisent à juger qu'il peut avoir au long de la Côte, depuis le Cap [Lagoa ou] Lagos jusqu'à Rio Forcados, environ cent-soixante ou cent-soixante-dix milles d'étendue.

Disposition
de la Côte
& des Isles
jusqu'à Bénin.Double
route.Trois par-
ties du Canal
de Karamo ou
Karan.Rivières
qui s'y dé-
chargent.Barre de la
Rivière de
Lagos.Ciudad de
Jubu.

DE Praya, ou de la Rade de Jakin, qui est neuf ou dix lieues à l'Ouest du Cap Lagos, jusqu'à Rio Formosa [ou Rivière de Bénin] les gens de Mer comptent cinquante ou cinquante-cinq lieues, en droite ligne au-dessus des Isles de Karamo. C'est la route ordinaire des Hollandois; mais les Anglois & les Portugais prennent entre ces Isles & le Continent, qui s'enfonce ici en demi-cercle. Ce passage ou ce canal peut être divisé en trois parties; l'une, qui appartient à Lagos; l'autre aux Isles de Karamo, & la troisième à Bénin. Le Canal de Lagos, qui commence au Cap du même nom, s'étend jusqu'à la Rivière de Lagos, c'est-à-dire, l'espace d'environ seize lieues au Nord-Est; & quoiqu'il en ait dix de largeur à l'entrée, c'est-à-dire, entre le Cap & la première Isle, il est bouché par tant de Basses, que dans plusieurs endroits & pendant plusieurs lieues il n'est pas plus large qu'une grande rivière. Le Canal de Karamo commence à la Rivière de Lagos, [& il est beaucoup plus spacieux de sorte que] sa largeur l'a fait nommer par quelques Ecrivains Lac de Koramo. Vers le milieu il n'a pas moins de quatorze ou quinze brasses de fond, & [dans toute son étendue] il est navigable pour les Brigantins & les Bâtimens de la même grandeur. Sa longueur est d'environ trente lieues jusqu'au Canal de Bénin, qui est plus étroit & qui conduit dans la Rivière de Formosa.

ENTRE le Cap Lagos & la Rivière qui porte son nom, on rencontre à gauche, du côté du Continent, les Rivières d'Albo & de Dodo, mais sans aucune Ville. Sur la pointe Est de Lagos est situé le Village d'Almeta, & un peu plus loin la Ville de *Kuran* (f), qui est environnée d'une double palissade. Treize lieues plus loin, à l'Est, on trouve celle de *Jabun*; qui est défendue aussi par un mur de bois sur la rive Ouest [de l'entrée] de la Rivière *Palmar*. Douze lieues au delà, on arrive à la Rivière *Primeria*; & vingt lieues plus loin, à la Pointe-rouge, qui fait l'entrée de la Rivière Formosa. En remontant l'espace d'environ vingt lieues, dans cette Rivière, on rencontre, sur la rive Est la Ville de *Gatton* ou d'*Agatton* (g); & sur la rive opposée, au Nord-Ouest, la Ville d'*Argun* ou d'*Arguna*, dont la même Rivière porte aussi le nom.

BARBOT observe que la Rivière de Lagos, en se déchargeant dans le Canal, est bouchée par une Barre, où la violence des flots rend le passage difficile aux Chaloupes mêmes; & que les Portugais placent à quelques lieues dans les terres, sur le bord de cette Rivière, la Ville de Jubu, qu'ils appellent *Ciudad de Jubu*. Il ajoute que dans la Ville de Karamo, nommée *Karan* par les Pilotes Anglois, les Nègres font de belles étofes, qui se vendent fort bien

(e) *Angl.* Mais nous ne prétendons point garantir cette Géographie, beaucoup moins pouvons-nous fixer les dimensions; le plus qu'il puisse avoir d'étendue le long de la Côte depuis le Cap Lagoa ou Lagos jusqu'à Rio

Forcados c'est environ 60 ou 70 milles R. d. E.

(f) Barbot l'appelle [Karamo ou] Kuramo, (g) Les Pilotes Anglois l'appellent Gato, & la confondent avec la Ville de Bénin. Barbot, pag. 354.