

### Article 31 du Règlement

série de protestations qui se sont échelonnées sur six ans et dont le point culminant a été la grève de 1925 et le décès de William Davis.

Nous pouvons être fiers de la tradition du Cape Breton dans le charbonnage et nous en profitons pour nous rappeler la contribution de tous les mineurs et de leurs familles, et surtout, nous rendons hommage à ceux qui ont perdu leur vie dans ces accidents tragiques.

\* \* \*

## LES CHEMINS DE FER

### LE SERVICE DE VIA RAIL

**Mme Christine Stewart (Northumberland):** Monsieur le Président, des centaines de personnes de Northumberland m'ont présenté des pétitions et des mémoires sur le tort que causera le gouvernement conservateur à notre région en restreignant le service voyageurs de VIA. L'offre de logements abordables et l'amélioration de la qualité de vie dépendent de la croissance dans les régions hors des grandes métropoles, et VIA Rail est indispensable à cette croissance et à ce développement.

En 1988, il y a eu plus de 160 000 arrivées ou départs de voyageurs aux trois gares de Northumberland: Port Hope, Cobourg et Trenton Station.

La ville de Peterborough m'a remis la semaine dernière le texte d'une résolution dans laquelle elle demande, par l'entremise de son député conservateur, une entrevue avec le ministre des Transports (M. Bouchard) concernant le sort de la ligne régionale Toronto-Havelock. Le conseil municipal a été informé que le ministre refusait de rencontrer les groupes communautaires.

Ma circonscription, Peterborough et le pays ont besoin du système de transports. En refusant de consulter les localités, le gouvernement affiche une fois de plus son mépris pour le processus démocratique.

Les gens de Northumberland, de Peterborough et de l'ensemble du Canada comptent sur VIA Rail. Nous ne pouvons laisser dérailler ce service essentiel.

## L'INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE

### L'EXPANSION DE LA SOCIÉTÉ SANDOZ CANADA INC.

**M. René Soetens (Ontario):** Monsieur le Président, le vendredi 9 juin a été un autre jour très heureux pour le Canada et ma circonscription d'Ontario.

J'ai eu le plaisir d'assister à l'inauguration officielle d'une usine agrandie de 160 000 pieds carrés à Whitby appartenant à Sandoz Canada Incorporée. Cette usine symbolise les engagements pris par l'industrie pharmaceutique lorsque le gouvernement conservateur a adopté le projet de loi modifiant la Loi sur les brevets durant la dernière législature.

Le président de la société a énuméré les nombreux projets de recherche et de développement financés par Sandoz qui dépassent ses engagements et il a ajouté les observations suivantes:

Cet engagement de 17 millions nous a permis de nous lancer dans des voies inexplorées jusqu'ici. Le marché américain auquel nous avons maintenant accès grâce à l'Accord de libre-échange est très important pour nous tous. Nous avons non seulement consolidé notre position déjà favorable dans l'industrie pharmaceutique canadienne, mais nous sommes devenus une filiale importante de Sandoz à l'échelle mondiale.

Ce n'est là qu'un exemple des emplois créés au Canada grâce aux politiques judicieuses du gouvernement conservateur. J'espère revenir bientôt pour souligner de nombreuses autres réalisations dans ma circonscription.

\* \* \*

## LE DÉCÈS DE CHARLES RUTHERFORD, V.C.

**M. Bill Kempling (Burlington):** Monsieur le Président, hier, le Canada a perdu un autre de ses grands héros. Charles Rutherford, le dernier médaillé de la Croix de Victoria encore vivant depuis la Première Guerre mondiale, est décédé à l'âge de 97 ans.

M. Rutherford a reçu la Croix de Victoria, la plus haute distinction du Commonwealth pour bravoure, en hommage à ses actions en France, en août 1918. Le jeune lieutenant du 5<sup>e</sup> Bataillon canadien des fusiliers à cheval a d'abord pris trois équipes de mitrailleurs ennemis. Puis, il a attaqué une casemate abritant une section de mitrailleurs Lewis. En tout, il a fait 80 prisonniers.

Dans *La Presse* d'aujourd'hui, on apprend que M. Rutherford ne s'est jamais considéré comme un héros. Il a simplement été soulagé d'avoir pu survivre aux horreurs de la Première Guerre mondiale.