

Etats étaient pratiquement du même avis au sujet du problème des voies fluviales et un des principaux points discutés à cette convention, ce fut l'effet obtenu, au moyen des chemins de fer radiaux, pour la solution du problème du transport dans ce grand pays et surtout dans les Etats de l'Ouest. Quel a été l'effet des chemins de fer radiaux par rapport à l'Ohio? Il y ont résolu la question du chômage et du transport et ont alimenté le trafic des chemins de fer à vapeur. Il y a des chemins de fer radiaux depuis Cleveland jusqu'à Buffalo.

Tout le long du chemin, séparés par une distance d'un mille et demi environ, s'échelonnent de petits villages qu'ont fait surgir les voies de communications reliant les cités et les villes de ce grand état aux ports du lac Erié c'est l'Etat d'Ohio qui a vu naître le président actuel, ainsi que son concurrent, le gouverneur Cox. Sa population égale celle du Canada—neuf millions d'habitants. Je m'incline devant ce que le président Harding a dit de l'application de l'électricité aux voies ferrées, du développement des voies navigables et du commerce entre les villes. Son témoignage est corroboré dans l'Ohio, la Pennsylvanie, l'état de New-York, l'Indiana et dans l'état où habite Woodrow Wilson, le New-Jersey. Dans Ontario, 200 municipalités ont établi des règlements concernant des chemins de fer de pénétration qui relèveront de la commission hydro-électrique. Ce n'est pas sir Adam ou la commission qui a demandé les études préliminaires pour l'établissement de ces lignes de chemins de fer; ce sont les 200 municipalités qui ont pris l'initiative. L'intention de la commission est de ne pas permettre que ces chemins de pénétration longent ceux sur lesquels la vapeur est utilisée. Le principe consiste à acquérir des tronçons inutilisés du Nord-Canadien et du Grand-Tronc et à les exploiter au moyen de l'électricité. Je crois que le ministre des Chemins de fer (M. Kennedy) sera toujours bien disposé envers sir Adam Beck et les municipalités desservies par la commission, et qu'il fera ce qu'il pourra pour les chemins de pénétration. Je suis d'avis qu'il soumettra un projet pour permettre à la commission d'acquérir les tronçons des voies nationales qu'elle convoite. Tout au contraire du Nord-Canadien, les chemins de pénétration relevant de la commission ne demandent pas de subventions. Lorsqu'ils passent dans les campagnes, ils accommoderont les cultivateurs d'Ontario qui auront la chance de vendre leurs récoltes sur les lieux au prix de revient.

[M. Church.]

Le rapport de sir Adam Beck, lorsqu'il a été présenté, concluait à l'établissement d'un réseau de voies de pénétration dans la province. Les cultivateurs font feu et flamme pour le projet, et en voici la raison: les chemins de fer à vapeur ont été un fiasco complet dans Ontario. Les districts d'Hamilton, de Toronto et de London sont privés d'un service à la vapeur dans la banlieue de Montréal en possède un; six convois par jour circulant dans les deux sens sur les voies ferrées nationales. Le Pacifique-Canadien a, si je ne me trompe, douze trains en tout qui partent et reviennent le même jour; le Grand-Tronc en a beaucoup plus qui quittent l'île de Montréal. De 30 à 40 trains de banlieue sortent chaque jour de Montréal; il n'en part pas un dans le district de Toronto par le chemin de fer à vapeur, sauf celui d'Oakville sur le Pacifique-Canadien. On y est complètement privé de tout ce qui ressemble à un service suburbain à la vapeur.

En arrière de Toronto, sur une distance de trente milles, se trouvent 800,000 âmes, plus du tiers de la population de toute la province. Ce grand district n'a pas de service suburbain à la vapeur. Quelle est la conséquence pour le cultivateur? Celui-ci ne peut pas porter ses produits au marché. Une visite dans le district de Niagara en août ou en septembre permet de constater qu'il y est difficile d'expédier les fruits récoltés. Si vous vous rendez à Hamilton, vous remarquerez la même chose. Dans Halton, circonscription de M. Drury, il en sera de même et vous vous apercevez aussi que les cultivateurs du comté sont fort mécontents de l'attitude du Gouvernement relativement aux chemins de fer de pénétration de la commission hydro-électrique. Il n'y a qu'une opinion sur ce sujet dans Halton. La privation de ce service est la cause de la vie chère dans les cités et les villes et de l'insuffisance de la production. Les municipalités ont été obligées de demander à la commission d'étudier le projet des chemins de pénétration à cause de la faillite des chemins de fer à vapeur. Ces voies de pénétration ont rendu de grands services aux cultivateurs, ainsi qu'aux cités et aux villes situées de l'autre côté de la frontière. Sir Adam a préparé son rapport, puis les municipalités ont adopté les divers règlements concernant les chemins de fer de pénétration de la commission.

Le projet n'est pas celui du gouvernement d'Ontario; les municipalités elles-mêmes l'ont mis au jour. Il n'a pas fait perdre un seul dollar au gouvernement