

[Texte]

good job and we have been helping with the analysis and the like of identifying just how important that transportation component is to the viability of that industry.

Now if—and I suspect this will prove to be the case—evidence comes up that clearly everything else is fitting into place but the transportation costs are going to be too high or prohibitive or something of this nature, then Transport and ourselves, and perhaps other agencies of government, will sit down and resolve that particular problem. I can give you a concrete example of how it has already moved. This may partially also be of assistance to Mr. Rodriguez.

Transport and ourselves, that is DREE, negotiated with the Council of Maritime Premiers with regard to the problem of getting value-added products out of the Atlantic provinces. The Atlantic premiers identified themselves, or their people did, what kinds of products they felt were most desirable.

For instance, instead of setting out just a raw lump of fish in a five-pound block or something, if you had cooked portions, this kind of value-added, then what we did was to increase the subsidy from 30 to 50 per cent on that mutually agreed list of value-added products. So I would suspect that something along this line or some technique of that sort would be employed in the case that you have outlined of the steel plant.

The Chairman: Mr. Hamilton.

• 1655

Mr. Hamilton (Swift Current-Maple Creek): In looking over the agreement, I am very pleased with the wording of it. I am wondering what it will do in my area to the existing programs you have down there, Mr. Minister. Will there be any dramatic change in the small area irrigation projects?

Mr. Jamieson: No. In point of fact I believe it does say somewhere in the statement—I have certainly said it elsewhere—that all existing agreements with the provinces now in place will continue. They will only be changed or brought under the general development agreement if it is determined by both the province and ourselves that this is a desirable thing to do. So PFRA, which I guess would be the lead agency in most of the things of interest to you—its functions will not differ significantly from what they are at the present time.

Mr. Hamilton (Swift Current-Maple Creek): I am sorry I have not read your statement. Whether it is my fault or whether I received one, I could not say. So I will just have to blunder on here.

I was quite interested in talking about the steel plant in Regina, a big project, and I can see that this sort of project appeals to senior people in government. I am wondering if this is the right track. I look back at that South Saskatchewan River development which cost us \$120 million, and you know the thing is pretty well a dead horse as far as using it for irrigation now.

It seems to me that the problem we have in a great part of Saskatchewan is the continuing depopulation of the rural areas. I hope there will be some thrust in your department to make those small rural communities more attractive places in which to live.

[Interprétation]

et nous l'avons aidée à analyser l'importance de l'élément «transport» dans la viabilité de cette entreprise.

S'il apparaîtrait, et je suppose que ce sera le cas, que tout marche bien mais que les coûts de transport seront trop élevés, nous pourrions alors discuter avec les responsables des problèmes de transport, et peut-être même avec d'autres organismes gouvernementaux, pour résoudre le problème. Je puis vous donner un exemple concret de ce que nous avons déjà fait dans ce sens. Ceci sera certainement intéressant pour M. Rodriguez.

Le ministère des Transports et nous-mêmes avons négocié avec le Conseil des premiers ministres des provinces Maritimes, afin d'exporter certains produits semi-finis vers les autres provinces. Les premiers ministres de l'Atlantique ont décidé eux-mêmes des produits que nous devons examiner.

Par exemple, plutôt que d'expédier un bloc de cinq livres de poisson congelé, il serait plus intéressant d'expédier des portions de poisson déjà cuit; dans ce cas, nous avons décidé d'augmenter notre subvention de 30 à 50 p. 100, pour cette liste commune de produits à valeur ajoutée. Je suppose donc que l'on trouvera un mécanisme semblable pour régler les problèmes que vous avez soulevés dans le cas de cette aciérie.

Le président: Monsieur Hamilton.

M. Hamilton (Swift Current-Maple Creek): J'ai jeté un coup d'œil sur l'entente et j'en suis très content. Je me demande quelles seront les conséquences dans ma région pour les programmes existants. Monsieur le ministre, y aura-t-il des changements majeurs dans les travaux d'irrigation peu importants?

M. Jamieson: Non. En fait, je pense qu'il est dit quelque part dans ma déclaration—je l'ai certainement dit ailleurs—que toutes les ententes actuellement en vigueur avec les provinces seront maintenues. Elles ne seront changées ni ne relèveront de l'entente générale de développement que si la province et nous-mêmes décidont que cela est souhaitable. Par conséquent, la Loi sur le rétablissement agricole des prix qui est, je le suppose, la principale loi qui gouverne les choses qui vous intéressent le plus, ne sera pas modifiée de façon significative quant à ses fonctions.

M. Hamilton (Swift Current-Maple Creek): Je suis désolé, mais je n'ai pas lu votre déclaration. Que ce soit de ma faute ou que je n'en ai pas reçue une, je ne pourrais le dire. Je vais donc devoir procéder à l'aveuglette.

J'étais fort intéressé à parler d'une aciérie à Regina, un important projet, et je peux concevoir que ce genre de projet soit très attrayant pour les hauts fonctionnaires du gouvernement. Je me demande si c'est là une bonne orientation. Je me rappelle du projet d'aménagement de la rivière du sud de la Saskatchewan qui nous a coûté 120 millions de dollars; vous savez que ce projet est à peu près inutile pour l'irrigation actuellement.

Il me semble que le problème majeur en Saskatchewan est surtout une diminution croissante de la population dans les régions rurales. J'espère que votre ministère va faire des efforts pour essayer de rendre plus attrayantes les petites municipalités rurales.