

Clause 6: This amendment would remove an antiquated limitation on the fees payable to persons assisting the Port Warden in the survey of damaged vessels.

Clause 7: (1) and (2) This amendment would correct the French version and remove an antiquated limitation on the fees payable to the Port Warden for attendance at court.

Clause 8: This amendment would remove an antiquated limitation on the expenses payable in appeals to the Board of Trade at Montreal from disputes with the Port Warden.

Clause 9: Section 28 at present reads as follows:

"28. The Council of the Board of Trade at the City of Montreal may, from time to time, upon the recommendation of the Board of Examiners or otherwise, establish a tariff of fees to be paid to the Port Warden, for services performed by him and his deputies, by the masters or owners of sea-going vessels, and by others in respect of whom the duties of the said Port Warden are required to be performed,—which tariff, being first approved of by the Governor in Council, shall be in force until repealed or altered by the said Council of the Board of Trade,—as it may be at any time, with the approval or by the order of the Governor in Council; but such fees shall not exceed the rates hereinafter mentioned, that is to say:—

1. For every survey, and certificate thereof by the Port Warden, of the hatches and cargo of any vessel, or of the hull, spars and rigging thereof, or the survey of damaged goods, a fee, including the certificate thereof, not exceeding eight dollars each;
2. For every valuation of a vessel for average, and every inspection of a vessel intended to load, a fee to be graduated according to the tonnage of such vessel, but not in any case to exceed ten dollars;
3. For hearing and settling disputes of which the Port Warden is authorized to take cognizance, and for the fees on appeal to the Board of Examiners, a sum to be graduated according to the value of the thing or the amount in dispute, but in no case to exceed ten dollars;
4. In addition to the fees hereinbefore authorized to be taken for services performed by the Port Warden or his deputies, the following fees and charges shall be paid by the shippers of the following articles from the Port of Montreal in sea-going vessels, that is to say:—

Article 6. — Supprime la limitation des honoraires payables aux personnes assistant le gardien de port lors de l'inspection des navires endommagés.

Article 7, (1) et (2). — Corrige la version française et supprime la limitation des indemnités payables au gardien de port pour comparution à la cour.

Article 8. — Supprime la limitation des frais payables en appel d'une décision du gardien de port devant le conseil de la Chambre de commerce de la cité de Montréal.

Article 9. — Texte actuel de l'article 28 :

"28. Le Conseil du Bureau de Commerce de la cité de Montréal pourra de temps à autre, sur la recommandation du bureau des examinateurs ou autrement, établir un tarif des honoraires payables au gardien de port pour services rendus par lui ou ses adjoints, par les patrons ou armateurs de navires de long cours et par tous autres à l'égard desquels on requerra les services du gardien de port, lequel tarif, après avoir été approuvé par le Gouverneur en conseil, sera en vigueur jusqu'à ce qu'il soit révoqué ou modifié par le Conseil du Bureau de Commerce, comme cela pourra avoir lieu de temps à autre avec l'approbation ou sur l'ordre du Gouverneur en conseil; mais ces honoraires n'excéderont pas les taux ci-dessous mentionnés, savoir:—

1. Pour chaque inspection et certificat d'inspection par le gardien de port, des écoutes d'un navire, de sa cargaison, ou de sa coque, sa mâture et son grément, ou pour chaque inspection des marchandises avariées, un honoraire, y compris le certificat, n'excédant pas huit piastres;
2. Pour chaque évaluation d'un navire pour avarie, et pour chaque inspection d'un navire qu'on se propose de charger, un honoraire proportionné à son tonnage, mais qui ne devra excéder en aucun cas dix piastres;
3. Pour entendre et régler les différends dont le gardien de port est autorisé à prendre connaissance, et pour les honoraires dans le cas d'appel au bureau des examinateurs, une somme proportionnée à la valeur de la chose ou au montant en litige, mais qui ne devra excéder en aucun cas dix piastres;
4. En sus des honoraires ci-dessus autorisés comme rémunération des services du gardien de port ou de ses adjoints, les honoraires et frais qui suivent seront payés par les expéditeurs des articles ci-dessous, chargés dans le port de Montréal sur des navires de long cours, savoir:—