

## Remise des prix Judith-Jasmin

Le Cercle des femmes journalistes de Montréal a annoncé le nom des quatre lauréates des prix de journalisme Judith-Jasmin pour 1980.

Il s'agit d'Anne-Marie Voisard, du quotidien *Le Soleil* de Québec, pour un dossier sur "l'alcoolisme en milieu de travail", et Françoise Droy-Pineau, pour un article paru dans *Châtelaine* sur "des femmes en prison"; dans la catégorie "presse électronique", les prix sont allés à Roberte Auclair et au réalisateur Franck Duval, de Radio-Canada, pour le film *Les Enfants de la débauche*, présenté dans le cadre de l'émission *Femmes d'aujourd'hui*, et à Madeleine Champagne et au réalisateur André Breton pour le texte d'une émission *Présent*, de Radio-Canada, *La Prostitution ici et ailleurs*.

Chaque lauréate reçoit un prix de \$500 et un trophée. Les prix vont d'ailleurs aux reportages d'intérêt social, économique et politique. Le concours est présidé par deux jurys distincts, le premier pour la presse écrite et le second pour la presse électronique.

La Fondation de *Reader's Digest* du Canada et la Fédération des caisses d'entraide pourvoient le fonds spécial de ce prix fondé en 1975 à la mémoire d'une journaliste-reporter de Radio-Canada de regrettable mémoire, Judith Jasmin.

Les dirigeantes du Cercle des femmes journalistes espèrent être en mesure, dès l'an prochain, d'élargir le concours à l'ensemble du Canada.

## Naissance d'un galion espagnol

Un lithographe employé à London (Ontario), M. Steve Martin, possédait un canoë mais rêvait depuis toujours d'une embarcation plus grande.

Il y a dix ans, armé de plans dessinés à partir d'illustrations de navires anciens retrouvées dans des livres à la bibliothèque, il se mit à "construire son rêve", un galion espagnol.

M. Martin et sa femme, Jeanie, se consacrent à ce projet depuis des années et espèrent que le vaisseau sera en état de prendre la mer l'été prochain. M. Martin estime le coût de construction à environ \$35 000.

Le vaisseau, appelé provisoirement *Golden Lion*, a six mètres de long et, concession à la technologie moderne, il

est doté d'une armature d'acier et d'un moteur d'une puissance de 150 CV. Les Martin espèrent en outre y installer des appareils ménagers modernes.

Cependant, sous tous les autres rapports, le vaisseau ressemblera aux galions des armadas du temps passé, avec pont, ornements et intérieur de bois. On achève actuellement de souder l'armature pour s'occuper ensuite de l'intérieur.

Avant de prendre la mer, le galion sera transporté par camion à plate-forme jusqu'au lac Erié. Les Martin espèrent ensuite faire un voyage en Afrique du Sud et en Australie.

## Syndrome de Raynaud

Près du tiers des 18 000 travailleurs forestiers du Québec souffrent du syndrome de Raynaud, maladie imputable aux vibrations de l'outillage mécanique qu'ils utilisent.

Le nombre des victimes s'accroît d'environ 600 nouveaux cas par année et le quart environ des personnes atteintes l'ont été suffisamment pour songer à abandonner leur travail.

Ces constatations sont contenues dans le rapport d'une équipe de chercheurs de l'Université Laval (Québec) dirigée par le Dr Gilles Thériault.

Le pourcentage des utilisateurs touchés dépasse 40 p. cent après dix saisons de coupe et atteint la moitié après 20 saisons.

Les manifestations de la maladie ont été classées en deux grandes catégories: le phénomène de Raynaud proprement dit, qui se caractérise par un blanchissement des doigts, attribuable à des spasmes anormaux des vaisseaux sanguins périphériques, et des engourdissements, picotements et douleurs pouvant s'étendre parfois jusqu'aux coudes, aux épaules et au cou.

Constatation importante, l'usage assidu de la cigarette double le risque de la maladie, probablement à cause de la nicotine qui provoque aussi une contraction des vaisseaux sanguins périphériques.

À l'aide de leurs conclusions, les membres de l'équipe Thériault formulent une série de recommandations pour réduire le problème: sélection à l'embauche, amélioration du confort au travail, port de gants, scies anti-vibration, et autres.

On propose aussi une campagne anti-tabac auprès des travailleurs forestiers et un effort pour réduire le bruit excessif.

## Victoires canadiennes dans le monde du sport

Le Canada a remporté plusieurs victoires lors de rencontres internationales.

Tout d'abord, Steve Collins a battu un record mondial le 14 décembre lors de compétitions de sauts à skis tenues à Thunder Bay (Ontario). Collins, qui est âgé de 16 ans seulement, a réussi un saut de 128,5 mètres du tremplin de 90 mètres pour battre l'ancienne marque de 122 mètres que détenait l'Autrichien Alfred Kogler. Grâce à ce saut, Collins a totalisé 288 points soit une nouvelle marque mondiale.

Lors d'une compétition internationale de patinage de vitesse, le 13 décembre à Inzell (République fédérale d'Allemagne), Gaétan Boucher a remporté une course de 500 mètres en couvrant la distance en 39 s 84.

Enfin, l'équipe du Canada, formée de Dan Halldorson et Jim Nelford, a remporté le 14 décembre la Vingt-huitième Coupe du monde de golf par équipes au terme d'un tournoi de 72 trous, disputé près de Bogota (Colombie).

## Hélicoptères pour la Réserve

Le ministre de la Défense nationale, M. Gilles Lamontagne, a annoncé que les 1re et 2e Escadres de la Réserve aérienne, de Montréal et Toronto, seront équipées de 16 hélicoptères *CH-136 Kiowa* provenant de l'inventaire de la Force régulière.

Les *Kiowas* remplaceront les *CSR-123 Otter* utilisés actuellement par les deux escadrons de Réserve aérienne de la 1re Escadre de Montréal et les deux escadrons de la 2e Escadre de Toronto.

Grâce à ces nouveaux appareils, le rôle principal des 1re et 2e Escadres de la Réserve aérienne sera désormais d'augmenter les escadrons d'hélicoptères tactiques du 10e Groupe aérien tactique de la Force régulière, basé à Saint-Hubert (Québec). Ils fourniront de plus un appui aux forces terrestres dans des tâches de transport léger et de reconnaissance.

En plus d'augmenter la Force régulière, la Réserve aérienne a aussi, à l'heure actuelle, des rôles d'appui tactique léger, de recherche et de sauvetage, de support photographique et de reconnaissance aux forces terrestres. Elle continuera à remplir ces rôles à l'exception de celui d'appui tactique léger.