

# BANQUE DE MONTREAL

FONDEE EN 1817

CONSTITUEE PAR ACTE DU PARLEMENT

Capital tout payé..... 14,000,000.00  
Fond de Réserve..... 10,000,000.00  
Profits non Partagés..... 478,821.85

BUREAU PRINCIPAL: MONTREAL

BUREAU DES DIRECTEURS

LE TRÈS HON. LORD STRATHCONA AND  
MOUNT ROYAL, G.C.M.G., Président  
SIR G. A. DRUMMOND..... Vice-Président  
A. T. Paterson, Eor., Hon. Robt. Mackay  
R. B. Angus, Eor., Sir W. O. MacDonald  
Edward B. Greenhields, Eor., R. G. Reid, Eor.,  
James Ross, Eor.,  
E. S. Clouston, — Gérant Général.  
A. MacIndier, Inspecteur chef et Surint. des Succursales.  
H. V. Morelith, Asst. Gérant Général et Gérant à Montréal  
F. W. Taylor, Asst. Inspecteur, Montréal  
F. J. Hunter, Asst. Inspecteur, Winnipeg

SUCCURSALES EN CANADA

MONTREAL.—C. W. Dean, Ass't. Gérant.  
**Province d'Ontario:**  
Almonte, Sarnia, Sydney, N. E.  
Belleville, Stratford, Yarmouth, N. E.  
Brantford, St-Mary's, Manitoba  
Brookville, Toronto, Portage La Prairie  
Chatham, "rue Yonge", Brandon, Man.  
Collingwood, "alsaceburg", Greta, "  
Cornwall, "Prov. Québec: Territoires, N. O.  
Deseronto, Montréal, Calgary, Alberta.  
Ft. William, do Ouest, Edmonton, "  
Goderich, do rue Seigneurs, Lethbridge Alberta  
Quelph, do Pte St-Charles, Raymond  
Hamilton, Québec, Régina, Ass'a.  
Sherman Ave, Colombie Ang.  
**Pro. Maritimes:**  
Kingston, Chatham, N. B., Armstrong,  
Lindsay, Fredericton, N. B., Greenwood,  
London, Moncton, N. B., Nelson,  
Ottawa, St-Jean, N. B., New Denver,  
Paris, Amherst, N. E. New Westminster  
Perth, Glace Bay, N. E. Rossland,  
Peterboro, Halifax, N. E. Vancouver  
Picton, Victoria

ILE DE TERRENEUVE

St. Johns et Birchby Cove, Bay of Islands.

DANS LA GRANDE-BRETAGNE

Londres.—Banque de Montréal 22 Archburch Lane E. C  
ALEXANDER LANG, Gérant.

AUX ETATS-UNIS

New-York—R. Y. Hebden et J. M. Gresta, agents, 59 Wall St  
Chicago—Banque de Montréal, J. W. de O. O'Grady, Gérant  
Spokane, Wash.—Banque de Montréal.

BANQUIERS DANS LA GRANDE-BRETAGNE

Londres—Banque d'Angleterre, The Union Bank of London,  
et Smith's Bank Ltd.  
The London and Westminster Bank, The National  
Provincial Bank of England.

Liverpool—The Bank of Liverpool, Ltd.  
Écosse—The British Linen Company Bank et succursales.

BANQUIERS AUX ETATS-UNIS

New-York—The National City Bank,  
The Bank of New-York, N. B. A.  
The National Bank of Commerce à N. Y.  
Boston—The Merchants National Bank,  
J. B. Moors & Co.  
Buffalo—The Marine Bank  
San Francisco—The First National Bank,  
The Anglo-Californian Bank.

# BANQUE DE SAINT-HYACINTHE

Bureau Principal: St-Hyacinthe, P.Q.

CAPITAL PAYE \$329,465  
RESERVE 75 000

DIRECTEURS:

G. C. DESSAULLES, Président.  
J. R. BRILLON, Vice-Président.  
L. P. MORIN, V. B. SICOTTE,  
DR E. OSTIGUY, EUSEBE MORIN,  
W. A. MOREAU, JOS. MORIN,  
Caissier. L. F. PHILIE, Inspecteur.

Succursales:

Drummondville, H. St-Amant, Gérant.  
St Cassaire, M. N. Jarry, gérant.  
Farnham, J. M. Bélanger, gérant.  
Ierville, J. F. Moreau, pro-gérant.  
L'Assomption, H. V. Jarry, gérant.

Correspondants:—Canada: Eastern Townships  
Bank et ses succursales. États-Unis: New-York,  
The First National Bank, Ladenburg, Thalman &  
Co.; Boston: Merchants National Bank.

Arthur W. Wilks J. Wilfrid Michaud

WILKS &amp; MICHAUD,

Comptables, Auditeurs, Commissaires pour  
toutes les provinces.

Règlement d'affaires de Faillites.

211 et 212 Bâtisse Banque des Marchands

Téléphone Main 425

MONTREAL

en gravois; coût probable \$250. Proprié-  
taire, Jos. Ed. Cérat (1037).

Rue Dorion, près de la rue Ontario,  
une maison formant un logement, 10 de  
front, 14 en arrière x 27, à 2 étages, en  
brique; coût probable \$300. Propriétaire  
Wilfrid Lafrenière (1038).

Rue St-Hubert, près de la rue Rachel,  
3 maisons formant 9 logements, 24.4 1-2  
x 109, à 3 étages, en bois, pierre et bri-  
que; coût probable \$11,000. Propriétaire,  
W. Ladouceur (1039 à 1041).

Rue St-Dominique, près de la rue Dor-  
chester, modifications à un hôpital;  
coût probable \$1500. Propriétaire, Mont-  
real General Hospital; architectes, Hut-  
chison & Wood; entrepreneur, J. W. Wil-  
son (1042).

Rue Chambord, No 630, modifications  
à une maison; coût probable, \$300. Pro-  
priétaire, Mde Jos. Dufresne (1043).

Ave DeLorimier, No 110, modifi-  
cation à une maison; coût probable \$300.  
Propriétaire, A. C. Chenevert (1044).

Rue Wellington, No 116, modifications  
à une maison; coût probable \$300. Pro-  
priétaire, W. T. Hodge; entrepreneur, A.  
Gauthier (1045).

## LES NOUVEAUX TRANSATLANTI- QUES CUNARD

Les Turbines

[Suite]

Jusqu'ici (novembre 1903), les détails  
n'ont pas encore été arrêtés, bien que la  
question ait été étudiée par la Compagnie  
Cunard et les maisons de construction  
les plus importantes qu'elle a consultées.  
Naturellement, le choix des dimensions  
et formes les plus convenables, pour as-  
surer l'économie de force motrice et la  
tenue à la mer, doit faire l'objet d'une  
étude préalable. La solidité de la coque,  
sans l'emploi d'un poids exagéré de ma-  
tériaux, est une autre question non  
moins importante, et pour laquelle on  
ne possède pas de précédents suffisam-  
ment rapprochés. Quant à l'appareil  
moteur, la formidable puissance néces-  
saire pour assurer la vitesse très consi-  
dérable prescrite donne lieu à un problè-  
me des plus ardu.

Une Commission, nommée par la Com-  
pagnie, s'occupe d'examiner si l'emploi  
de turbines à vapeur, au lieu de machi-  
nes alternatives, ne serait pas une solu-  
tion avantageuse. La construction de  
ces nouveaux navires soulève, en outre,  
une foule de questions qui doivent faire  
l'objet d'études spéciales et appron-  
dies. Rien ne devra, évidemment, être  
négligé pour assurer la réussite à tous  
les points de vue.

Il n'est pas sans intérêt de rappeler  
ici que la Compagnie Cunard a commen-  
cé, il y a actuellement soixante-trois ans,  
son service transatlantique avec quatre  
paquebots à roues, du type *Britannia*, de  
63 m de longueur et 1,140 tonnes de  
jauge brute; avec machines à basse  
pression développant 750 Cv indiqués, le  
poids de combustible brûlé par vingt-  
quatre heures était de 40 tonnes. Ces

# BANQUE D'HOCHELAGA

Capital souscrit, - \$2,000,000

Capital payé, - 2,000,000

Fonds de Réserve, - 1,200,000

DIREC- F. X. ST-CHARLES, Eor, Président.  
TEURS R. BICKERDIKE, M.P., Vice-Président  
HON. J. D. ROLLAND  
J. A. VAILLANCOURT, Eor.  
ALPHONSE TURCOTTE, Eor  
M. J. A. PRANDERGAST, Gérant-général,  
C. A. GIROUX, Gérant local  
F. G. LEDUC, Assistant-Gérant,  
O. E. DORAIS, Inspecteur.

BUREAU PRINCIPAL: MONTREAL

SUCCURSALES: Québec, St-Roch, Trois-Rivières,  
Joliette, Dorval, Valleyfield, Louiseville, Sherbrooke,  
St-Jérôme, Yankieak Hill, Ont., St-Boniface, Man.  
Winnipeg, Man., St-Henri, près Montréal; Mont-  
réal: 1835 Ste-Catherine, 1756 Ste-Catherine, 2717  
Notre-Dame Hochelaga et Pointe St-Charles.

CORRESPONDANTS:

National Park Bank.  
National City Bank.  
The National Bank of N. A.  
Importers and Traders Nat. Bank.  
Merchants Nat'l Bank.  
M. M. Ladenburg, Thalman & Co.  
Heidelbach, Ickelheimer & Co.  
Kountz Brothers.  
Boston International Trust Co.  
National Shawmut Bank.  
National Bank of Redemption.  
Philadelphia The Philadelphia National Bank.  
The Fourth Street National Bank.  
Chicago National Live Stock Bank.  
Illinois Trust and Savings Bank.  
Clydesdale Bank, limited.  
Londres, Angit., Crédit Lyonnais de Paris.  
Crédit Industriel et commercial.  
Comptoir National d'escompte  
de Paris.  
Paris, Fra. Crédit Lyonnais.  
Société Générale.  
Crédit Industriel et Commercial.  
Comptoir Nat'l d'Escompte de Paris.  
Bruxelles, Bel. Crédit Lyonnais.  
Berlin, Allem. Deutsche Bank.  
Vienne, Autr., Banque I.R.P. des Pays Autrichiens.  
Rotterdam, Hol. Banque de Rotterdam.  
Lettres de Crédit émises payables dans toutes  
les parties du monde.  
Intérêts alloués sur dépôts d'épargne.

LA

# Banque Nationale

Mercredi, le 2 de novembre  
prochain, et après, cette ban-  
que paiera à ses actionnaires  
un dividende de trois pour cent  
sur son capital pour le semes-  
tre finissant le 31 d'octobre  
prochain.

Le livre de transport d'ac-  
tions sera clos depuis le 17  
jusqu'au 31 d'octobre prochain  
inclusivement.

Par ordre du bureau de  
direction.

P. LAFRANCE,

Gérant.

QUEBEC, le 20 septembre 1904.

Tel. Bell, Up, 971.

THE CRESCENT ELECTRIC CO.

L. ROUSSEAU, Gérant, 2503 Ste-Catherine  
Installation de lumière électrique et d'horloges  
de contrôle électrique, téléphone pour entrepôts  
cloches électriques, etc. Seuls agents pour la

Standard Electric Time Company, de  
Waterbury, (Conn.)