

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Nous voici sortis des élections; les résultats du vote sont connus, il n'y a plus à les discuter et les affaires vont reprendre le dessus. Il n'y a pas à se dissimuler que dans trois ou quatre semaines il ne faudra plus guère compter sur les expéditions par eau et que la température peut nous réserver des surprises qui rendront difficiles les transports par voie ferrée et par routes carrossables. Il est donc bon d'être prévoyant et de ne pas attendre à l'extrême limite pour passer les ordres d'approvisionnement d'hiver.

La fin de la saison de navigation est contrariée par la brume et la fumée; cette semaine encore les navires océaniques ont été retardés sur le fleuve, il est à espérer que la pluie que nous avons eue et celle qui nous menace vont dissiper ces deux fléaux de la navigation qui, cette année, ont été particulièrement nuisibles aux intérêts du commerce.

### FINANCES

La Banque de Montréal annonce la prochaine assemblée générale annuelle de ses actionnaires pour le 7 décembre prochain, ainsi que le paiement d'un dividende trimestriel de 2 1/2 p. c. le 1er décembre.

La Banque de Hamilton annonce le paiement d'un dividende trimestriel de 2 1/2 p. c. à ses actionnaires le 1er décembre et son assemblée générale annuelle pour le 18 janvier.

La Home Bank of Canada paiera un dividende trimestriel de 1 1/2 p. c. à ses actionnaires le 1er décembre prochain.

Le ton de la Bourse de Montréal a été ferme durant toute la semaine, bien que dans les derniers jours, le volume des transactions ait diminué.

L'action du Detroit a fait un gain de 4 1/2 points, elle a profité du rejet du tarif de 3c. à Cleveland; on augure de ce rejet qu'un même sort attend le projet du maire de Detroit.

Les actions du Lac des Bois et des Moulins Ogilvie sont en hausse, le dernier rapport annuel de ces deux Compagnies a favorablement impressionné le monde de la Bourse en leur faveur.

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York. De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m., 4, 14 et 25 Novembre.

De New-York aux Indes Occidentales. St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitta, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Farima, à 2 p. m. 31 Octobre.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAMPANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, pour son dernier voyage de la saison, Lundi le 3 Novembre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outarbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS, 311, Rue des Commissaires, Montréal.

## GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

### TAUX REDUITS

EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 OCTOBRE

1908 INCLUSIVEMENT

Billets de seconde classe pour colons, de Montréal à :-

SEATTLE, VICTORIA, VANCOUVER, PORTLAND: \$52.70

SAN FRANCISCO, LOS ANGELES: \$54.00

MEXICO CITY, MEX.: \$59.50

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

### Les Wagons-lits pour Touristes

Quittent Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10.35 p. m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUEST jusqu'à la Côte du Pacifique. Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville

130 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Detroit United Ry. 112 1/4; Illinois (préf.), 7-8; Montreal Street Ry. (ancien), 35-8; Sao Paulo (com.), 2; Toledo Ry., 11-4; Twin City (com.), 1; Winnipeg Ry., 3 1-4; Bell Telephone Co. Mackay (préf.), 1-2; Mexican L. & P. (com.), 37-8; Richelieu & Ontario 12; Rio de Janeiro L. & P., 31-8; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Textile (com.), 1; Lake of the Woods (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1-4; Laurentide Pulp (préf.), 1-4; Ogilvie (com.), 2; Ogilvie (préf.), 5; Penmans (com.), 23-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 112; Havana Electric (com.), 3-8; Havana Electric (préf.), 1; Montreal Street (nouveau), 2; Twin City (com.), 11-4; Montreal H. & P., 1-8; Dom. Coal (com.), 3-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 5; Dom. Textile (préf.), 1-2; Laurentide Pulp (com.), 2 1/4; Montreal Cotton, 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Railway	112 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.) (ex div.)	123
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

### Tramways

Detroit United Railway	45
Halifax Electric Transit	103
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	37 1/2
Havana Electric (préf.)	80 1/2
Illinois Traction (préf.)	87 1/2
Montreal Street Railway	72 1/2
Montreal Street (nouveau)	72
Ohio Traction	73 1/2
Sao Paulo (com.)	21 1/2
Sao Paulo (préf.)	107
St. John Railway	100
Toledo Railways	8
Toronto Railways	14
Tri-City (com.)	71
Tri-City (préf.)	75 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	9
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/2
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	72 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	72 1/2

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone	
Mackay (com.)	
Mackay (préf.)	
Montreal Telegraph	141

### Divers

Can. North West Land	20
Mexican Light & Power (com.)	20
Mexican L. & P. (préf.)	20