

Divers.

ACTE CONCERNANT LA FAILLITE DE 1869.

CANADA
Province de Québec.
DANS L'AFFAIRE DE
DISTRICT DE MONTREAL.

LOUIS PERRAULT

CHARLES OVIDE PERRAULT.

Tous deux Imprimeurs et Editeurs de la Cité de Montréal, tant ind. v. d'ailleurs que com. e. yant fait affaires comme tels en société à Montréal, susdit sous la raison sociale de "Louis Perrault & Co."

Les soussignés ont déposé au Greffe de cette Cour un acte de com. e. et de décharge exécuté par leurs réanciers; et Vendredi, le dix-septième jour du mois de Mai prochain, ils s'adresseront à la dite Cour pour obtenir une ratification de la décharge par la affectée tant individuellement que comme ayant été en société sous la dite raison sociale.

Montréal, le vingt-et-unième jour de Mars 1872.
LOUIS PERRAULT.
CHARLES OVIDE PERRAULT.
Par leur Procureur ad litem,
P. R. LAFREYNE.

ACTE CONCERNANT LA FAILLITE DE 1869.

CANADA
Province de Québec.
DANS LA COUR SUPERIEURE.

DANS L'AFFAIRE DE
ADOLPHE DE-EVE, Failli.
Le VINGT-CINQ MARS prochain, le Failli demandera par les Procureurs soussignés à la dite Cour sa décharge en vertu du dit Acte.
Montréal, 11 janvier 1872.
DOUTRE, DOUTRE & DOUTRE.
Procureurs ad litem du Failli.
Montréal, 15 février 1872.

Compagnie Canadienne D'IMPORTATION DES METAUX.

DIRECTEURS PROVISOIRES :

CHS. H. LETOURNEUX, Ecr., Président.
HILAIRE BÉLIVEAU, Ecr., Vice-Président.
L. VIS VILFMAIRE, Ecr.
J. T. L. TOURNEUX, Ecr.
CHS. NELSON, Ecr.
VITAL BÉNIFR, Ecr.
O. DEBLOIS, Ecr.
G. YON, Ecr.
T. ST. GEORGE, Ecr.

Le but de cette nouvelle Compagnie, formée conformément à la loi, est de fonder une maison de commerce pour l'importation et la vente en gros, seulement, des métaux que nous ne pouvons nous procurer en ce pays, tels que : ferblanche, tôles galvanisées, étain, pl. b. cuivre, antimoine, zinc, fil de fer, tuyaux en fer, etc., etc.

En la constitution considérable en ce pays des articles de commerce sus-mentionnés, la société d'un tel commerce, les bénéfices assurés d'une telle importation, les Directeurs ont pensé devoir former une compagnie à "fonds social" permanente au moyen de parts de cent piastres chacune et limitée à mille parts, formant ainsi un capital de \$100,000.

Les Directeurs ont aussi eu devoir s'adresser au public et aux hommes d'affaires pour former le capital nécessaire de la dite Compagnie.

Les fondateurs, profitant de leur expérience dans les affaires du genre proposé dans cette nouvelle compagnie, ont fait une constitution et des règlements, à être ratifiés par les Actionnaires, propres à atteindre le but de la Compagnie.

Le premier versement qui sera de 10 pour 100 sur le Capital suscrit, se fera le PREMIER AOUT prochain et ensuite de quatre mois en quatre mois subséquents, jusqu'à ce que tout le capital soit payé et la Compagnie commencera ses opérations le PREMIER MAI 1873.

Les affaires de la Compagnie seront administrées par sept Directeurs qui seront choisis parmi les Actionnaires et élus pour une année;

Chaque Actionnaire aura un droit de vote par chaque part qu'il aura souscrite;

Pour la sûreté des Actionnaires, les Directeurs exigeront du Secrétaire, Trésorier, et de tous les employés un cautionnement suffisant pour toutes les garanties.

Tous les ans, les Directeurs, à une époque déterminée, déclareront un dividende, suivant les affaires de la Compagnie.

N. B. — Le livre de Souscription est temporairement déposé au Magasin de M. C. S. H. LETOURNEUX, Président au No. 265, Rue St. Paul, en la cité de Montréal, et c'est à ce Magasin que les souscripteurs devront s'adresser — jusqu'à nouvel ordre — pour prendre des parts dans la nouvelle Compagnie.

MONTREAL, 6 Mars 1872.

JORDAN & BENARD,

Offrent en vente

QUINZE MILLIONS DE PIEDS

(15,000,000 de pieds).

BOIS DE SCIACE

COMPRENANT

150,000 Madriers de 3 pouces
80,000 Madriers de 2 pouces
75,000 Madriers de 1½ pouce
75,000 Madriers de 1 pouce
250,000 Planches de 1 pouce.

De Pin, Pruche, Epinette et autres Bois.

100,000 pieds de Bois de charpente
80,000 pieds de Cèdre
1,500,000 Lattes de Pin
Bardeaux acrés et fendus
Coulombages, Rames, &c.

Les soussignés ont toujours en mains un grand assortiment de MADRIERS ET PLANCHES blanches et embouteillées spécialement pour la construction d'HABITATIONS, LANCHES, COUVERTURES, LOTURES, &c., et enfin tout ce qui a rapport aux bois de sciage.

Avant de donner aucun ordre ailleurs, les personnes désirant faire quelque achat de la sorte, ont tout avantage de visiter notre immense stock et notre grand approvisionnement de Bois de Sciage. Cha pente, Cèdre, et... pruche à toutes sortes de travaux, nos PRIX étant EXTREMEMENT REDUITS et devant toute compétition.

Bois débité, brut et Cèdre scié sur commande.

JORDAN & BENARD.

108, 392, rue Craig, coin de la rue St Denis, (Carré Viger).

Nos. 1 et 19, rue Notre-Dame.
Rue Water, coin des rues Barclay & Brocks.

Harengs! Harengs!

Harengs Fendus Prime No. 1 du Labrador,

Harengs Fendus et Gibbet de Terrebonne No. 1.

AUSSE,

Huile de Morue en Quarts.

J. & R. McLEA.

L. N. A. RITCHOT

MARCHAND TAILLEUR

184, Rue Notre-Dame, 184

MONTREAL.

Société de Construction METROPOLITAINE.

Le livre d'Actions de cette société a été déposé entre mes mains et sera ouvert aux souscripteurs le et après le premier Mars prochain.

ALFRED BRUNET,

38 Rue St. Jacques.

Montréal, 26 Février, 1872.

La Banque du Peuple

AVIS.

AVIS est par le présent donné que feu AMADLE PREV ST, en son vivant, Ecr., Marchand de la Cité de Montréal, est décédé le Nouf février courant, et a par là cessé d'être membre de la Corporation ou associé gérant de la "Banque du Peuple."

A. A. TROTIER.

Caisier.

JOHN PRATT, Président.

Montréal, 18 février 1872.

Agence Mercantile du Canada

(The Commercial Agency of Canada)

Etablie Janvier 1871.

Fournit des Informations détaillées sur le caractère, l'aptitude, la position financière de chaque négociant, commerçant et banquier de l'Empire.

Un Registre contenant les noms et la valeur pécuniaire des personnes engagées dans le commerce a été publié avec un supplément quotidien des changements et de l'établissement de nouvelles maisons.

MURRAY, MIDDLEMISS & CO.

PROPRIETAIRES,

181, RUE ST. JACQUES MONTREAL.

SUCCURSALES:

Toronto, Halifax, London, Manchester, Sheffield, Liverpool, Glasgow, Melbourne, Paris.

BUREAUX ASSOCIÉS:

New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Chicago, Cincinnati, Washington, St. Louis, San Francisco, Portland, Me.; Portland, Oregon; Detroit, Milwaukee, Louisville, St. Joseph, Toledo, St. Paul, Quincy, Kansas City, Albany, Syracuse, Utica, Binghamton, Rochester, Buffalo, &c.

On se charge de collections à des taux satisfaisants. On ne charge que sur les règlements effectués.

JUNCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit :

ALLANT AU NORD.		Dis	No. 1 Mille.	No 3 Fret.
Richford Vt.....	Dép.		A. M. 6.10	A. M. 6.10
Abercorn.....		29	6.20	6.25
Sutton Flat.....		81	6.40	6.55
Emerson's.....		119	6.50	7.15
West Brome.....		157	7.05	7.35
Sweetsburgh.....		184	7.20	7.50
Cowansville.....		201	7.30	8.10
East-Farnham.....		24	7.40	8.30
Brighton.....		264	7.50	8.40
Farnham.....		291	7.55	...
West-Farnham.....		331	8.10	9.10
St. Jean.....			8.45	...
Montréal.....	Arr.		9.50	...

ALLANT AU SUD.		Dis	No. 2 Mille.	No. 4 Fret.
Montréal.....	Dép.		P. M. 3.00	A. M. 3.00
S. Jean.....			4.30	...
West Farnham.....			5.15	10.30
Farnham.....		41	5.30	...
Brighton.....		72	5.35	11.00
East Farnham.....		93	5.45	11.20
Cowansville.....		131	5.55	11.45
Sweetsburgh.....		157	6.05	11.55
West Brome.....		184	6.20	12.10
Emerson's.....		224	6.35	12.30
Sutton Flat.....		254	6.45	12.50
Abercorn.....		31	6.55	1.20
Richford, Vt.....	Arr.	331	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rouen, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER.

Géant.

Montréal, P. Q., 2 novembre, 1872.