

té vertigineuse. C'est un moment d'anxiété pour l'aéronaute: le parachute va-t-il s'ouvrir? S'il ne s'ouvrirait pas—et, malheureusement, cela arrive encore trop fréquemment—la mort serait aussi certaine que prompte.

Enfin, l'appareil s'est ouvert et, maintenant la descente s'opère plus lentement, à raison de huit à dix pieds par seconde. Les maisons, si petites tout à l'heure, commencent à paraître à leur dimension ordinaire. La terre semble se précipiter à la rencontre de l'aéronaute, et bientôt celui-ci atterrit sans un choc plus grand que celui que l'on éprouve en sautant d'une hauteur de quelques pieds.

Disons que le parachute communément employé est une sorte de vaste parasol formé de fuseaux de taffetas, cousus ensemble et réunis en haut à une rondelle de bois. Des cordes partant de la rondelle, fixées au bord du parasol viennent s'attacher à la nacelle. Lors de l'ascension, l'appareil est fermé aux trois quarts; un cercle de bois léger, concentrique au parachute, le maintient un peu ouvert, de manière à favoriser, au moment de la descente, l'ouverture et le développement de la machine par l'effet de la résistance de l'air. Une ouverture circulaire est pratiquée au sommet; cette ouverture est destinée à laisser échapper l'air accumulé sous le parachute; si elle n'existait pas, l'air s'échappant par le bord inférieur du parachute occasionnerait à l'appareil des oscillations dangereuses. En tirant sur quelques-unes des cordes reliant la nacelle au parachute, un aéronaute habile peut assez aisément atterrir exactement à l'endroit qu'il a choisi avant que d'opérer sa descente.

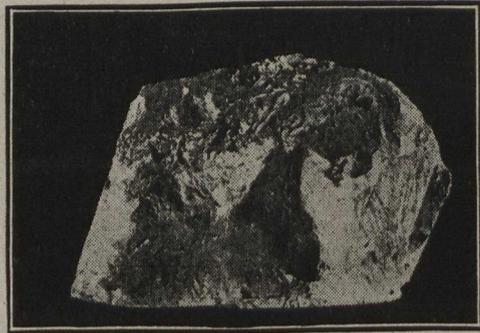
— o —

LES DIAMANTS CELEBRES

Histoire de quelques-uns d'entre eux

Certains diamants, par leur poids, par leur pureté, par leurs tribulations, se sont acquis une véritable célébrité. Le plus célèbre de tous, peut-être, en raison de sa valeur, est le Premier qui, avant la taille, pesait 3024 carats $\frac{3}{4}$, à peu près une livre huit onces (livre Troy).

C'est le 26 janvier 1905, dans une mine du Transvaal, la mine Premier, près de Prétoria, que fut trouvé le fameux diamant qui, malgré son poids, n'était enco-



Le Cullinan ou Premier, le plus gros diamant du monde (réduction).

re qu'un morceau d'une pierre plus volumineuse cassée pendant les travaux. Il fut estimé à \$6,000,000. Sur la proposition du général Botha, il fut décidé que le gouvernement l'offrirait au roi d'Angleterre, alors Edouard VII, en témoignage de loyalisme. L'opération de la taille, opération présentant de grandes difficultés, fut confiée à la maison Asscher, d'Amsterdam, et fut réussie à la perfection. Le Premier fut d'abord clivé, puis sectionné en deux. Le polissage des deux