
Bills renvoyés au même comité.—(Continuation.)

No. 210.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer de Woodstock et du lac Erié.

No. 394.—Pour amender l'acte de la compagnie du chemin de fer de Stanstead, Shefford et Chambly.

No. 321.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de jonction de Port Perry et de Whitechurch.

No. 392.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de St. Clair, Chatham et Rondeau.

No. 426.—Pour amender l'acte qui incorpore la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott.

No. 11.—Pour autoriser la formation de corporations de chemins de fer.

No. 258.—Pour amender l'acte des clauses consolidées des chemins de fer.

No. 431.—Relatif à la position du grand tronc de chemin de fer à Toronto.

No. 370.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Kingston et de Smith's Falls.

No. 430.—Pour incorporer la compagnie du télégraphe sous-marin trans-atlantique.

Rapport des commissaires nommés pour s'enquérir d'une série d'accidents et de retardements arrivés sur le grand chemin de fer occidental.

Instruction (le 13 octobre) de s'enquérir de l'opportunité d'établir une branche de télégraphe dans l'enceinte de la maison du parlement, en rapport avec le bureau du télégraphe de l'Amérique Britannique du Nord.

Instruction (le 28 avril) de considérer une série de résolutions comportant des dispositions pour prévenir les accidents sur les chemins de fer et dans les diligences.

Premier rapport (sur la 1^{ère} instruction) 18 octobre; *second rapport*, sur le bill No. 39, et sur la pétition de Keefer, 8 novembre; *troisième rapport*, sur le bill No. 46, 10 novembre; *quatrième rapport*, sur les bills Nos. 29, 58, 69, 13^e jour de novembre; *cinquième rapport*, sur le bill No. 35, 15 novembre; *sixième rapport*, sur le bill No. 42, 16 novembre; *septième rapport*, sur le bill No. 57, 17 novembre; *huitième rapport*, sur le bill No. 166, 23 novembre; *neuvième rapport*, sur le bill No. 200, 28 novembre; *dixième rapport*, (résolutions sur les clauses consolidées des chemins de fer,) et *onzième rapport*, sur le bill No. 119, 20 avril; *douzième rapport*, sur le bill No. 85, 21 avril; *treizième rapport*, sur le bill No. 335, 23 avril; *quatorzième rapport*, sur les bills Nos. 100, 113, 169, 26 avril; *quinzième*