

## ÉTAT N° 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

## TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Ahmie Harbor et Burk's Falls.....	Cie de navig. de Muskoka et Nipissingue	40	3	Saison, 1887	261 00
Byng Inlet, French River et Midland.....	do	130	1	do	855 00
Deseronto et Picton.....	Cie de navigation de Deseronto.....	17	12	12 mois et service supplémentaire	2,164 24
Gananoque et Clayton, E-U.....	Cie de chemin de fer des Mille-Iles.....	12	6	Saison, 1887	200 00
Gravenhurst et Rosseau, etc.....	Cie de navig. de Muskoka et Nipissingue	37 et 25	6 et 2	do	2,344 98
Kingston et Cap Vincent, E-U.....	M. H. Folger.....	11	12 é. 6 h.	12 mois.....	1,200 00
Kingston et Parc des Mille-Iles, E-U.....	do	24	6	Saison, 1887.....	200 00
Kingsville et Ile Pelee.....	H. T. Lidwell.....	20	1	6 mois (voir service par terre)...	285 00
Lindsay et Sturgeon Point.....	G. Grandell.....	12	6	do	75 00
Michipicoten, Ile, et Sault Sainte-Marie.....	J. Cozens.....	160	1 par mois	Saison, 1887.....	10 00
Midland, Parry Sound et Penetanguishene.....	Cie de navig. de Muskoka et Nipissingue	50	6	do	360 00
Niagara et Toronto.....	Cie de navigation de Niagara.....	36	6	do	813 50
Ontar Duck Island et Windsor.....	C. W. Gauthier.....	270	2	do	75 00
Port Hope et Charlotte, E-U.....	C. F. Gildersleeve.....	60	6	do	563 33
				Total.....	\$9,408 03

J. C. STEWART,  
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,  
Comptable.