1990年十二月一日

還有一年三個月，便會禁用含鉛汽油。有些車主將會因此大感頭痛。

楓葉紅 孔士達

加拿大政府打算於一九九零年十二月一日起，禁止汽車使用含鉛汽油。

對於一部份駕車人士，此舉將會引起重大問題，可能需要預先尋求對策。

政府最初的建議，係由一九九二年開始實施這項禁令，後來提早至一九九零年。提早實行的原因，是希望盡早把鉛毒控制。

科學界研究多年的結果，發覺鉛有毒性，而且證明對健康有害。有些實驗指出，鉛與腦神經損害及孩子智商低下有關。

汽油中的鉛，其作用是增强發動機燃料辛烷的功能，及作爲引擎的潤滑劑。

許多早年的汽車，包括七十年代初期的福士「甲蟲」，都需要使用含鉛汽油，以保持行車暢順。

其中有些的設計，更需要使用含鉛量甚高的汽油。

早期的汽車如果使用不含鉛汽油，可能反會令到活門受損。

但在一九八零年以後出廠的汽車，大部份都有較强力的引擎，零件的性能也較佳，毋須用鉛來作潤滑劑。這些汽車的車主手册，都指明要用不含鉛汽油，而不能用含鉛汽油。

因此，禁用含鉛汽油，對這些車主沒有影響。但對於擁有早期汽車的人士，則問題多多。

卑詩省由於天氣比較其他各省溫和，汽車可以行駛多年而仍然狀況良好。而且絕大部份的人都是以汽車代步，而不是用來炫耀財富，所以舊車特別多。

現時全省已領牌的汽車，大約有一百八十萬部。其中可能有六十萬至九十萬部，係在一九八零年以前出廠，而要使用含鉛汽油的又大約佔七成。

基此原因，新例對卑詩省車主的打擊，比其他各省爲大。

卑詩汽車會勸告車主，設計上要使用含鉛汽油的汽車，最好還是不要使用不含鉛的汽油。

但假如你現在擁有一部指定要用含鉛汽油的汽車，你將作何打算？

這部汽車的車齡一定相當高，你當然可以把它賣掉，而改買一輛使用不含鉛汽油的汽車。

只是如果在禁令生效之後才把它沽出，到時會因爲買家不多，它的價格可能越來越低。

但如果你不想換車，你可以有四個選擇。

第一個選擇，係在每次加油（不含鉛汽油）的時候，加進燃油處理劑。

這些燃油處理劑，含有一些代替鉛的化學品，可作潤滑引擎之用。每罐三百五十五毫升，即普通罐裝可樂或百事那樣大小，約售四元。假定你每週加油一次，每年需費大約二百一十元。

第二，是改用不含鉛汽油，而不加入處理劑。對於殘舊至快要作爲廢鐵出售的老爺車，這可能是最合化算的方法。

如果只行駛短程及只用低速行駛，大概要經過數年，不含鉛汽油才會對活門造成損害。

另一方法是將引擎的活門座或整個汽缸頭更換，改用爲使用不含鉛汽油而設計的新品種。這是第三個選擇。

不論是更換汽缸頭或活門座，費用大概都要超過六百元，比較汽車的價值恐怕還要高。

第四，如果你不願採用上述任何一種方法，而又一定要使用含鉛汽油的話，可以駛到美國邊界加油。

美國仍有會鉛汽油供應，不過每公升只含鉛點零二六克，不够加拿大現時的十分一。

出產燃油處理劑的製造商，說它們的處理劑經過廠內試驗，證明效果良好，每一個罐都有保證的標纖。

也有汽油商謂它所出產的汽油，有鉛的保障作用而沒有鉛的含毒素污染物質，對於規定要使用含鉛汽油或不含鉛汽油的汽車，都一樣適用。

據說，你只須改用它的汽油，問題便迎刃而解。

卑詩汽車會發言人約翰·賴陶說，最好還是先看看車主手册，或是向汽車製造商請教，然後在那四個選擇中作出決定。

他說：「設計上要使用含鉛汽油的汽車，若果使用不含鉛汽油，要視其車齡而定。」

有些在一九七五年至一九七九年左右出廠的汽車，使用含鉛或不含鉛的汽油都能適應。

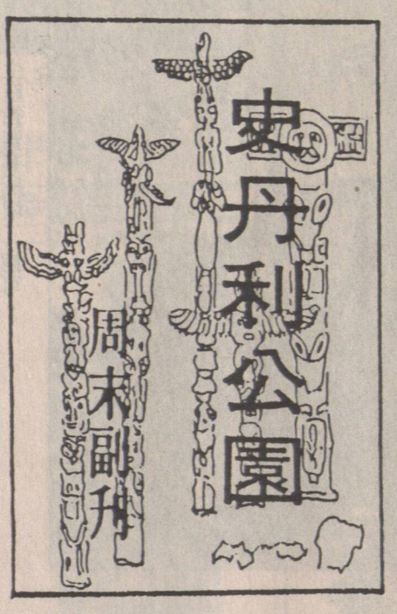
有些則活門比較强，可以使用不含鉛汽油多年而不會受到損害。

設計上只使用含鉛汽油的汽車，假如行駛時間不長，車主毋須太過担心。

例如，你只在市區行駛，通常每次的路程都很短，又不會高速行車，問題並不太大。

但是如果要越州過嶺，長時間在高速公路上行駛，受損的可能性就相當高。

綜合專家們的意見，假如你擁有一部使用含鉛汽油的汽車，如何應付禁用含鉛汽油日子的來臨，實在沒有「獨步單方」。你需要考慮的因素，應該包括車齡、車的價值、和汽車製造商的意見。



胡塗認師傅

兩個朋友，一個搞攝影與繪畫的，一個搞風水的，二人都有口頭禪：「那是我的學生。」我一向不敢以別人的老師自居，因爲常常記得古人說的「人之患，好爲人師。」如果有人要求我指點什麼，我會盡我所知的告訴他，但却不敢維持所謂師生關係。唸中學時，老師說過希臘哲人亞里士多德的一句話：吾愛吾師，吾尤愛真理。

在真理面前，即使是老師，也不怕指出他的錯誤。[illegible]有一天碰到這樣一[illegible]吾維持風[illegible]，立刻驚醒。

有天聽，又肯努力，因緣際會，成了名。有人便稱我做那人的師傅。後來更有些人也跟着叫我「師傅」。漸漸有點飄飄然。

有一天，有個就相識的人問我：「爲什麼他們叫你師傅？」我笑着回答他：「我以前是廚師。」那時頭腦清醒。

另外有一天，與幾位朋友飲茶，閒談中提及那個成名的人，有人說：「是你的指導有功。」我是個凡夫俗子，不負又飄飄然，自以爲是。一位老先生從旁說：「要靠自己的。」當頭棒喝，立刻驚醒。

偶像

基督教義十誡中有一誡是「不可拜偶像」。但是，現在很多人或多或少都會心存偶像，有的偶像是演藝界中人，有的是商業鉅子，有的是科學家，有的甚至是不存在的創作人物。有人奉自己心目中的偶像爲奮鬥目標，有人就純粹是對偶像的成就心存崇敬，有些人剛試圖接近，但求能有機會與之接觸親近。

最近看到一篇[illegible]名日本[illegible]到了痴迷的地步。[illegible]這名日本近她心目中的英雄偶像，她的這位偶像是當紅的國際武打明星。看有關這標準影迷的描述，原來在日本唸大學時已經學習說廣東話，畢業後工作兩年，儲了些錢，便去香港。到港後時常上偶像工作的電影公司，爲求一見。她向人透露的願望，是能在電影公司謀到一份工作，甚麼性質不論，錢少亦不是問題，目的就爲了可以時常見到偶像之面。這影迷可謂已[illegible]少女也並非獨有的例子。記得年前乘火車到北京的路途上，也遇上一名日本少女，她是北京大學的學生，剛巧從日本橫濱的家經香港返回學校。由於彼此都是年青單身旅客，故此便攀談起來。她用雜以英語的普通話告訴我她的故事。

原來年少時候的她迷上了一位香港的武打明星（名字我都忘了），故此便想學中文，然後來香港找機會與偶像會面，後來她學習了普通話，本打算到香港讀大學，但遭父母反對，認爲香港是個品流複雜的地方，不適合單身少女學習居住。因此，她便選擇了到北京讀書，以爲中國香港兩地毗鄰，總可以遇到心中偶像。但是，當我遇到美雪的時候，她留學北大年餘，只去過香港一次，更遑論遇到偶像。

想來一個不相干的人竟然可以影響自己所選擇要走的道路，真有點荒謬，不知道這些標準 FAN，老年時對年少時的行爲可有甚麼感想呢？

記浮生不斷 何展虹

姨媽姑爹

柏嘉 言之人婦

夏日溫哥華份外熱鬧，度假旅遊的人來自四方八面，今年更因六四事件影響，多了一批本不想移民而迫於到處探路的親友。我家自五月十七日開始接待第一批朋友之後，排期頻密，有時甚至三批親友同時到訪，於是家中客常滿，厠所永不空。

有朋自遠方來，不亦樂乎？

快樂是快樂的，但疲累同時成爲副產品。居住在加拿大東西門户必經的溫哥華人，誰沒這種經驗？

訪客如果是泛泛之交或者一般朋友最好，通通電話，酒樓晚飯高談闊論一番就此各自打道回府，各尋好夢，明天再精神抖擻上班衝刺去。

姨媽姑爹可不能用這套版本。既有親情關係，復有滿籮說話；於是從接機一刻開始鷄啄唔斷，從兒時趣事說到怎樣在溫哥華買屋，甚至談興未盡再來廿四圈。

小姑說溫哥華海產靚、豆腐靚、肥牛肉靚、蔬菜靚，加上天氣清涼打邊爐最好；於是一連幾次在太陽落山之後在後園開爐。

妹子說 BANFF 名重天下，很想一遊。於是大伙兒分程揸車，上路去也。

別後，小姑來信說：大嫂妳真好，謝謝！妹妹來信夾了一叠彩照，撮下旅途中的景物。

年年怕勞累，年年盼望姨媽姑爹幾時來。

有孩莫問

艾莉絲博士認爲，一個有孩子而在過去一年內全年工作的女性，繼續工作下去的可能性，跟一個沒有孩子的婦女大致相同。

因此艾莉絲博士說，僱主在考慮的女性沒有重大分別。」

一個二十歲至二十五歲而過去一年全年工作的男子，在下一年離職的可能性，是百分之九十八。同樣年齡而沒有孩子的婦女，則有百分之九十五的可能性。

如果女子有一幼兒的話，可能性只有百分之九十左右，或多或少要視她的環境而定。

以往某些研究曾經顯示，如果女人們所想象爲低。

她說：「由一個女子過去的工作表現，去預測她是否會離職，准確的成份極高。」

艾莉絲博士又說：「男子離職的可能性，跟有孩子的女性有一個六歲的下的孩子，她繼續工作的機會，要比一個沒有孩子的婦女，少百分之三十。

但艾莉絲博士指出，這是一個從職員，多不願給予