

et fut choisie pour renforcer la flotte confiée au commandement de l'amiral Lord Howe, qui avait reçu ordre d'aller au secours de Gibraltar et qui eut une rencontre défensive contre les forces maritimes combinées de France et d'Espagne, à la hauteur du cap Spartel, sur les côtes de la Barbarie, le 20 octobre de la même année. Dans le cours du mois suivant, elle était en croisière dans les eaux de la mer d'Irlande, sous les ordres de R. Bligh ; plus tard, à son retour de Sainte-Hélène, en 1786, il lui fallut subir des réparations considérables à Chatham.

En 1793, au mois de mars, le capitaine John Brown en prit le commandement. En octobre 1794, il fut remplacé dans cet office par le capitaine John McDougall. L'*Asia* était à l'attaque du Fort Bourbon (appelé plus tard Fort Georges) par le vice-amiral Sir John Dervis, le 20 octobre, 1794. A cette occasion cette frégate reçut ordre de couvrir le débarquement des troupes, mais l'incapacité bien visible de son pilote l'empêcha d'arriver à temps au lieu désigné et de prendre part aux opérations de la journée.

Au mois de juin 1795 le vaisseau de guerre l'*Asia* portait les couleurs du contre-Amiral Thomas Pangle. Cependant, au mois de mai, 1796 le capitaine Robert Murray en prit le commandement qu'il garda jusque dans l'été de 1800. Sur la fin de cette année la frégate était à Halifax, commandée cette fois par le capitaine John Dawson et portant encore cette fois le pavillon du vice-amiral Vandeput, son premier capitaine.