

*Questions orales*

## ON DEMANDE DE METTRE FIN À LA PUBLICITÉ FALLACIEUSE

**M. Bill McKnight (Kindersley-Lloydminster):** Monsieur le Président, à la lumière des déclarations émanant de son propre ministère, selon lequel les chemins de fer n'investiront que 12.5 milliards jusqu'en 1991, et comme les compagnies ferroviaires ont déclaré que 155,000 emplois seulement seront créés, mettra-t-il fin à cette publicité fallacieuse? Étant donné que vous avez renoncé à vous porter candidat à la direction de votre parti et d'appuyer le candidat du Pacifique Canadien, cesserez-vous de consacrer des deniers publics à cette publicité fallacieuse?

**M. le Président:** Le député voudrait-il s'adresser à la présidence.

**L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports):** Monsieur le Président, le député ferait bien de cesser de faire des déclarations absurdes et injustifiées à la Chambre. Nous pourrions alors avoir des échanges de vues positifs durant la période des questions.

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Axworthy:** Je constate que nous les irritons une fois encore. Chose certaine, la modification de ces crédits n'influe guère sur les emplois, car cette réduction des investissements est en partie attribuable au fléchissement du taux de l'inflation entre les prévisions initiales et la présentation du budget. Il est tout à fait sensé, quand le taux d'inflation fléchit, de réduire les capitaux investis, mais l'incidence sur le plan de l'emploi reste la même.

## LA TENEUR DE LA RÉCLAME

**Le très hon. Joe Clark (Yellowhead):** Monsieur le Président, le ministre des Transports veut-il nous dire si la publicité parue dans le *Financial Post* du 8 mars est véridique?

**L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports):** Monsieur le Président, il me semble que je me suis déjà expliqué.

**M. Blenkarn:** Oui ou non?

**M. Axworthy:** Nous tâcherons de répondre à la question lorsque nous serons prêts. En réalité . . .

**M. Blenkarn:** Elle est fausse.

**M. Axworthy:** . . . la réclame que nous avons fait paraître dans le *Financial Post*, comme je l'ai dit au député qui m'a interrogé précédemment, vise à renseigner les gens d'affaires canadiens sur les possibilités que cet investissement offre au monde des affaires, étant donné les nouveaux besoins en installations et en matériel.

Nous devons réaligner nos prévisions de dépenses pour l'ensemble de la période en raison de l'amélioration de la conjoncture économique à laquelle nous nous attendons. Cet élément nouveau nous oblige à réviser nos chiffres. Néanmoins, la

loi sur le transport du grain de l'Ouest demeure l'une des mesures économiques les plus importantes de notre histoire.

## ON DEMANDE AU GOUVERNEMENT DE PUBLIER UNE NOUVELLE RÉCLAME

**Le très hon. Joe Clark (Yellowhead):** Voici une situation digne d'intérêt. Le ministre des Transports vient d'admettre que son annonce publicitaire est fautive, du moins en partie. Il est maintenant en train de faire la part des choses entre les paragraphes de l'annonce qui sont véridiques et ceux qui, par conséquent, sont faux.

Quand le gouvernement va-t-il commencer à dire la vérité? Va-t-il publier une nouvelle réclame pour rétablir les faits, et la fera-t-il payer par le parti libéral, puisque c'est un ministre libéral qui n'a pas dit la vérité? S'engagera-t-il dès maintenant à cesser cette publicité mensongère payée par les contribuables?

**L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports):** Monsieur le Président, le très honorable député est passé maître dans l'art de déformer la réalité. Je demande aux députés conservateurs s'ils sont prêts à affirmer qu'ils ne sont pas en faveur de cet investissement de milliards de dollars dans l'économie canadienne. S'opposent-ils au développement et à la modernisation de ce mode de transport? Le parti conservateur est-il prêt à publier une annonce pour nous dire enfin quelle est sa position sur les transports dans l'Ouest, car il ne s'est jamais prononcé clairement sur cette question à la Chambre?

## ON DEMANDE AU MINISTRE DE PUBLIER UNE AUTRE ANNONCE

**Le très hon. Joe Clark (Yellowhead):** Monsieur le Président, le ministre va-t-il commencer à dire la vérité? Va-t-il publier une autre annonce pour rectifier cette publicité mensongère—payée par les Canadiens—dans l'intérêt du parti libéral?

**L'hon. Lloyd Axworthy (ministre des Transports):** Monsieur le Président, comme je l'ai déjà expliqué au comité—où le très honorable député brillait par son absence—la publicité a été commandée il y a environ six semaines. Les nouvelles prévisions, moins optimistes que les premières, ne seront pas prêtes avant une semaine. On ne peut sûrement pas s'attendre que je sois devin au point d'avoir prédit il y a six semaines des données qui ne seront pas connues avant quelques semaines encore.

● (1440)

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Axworthy:** Si les prévisions sont différentes, nous modifierons la publicité.