

le député de Winnipeg-Nord-Centre (M. Knowles) l'a si bien dit, nous n'étoufferons pas cette motion en en chantant trop longtemps les louanges.

Depuis que cette motion a été présentée l'année dernière, le problème du transport urbain dans la région a empiré. L'opinion publique en est devenue de plus en plus consciente. Peut-être la Chambre sera-t-elle intéressée d'apprendre qu'une étude a été faite dans la municipalité de Nepean que je représente et qui se trouve au sud-ouest d'Ottawa.

M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Une très importante région.

M. Blair: C'est une région très importante, parce que certains distingués députés y habitent. Ce canton ne dispose littéralement pas de transport en commun. Plus de 60,000 personnes y vivent et le besoin est grand, ne serait-ce que pour accommoder les habitants et pour des raisons d'économie. Toutefois, mon honorable ami d'Ottawa-Ouest a mentionné d'autres raisons, dont une planification sérieuse et la lutte contre la pollution, qui doivent nous faire accorder une très haute priorité à l'aménagement, dans la région de la capitale, d'un système de transport intégré.

En mai et juin derniers, les jeunes membres de mon association politique ont, de leur propre initiative, entrepris de visiter tous les foyers du canton de Nepean et de discuter avec tous les résidents de la pollution dont notre société est victime. Un des problèmes qui a fait l'objet de nombreuses remarques dans un nombre étonnant de réponses fut celui du transport urbain public. En toute certitude, à la suite de ce sondage, je puis maintenant affirmer que le public appuie et demande avec énergie et souhâte de tout cœur l'aménagement d'un système de transport urbain approprié dans toute la région de la capitale et surtout dans le secteur que je représente.

Une des personnes pressenties a déclaré que l'automobile est une pièce de 3,400 livres de fer-blanc qui transporte quelqu'un et consomme un gallon tous les 15 milles. On conclut dans cette étude que nous devons dépouiller la voiture particulière de sa beauté factice et chercher des solutions de rechange. Évidemment, la seule qui s'offre est un système de transport en commun adéquat. Il ne suffit pas d'édicter des règlements arbitraires contre l'automobile et son emploi. On doit aussi offrir un système de transport approprié et mener une campagne éducative qui convainque le public d'utiliser le nouveau système de transport. Cette étude a révélé une chose encourageante, savoir que les gens comprennent le problème et sont prêts non seulement à appuyer le transport urbain public dans la région, mais aussi à changer leurs habitudes pour en assurer le succès.

On pourrait en dire davantage, monsieur l'Orateur, mais je partage le désir de tous les députés de voir cette question mise aux voix. Il serait bon, je crois, pour la gouverne des représentants des régions en dehors de la capitale, de me reporter au mémoire soumis par la Fédération canadienne des maires et des municipalités au

[M. Blair.]

gouvernement canadien, le 26 avril 1971. Le mémoire traitait de nombreux problèmes de planification dans les villes et une bonne partie en était consacrée à la planification et au développement du transport. La conclusion frappante énoncée dans le mémoire intéressera sans doute les députés, et je vous la cite telle qu'elle apparaît à la page 9:

Comme démarche positive en vue de régler les problèmes de transport urbain au Canada, nous recommandons au gouvernement fédéral d'exprimer son engagement à participer avec les gouvernements locaux et provinciaux au financement d'un certain nombre de projets-pilotes dans des communautés de diverse importance. Nous suggérons au gouvernement fédéral de laisser le choix de l'emplacement de ces projets et des accords concernant le partage des frais aux participants à la prochaine conférence tripartite.

Une initiative de ce genre profiterait à toutes les communautés qui ont des problèmes de transport étant donné qu'elle assurerait des résultats concrets et pratiques tout en permettant que tous les éléments de la planification de ces aménagements soient connus à l'échelle du pays. Tirons parti de nos problèmes en y apportant des solutions de façon expérimentale au lieu de nous engager dans des discussions sur la validité d'options théoriques.

La citation s'arrête là, monsieur l'Orateur. Il n'y a pas, dans tout le Canada, d'endroit plus propice à une expérience salutaire en matière de transport urbain que la région de la capitale nationale et c'est pour cette raison également que j'exhorte les députés à appuyer la motion.

• (5.20 p.m.)

M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Adopté.

[Français]

M. Gaston Clermont (Gatineau): Monsieur l'Orateur, je n'ai pas l'intention de retarder l'adoption de cette mesure, si la majorité des députés le décide. Je désire simplement faire quelques observations.

Le parrain de cette motion est sans doute au courant que les autorités de la province de Québec, l'automne dernier, ont chargé une commission d'étudier le problème du transport en commun dans la communauté régionale de l'Outaouais. J'espère que les autorités fédérales, comme le suggère la motion, décideront de négocier avec les autorités du Québec et de l'Ontario, relativement aux études qui ont déjà été faites ou à celles qui sont en cours. Si je ne me trompe, une étude du transport en commun du côté québécois de l'Outaouais avait aussi été faite par la Commission Dorion.

Je n'ai aucune hésitation à dire qu'une grande amélioration du système de transport en commun est nécessaire dans la capitale nationale. Comme on le sait, les limites de la capitale nationale ne comprennent pas seulement le côté ontarien, mais aussi le côté québécois, et elles s'étendent à une partie de la circonscription que j'ai l'honneur de représenter à la Chambre. Si les autorités fédérales décident d'affecter des deniers publics à une étude du transport en commun dans les limites de la capitale nationale, je sais que le travail déjà accompli sera pris en considération.

Quant à moi, je ne vois aucune objection à appuyer la motion présenté par mon collègue d'Ottawa-Ouest.