

Rivière Blanche.—Améliorations, \$5,000.

L'hon. M. PUGSLEY : Cette rivière est dans le Nipissing. L'ouvrage à faire consiste dans l'enlèvement de chicots et autres obstacles à la navigation.

M. SAM HUGHES : Quelle est la politique du Gouvernement concernant les lacs de l'intérieur qui ne sont pas sous la juridiction du gouvernement fédéral.

L'hon. M. PUGSLEY : En vertu de l'acte de la Confédération, le gouvernement fédéral a juridiction sur la navigation, et il reste dans la limite de ses attributions lorsqu'il s'occupe de travaux pour faciliter la navigation sur les lacs. Il n'est pas du tout question ici de prendre possession des eaux navigables.

M. SAM. HUGHES : Quelles villes y a-t-il sur cette rivière ?

L'hon. M. PUGSLEY : C'est un pays nouveau, qui se développe rapidement, principalement à cause des découvertes minières très riches que l'on fait sur les bords du lac Nipissing.

M. SAM HUGHES : Quelles sortes de minerais a-t-on découvert sur la Blanche ?

L'hon. M. PUGSLEY : Plusieurs. La population se porte dans cette région et demande ces améliorations.

Rivière Blanche.—Améliorations de la navigation de la branche sud, \$3,000.

L'hon. M. PUGSLEY : Il s'agit ici encore d'enlèvement d'obstacles à la navigation sous forme d'arbres, racines et chicots dans la rivière.

M. SAM. HUGHES : Dans quel comté est-ce ?

L'hon. M. PUGSLEY : Dans le comté de Nipissing. Je dois dire que Nipissing progresse rapidement. Je crois que sa population est aujourd'hui de 70,000 âmes. La Chambre verra là une preuve de développement rapide de cette région du nord.

M. BLAIN : Cet ouvrage a été commencé en 1904, et pourquoi dure-t-il si longtemps ?

L'hon. M. PUGSLEY : Cet ouvrage est exécuté d'année en année avec l'outillage du Gouvernement. L'année dernière la dépense totale a été de \$4,000.

Quai de Blind-River.—Dragage, etc., \$6,000.

L'hon. M. PUGSLEY : Blind-River est dans le comté d'Algoma. Les travaux à faire consistent dans le prolongement d'une aile au quai actuel, de 100 pieds par 30 pieds qui devra coûter \$1,250. On calcule qu'il faudra \$1,050 pour nettoyer les alentours du quai à l'embouchure de la rivière. On élargira aussi le chenal à l'embouchure même. Nous nous proposons de dépenser cette année \$3,200.

M. PUGSLEY.

Havre de Bronte.—Réparations au pilier, etc., \$1,000.

M. HENDERSON : L'honorable ministre voudra-t-il nous dire ce qui rend nécessaire une dépense de \$1,000 en réparations au quai de Bronte ? Il voudra bien en même temps dire au comité combien le département a dépensé d'argent pour construire ce quai et ses approches à Bronte ?

L'hon. M. PUGSLEY : Entre 1900 et le 31 mars 1907, la dépense totale à ce quai a été de \$30,923. Cette somme de \$1,000 ne sera pas employée entièrement en réparations, mais servira à compléter un nouveau coffrage pour le relier au pilier du nord, et aussi quelques réparations à l'ancien coffrage.

M. HENDERSON : Emploie-t-on une partie de cet argent à faire de nouveaux dragages ?

L'hon. M. PUGSLEY : Non.

M. HENDERSON : Le ministre a-t-il l'intention de faire de nouveaux creusages dans le havre de Bronte ?

L'hon. M. PUGSLEY : Je n'ai pas étudié la question.

M. HENDERSON : Nous verrons cela lorsque les crédits supplémentaires nous seront soumis. Les termes de la motion "réparations au pilier, etc.", me portaient à me demander combien on dépenserait en réparations et combien pour le reste, j'ai pensé que peut-être le ministre se proposait de faire de nouveaux travaux de dragage. Je veux lui dire qu'il commettrait une erreur ; je ne crois pas qu'il y ait besoin de faire de nouveaux dragages maintenant.

L'hon. M. PUGSLEY : Cette somme est pour la réparation du pilier ; pour le relier au pilier du nord.

M. ALCORN : Le budget supplémentaire aura-t-il un crédit pour dragage au havre de Picton ?

L'hon. M. PUGSLEY : Je ne suis pas en état de renseigner l'honorable député sur les crédits que contiendra le budget supplémentaire.

Pilier dans le chenal de Burlington, pilier de tête à l'extrémité est du pilier sud, \$6,000.

L'hon. M. PUGSLEY : C'est la répétition du vote déjà passé l'année dernière. Les travaux se font à l'entreprise. Le coût total probable est de \$10,500.

Chute à Blondeau, comté de Prescott, quai, \$4,000.

L'hon. M. PUGSLEY : Cette somme servira à construire un quai public sur le côté sud. Les travaux seront donnés à l'entreprise. Le but du quai est de permettre un