

APPENDICE No 5

M. HENRY: Cette ligne appartient, je crois, à la cité de Toronto, et elle est exploitée par la Commission Hydro-électrique.

M. HARRIS: Comme elle se rend dans ce territoire sur une distance d'environ 20 milles et que vous-mêmes vous desservez aussi ce territoire, ou pratiquement le même, seulement un peu plus au nord, je maintiens qu'il devrait y avoir une base d'entente, car nous savons tous que lorsque la presse dit que la Commission Hydro-électrique demande une ligne de banlieue ici ou là, et que le réseau National d'un autre côté préconise ses plans, il se trouve à exister une mésentente entre les deux services.

Le PRÉSIDENT: A titre de renseignement, j'aimerais à vous demander si on s'objecte à ce que les chemins de fer Nationaux construisent une ligne semblable à celle actuellement exploitée par la ville de Toronto ou la Commission Hydro-Électrique?

M. HARRIS: Je ne dirais pas cela. Si vous employiez les termes "ligne projetée en double" et la "ligne projetée devant être exploitée par la Commission Hydro-Électrique", je vous dirais que oui.

Le PRÉSIDENT: Craignez-vous que si les choses restent dans leur état actuel, il pourrait en résulter une division...

M. HARRIS: Une division, à moins que ces messieurs ne s'entendent.

Le PRÉSIDENT: Deux lignes se faisant la concurrence, appartenant au public.

M. HARRIS: Je ne crois pas que nous allons supporter cela. Je veux qu'ils s'entendent avant qu'il ne soit trop tard.

M. HENRY: Il n'y a aucun conflit du tout. En tant qu'il s'agit de la ligne jusqu'à West Hill, ce n'est rien qu'un chemin de fer urbain, monsieur Harris.

M. HARRIS: Combien la Commission Hydro-Électrique a-t-elle dépensé d'argent au développement de la ligne de ceinture qui part dans le voisinage du centre de la ville de Toronto, parcourt tout le Toronto Harbour Development, jusqu'à Erie Terrace, se dirige vers le nord sur une distance de 2½ à 3 milles, et s'avance dans la campagne à partir de cet endroit?

M. HENRY: J'oublie quel en est le chiffre.

M. HARRIS: Le montant dépensé a été très considérable?

M. HENRY: Pas tant dans cette entreprise que dans l'autre. Je ne crois pas que le montant dépensé à cet égard ait été considérable.

M. HARRIS: Ces déboursés s'appuient sur une ligne de conduite déterminée?

M. HENRY: Dans le passé.

M. HARRIS: Est-ce que cette ligne de conduite concorde avec la vôtre? Vous n'avez pas eu de conférence avec la commission Hydro-Électrique?

M. HENRY: Non, nous n'avons pas eu de conférence avec elle.

M. HARRIS: Avez-vous l'intention d'en avoir une? Croyez-vous qu'il serait expédient d'en avoir une?

M. HENRY: Je n'en vois pas l'utilité. Il s'agit de coordonner nos facilités à cet endroit et de fournir le service que ce territoire demande.

M. HARRIS: Vous croyez que la ligne de conduite adoptée par le National-Canadien serait d'aller de l'avant comme vous avez commencé, et de ne pas tenir compte des efforts déjà tentés par la Commission Hydro-Électrique?

M. HENRY: Sauf de profiter des renseignements déjà obtenus.

M. HARRIS: Peut-être sir Henry Thornton pourrait-il nous dire ce qu'il pense quant à la ligne de conduite qu'il projette de poursuivre, au sujet de l'obtention d'une entrée dans la ville de Toronto pour les lignes à l'est de Toronto?