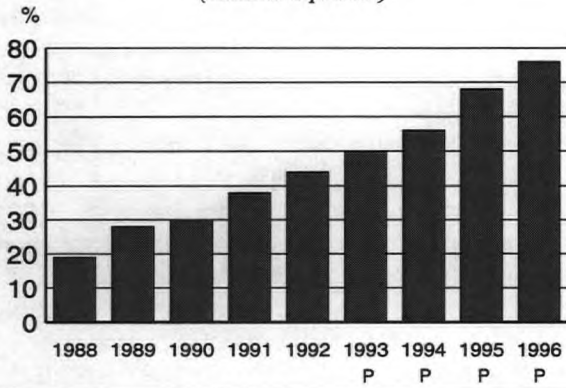


### Mexique : importations

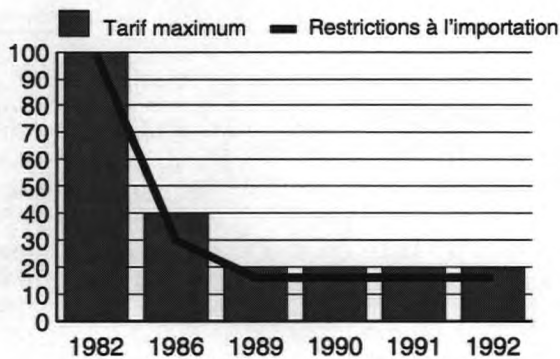
(actuelles et prévues)



Compte tenu d'une économie vouée à une croissance stable pendant les prochaines années, de conditions de marché plus libres, d'une population jeune et en pleine croissance, le Mexique ne manquera pas d'accroître le volume de ses importations au cours des années à venir. Passant d'une valeur de 19 milliards de dollars à quelque 50 milliards de dollars en cinq ans, cela représente un bond remarquable. Cela fait du Mexique l'une des économies qui a enregistré la croissance la plus forte au cours de cette période.

Les barrières tarifaires diminuent depuis 1982 au Mexique, avec une baisse marquée depuis 1986,

### Mexique : barrières tarifaires



l'année de l'accession du Mexique au GATT. Le niveau moyen se situe maintenant en-dessous de 20 % pour la plupart des produits et des services. Parallèlement, un grand nombre de restrictions à l'importation ont été levées. À l'heure actuelle, le tarif moyen qui s'applique à 80 % des produits canadiens importés au Mexique s'élève à 13,1 %.

Le Canada et le Mexique viennent à peine de commencer à exploiter au maximum leurs relations commerciales. En 1992, le Mexique était au cinquième rang des pays d'où le Canada importait,

### Exportations canadiennes au Mexique

(Comparaison 1986-1992)



et venait en quatorzième place des pays où le Canada exportait. Moins de 2 % des importations canadiennes provenaient du Mexique en 1992, alors que moins de 1 % des exportations canadiennes y étaient vendues. Le commerce bilatéral s'élevait à 3,5 milliards de dollars, mais les tendances portent à croire que ce niveau pourrait doubler au cours des cinq prochaines années. On voit déjà des évidences de la libéralisation du climat commercial alors que les exportations ont pratiquement doublé en six ans. On a choisi à dessein l'image du camion pour illustrer combien le marché est à proximité du Canada. Après 1997, nous serons en mesure d'envoyer nos camions directement au Mexique et d'en rapporter des biens pour livraison aux États-Unis, ou de prendre une cargaison aux États-Unis pour la livrer au Mexique.