

Demande

L'augmentation du prix de l'énergie dans les années 1970 et au début des années 1980 a provoqué deux importants changements dans la tendance de la consommation d'énergie au Canada, soit une diminution marquée de l'intensité de la consommation d'énergie¹⁷ et un recours à des sources d'énergie autres que le pétrole. L'effet combiné de l'énergie plus chère et des programmes gouvernementaux de remplacement du pétrole a entraîné une baisse marquée de l'intensité de la consommation d'énergie à un taux annuel de 1,5 % de 1972 à 1988. Parallèlement, la part du pétrole dans le total de l'énergie consommée est passée de 49 % en 1978 à 40 % en 1988. Même si les prix n'ont pas beaucoup augmenté ces 4 dernières années, ces tendances à la diminution de l'intensité de la consommation d'énergie et au recours à des sources d'énergie autres que le pétrole se sont poursuivies. Selon EMR, DRI et l'ONE, ces tendances vont se poursuivre dans tous les secteurs de l'économie au cours de la présente décennie, et même après l'an 2000.

Le graphique 8 présente les prévisions de la demande de pétrole brut au Canada pour les 18 années à venir. Les prévisions de croissance de la demande dans les années 1990 faites par l'ONE sont relativement faibles, le taux annuel moyen se situant à 0,4 %, tandis que DRI et EMR sont plus optimistes et prévoient que la demande de pétrole augmentera de 1 % par an. Après l'an 2000, tous les experts prévoient des augmentations de la consommation de pétrole un peu plus fortes. Toutefois, au cours de cette période, EMR est un peu plus optimiste (avec un taux de croissance annuelle de 2 %) que DRI et l'ONE, lesquels prévoient que cette croissance se situera à 1 %. Parmi les utilisateurs finaux, on prévoit que le secteur des transports restera le plus important consommateur de pétrole, sa part de la demande primaire augmentant légèrement. En conséquence, l'essence automobile, les carburants d'aviation et le diesel enregistreront la plus forte croissance. Selon DRI, une augmentation des échanges commerciaux avec l'Asie devrait entraîner une hausse de la demande de carburant de transport dans l'Ouest du Canada.

Équilibres entre l'offre et la demande

En 1992, les importations de pétrole brut et de produits pétroliers se sont montées à environ 88 000 mètres cubes par jour et les exportations, à peu près à 132 000 mètres cubes par jour; ainsi, le Canada était un exportateur net de

¹⁷ La consommation d'énergie divisée par le produit intérieur réel total (PIR).