

on présumera souvent qu'il s'agit de courrier personnel. Par exemple:

ÉCRIRE: Le Directeur général
Nigerian Electric Power Authority
Marina
P.M.B.
Lagos, Nigeria
À l'attention de: M. Bolaji Olowu

ET NON: M. Bolaji Olowu
Directeur général
Nigerian Electric Power Authority
Marina
P.M.B.
Lagos, Nigeria

Services de transport intérieur

En raison de la complexité de la manutention des marchandises depuis les ports et de la nécessité de dédouaner les importations à l'entrée, la responsabilité du transport intérieur des marchandises incombe presque toujours à l'acheteur, soit directement, soit par l'intermédiaire d'un agent.

On recourt le plus souvent au transport routier. Il est relativement peu réglementé et les tarifs sont négociables. La société d'État *Nigerian Railway Corporation* offre des services ferroviaires depuis Lagos et Port Harcourt, sur le littoral, vers le nord jusqu'à Kano et Maïduguri. *Nigeria Airways* et les sociétés de charter assurent, sur leurs vols intérieurs, le transport des marchandises. Le transport fluvial peut être utilisé mais il est quelque peu embryonnaire.

Communications et messageries

Le service postal nigérian est plutôt lent et pas toujours fiable. La poste aérienne entre le Canada et le Nigeria peut prendre de 6 à 15 semaines. Aussi de nombreuses entreprises canadiennes confient-elles presque tout leur courrier à des agences privées. Les deux transporteurs les plus importants, accessibles du Canada, sont *DHL Nigeria* affiliée à DHL des États-Unis, et *IMNL Nigeria*, affiliée à *IML* de Grande-Bretagne.

Le réseau téléphonique national est lourdement