

Appendix  
(A.)  
No. I.

22<sup>d</sup> Janv.

execution of this work next spring, in the hope the proprietors of the wharves which are now constructing along St. Paul Street will undertake that work at a reasonable rate.

The Commissioners further beg leave respectfully to submit as their opinion, that it is impossible the Road in the *Banlieue* should ever be kept in good repair by the inhabitants, according to the provisions of the Road Act, inasmuch as the work to be done for rendering them commodious and bringing them into a state fit for carriages throughout the year, exceeds the means of many of the proprietors, and that the only effectual means which can be adopted therefore is the establishment of Turnpikes, and that there is no other way adequate to that end.

The Commissioners finally beg leave humbly to submit as their opinion, that it would be of public benefit, were the site of Dorchester Bridge changed, and the Bridge reconstructed in a line with the prolongation of Craig Street in St. Roch Suburb, contiguous to the property of Mr. John Goudie.—The Bridge in that situation would diminish the distance of passing and repassing to and from the Parishes of Charlesbourg and Beauport, and would be in a line with the highway of Charlesbourg, on one side of the River St. Charles, and with Craig Street on the other, and that the Bridge so situated would form a pleasing object, and prove ornamental to the City.

The whole nevertheless humbly submitted by the undersigned Commissioners.

G. VANFELSON,  
J. MACNIDER,  
FRS. LANGUEDOC.

Quebec, 12th January, 1819.

No. II.

No. II.

23<sup>d</sup> Janv.

To the Honourable the House of Assembly of Lower-Canada.

The Commissioners of Internal Communication for the County of Northumberland.

HUMBLY REPRESENT,

**A** Plan of the Communication to be made between St. Paul's Bay and St. Joachim, made with the approbation and under the auspices of His Excellency the Governor in Chief Sir John Coape Sherbrooke.

The reasons which have prevented the Commissioners from obtaining the same in time to accompany the Return made last Session to your Honours, are, that they received their Commission in June. His Excellency, having approved the exploring of the spot (see Letter and Answer No. 1.) the Commissioners on their Return from the Bay, found their best explorer dangerously ill. Being unable to supply his place, and the season pressing, they were constrained to propose, (see Letter and Answer No. 2.) the sending of a Surveyor with a party of men. The appointed Surveyor, (see Letter No. 3.) did not arrive. After the lapse of a considerable space of time lost in waiting for him in vain, they were obliged to procure another, in the person of François Fournier, Esquire, too late however to perform operations, with assured correctness, before the spring, and further to furnish the Plan whereof copy is now before your Honours. Directing one's observation to the course of the road which has been opened, which for the most part follows the Northern slope of the Chain of Capes, there is found, at a small distance from the Gribane, a very steep declivity. Abstaining from a repetition of the matters represented in the last Report, it suffices to arrest our attention at the Côte de la Friponne near St. Joachim. To travel those ascents is impracticable. The nature of the ground will defeat every effort of art to render them safe and durable: some part of the Road may every season be covered with obstructions. The correction or change which we think indispensable for procuring a Road at once good, safe, durable and useful to the Public, begins at the eighth Mile, and following the track, (designated by Roman Numerals,) proceeds until you arrive opposite the Hills of La Miche, and should thence continue, (it being much better so to do,) as far as the crossing place of the Great River. The descent would be more gentle and more easily made than by way of the Côtes de la Miche.

On consulting impartially the Field-Book and the persons who have gone that way, both during and subsequently to the operation, it is found that they concur in stating, that, in that Plain, there are no hills or slopes of moment. One bridge is to be made which will not be expensive, and the Land is in general good in different degrees. A right line appears to us the shortest way.

We beg to call the attention of your Honours to the Road opened along the slope of these high mountains. It is acknowledged by those who have passed that way, that in many places it is very late before the Sun appears, so late even as ten o'clock. Leaving on the right the track, (terminating in a Plain) at the distance of two miles or thereabouts from the Chain of Capes, the Sun will there be visible three or four hours earlier.

tracter pour l'accomplissement de cet ouvrage dans le cours du printemps prochain, dans l'espérance que les Propriétaires des Quais qui se font présentement le long de la rue St. Paul entreprendront cet ouvrage à un prix modique.

Les Commissaires prennent aussi la liberté de soumettre respectueusement comme leur opinion que les chemins dans la Banlieue ne pourront jamais être entretenus en bon état, par les habitans d'après les provisions du Bill des Chemins, attendu que les travaux à y faire pour les rendre commodes et les mettre dans un état à pouvoir y voiturier l'année entière sont au delà des moyens de bien des Propriétaires, et que pour cette raison le seul moyen efficace à adopter seroit d'y établir des Chemins de Barrières, et que nul autre moyen ne conviendra pour parvenir à ce but.

Les Commissaires prennent enfin la liberté de soumettre humblement comme leur opinion, qu'il seroit avantageux au Public que le Pont Dorchester fût changé de place et reconstruit en ligne avec la prolongation de la Rue Craig dans le Faubourg St. Roch, joignant la propriété de Monsieur John Goudie: ce Pont ainsi placé raccourceroit le chemin pour aller et venir des Paroisses de Charlesbourg et Beauport, et se trouveroit en alignement avec le chemin Royal de Charlesbourg d'un côté de la Rivière St. Charles, et la Rue Craig de l'autre, et de plus que ce Pont ainsi placé offriroit quelque chose d'agréable à la vue, et seroit un ornement pour la Cité.

Le tout humblement soumis par les Commissaires Souffignés.

G. VANFELSON,  
J. MACNIDER,  
FRS. LANGUEDOC.

Québec, 12 Janvier, 1819.

No. II.

A l'Honorable Chambre d'Assemblée du Bas-Canada.

Très-respectueusement les Commissaires pour les Communications intérieures, pour le Comté de Northumberland, présentent

A VOS HONNEURS,

**L**E Plan de la Communication à faire entre la Baie Saint Paul et Saint Joachim, levé avec approbation et sous les auspices de Son Excellence le Gouverneur en Chef Sir John Coape Sherbrooke.

Les raisons que les Commissaires n'ont pu l'obtenir à tems pour accompagner le retour fait à vos Honneurs dans la dernière Session, sont qu'ils reçurent leur Commission tard en Juin. Son Excellence ayant approuvé de faire des recherches, (vide Lettre et Réponse No. 1.) les Commissaires de Retour à la Baie trouvent leur meilleur explorateur dangereusement malade, ne pouvant le remplacer, et la Saison pressant, furent contraints de soumettre le projet, (vide Lettre et Réponse No. 2.) d'envoyer un Arpenteur avec un parti d'hommes. L'Arpenteur préposé, (vide Lettre No. 3.) ne vint point. Après une perte de tems à l'attendre en vain, ils furent obligés de s'en pourvoir d'un autre, en la personne de François Fournier, Ecuyer, mais trop tard pour opérer avec certitude avant le Printemps, et fournir le Plan dont Copie est maintenant devant vos Honneurs. En jettant la vue sur la trace du chemin ouvert, qui suit généralement le pendant Nord de la chaîne de Caps, il y a à peu de distance de la Gribanne une Côte des plus roides. Sans répéter ce qui a été représenté dans le dernier retour, il suffit de s'arrêter aux Côtes de la Friponne près de Saint Joachim. Il n'est pas possible de les pratiquer, il n'est pas de la nature du terrain, avec tout le secours de l'art, de les rendre sûres et permanentes, chaque Saison peut en encombrer quelque partie.

La correction ou changement que nous croyons indispensable de faire, pour obtenir un bon chemin sûr, permanent et utile au Public, c'est depuis le huitième mile, et suivant la trace (en chiffres Romains) jusques vis-à-vis les côtes de la Miche, et ce qui seroit encore beaucoup mieux, continuer de suite jusqu'au Passage de la Grande Rivière, la descente seroit plus douce et aisée à pratiquer que par les Côtes de la Miche.

En consultant le Journal et les personnes (sans prévention) qui ont passé durant et après l'opération, ils s'accordent à dire qu'il n'y a point de Côtes ou Rampes considérables dans cette Plaine, un Pont à faire, mais peu dispendieux, généralement de la terre plus ou moins bonne. Une ligne droite nous paroît le chemin le plus court. Nous prions de fixer l'attention de vos Honneurs sur le chemin ouvert élevé sur le pendant de hautes Montagnes; il est reconnu par ceux qui y sont passés que dans plusieurs endroits, il est bien tard avant que le Soleil y paroisse, soit à dix heures du matin. En suite regardant à droite cette trace qui fuit dans une plaine, à deux miles plus ou moins distante de la chaîne de Caps, le Soleil devroit la frapper de ses rayons trois ou quatre heures plutôt.