

Canadien du Pacifique, une légère dépense de \$8,178.17, soit une augmentation de \$8,742.76. En 1900-1, le chiffre de la dépense imputable sur le capital s'est élevé à \$7,635,488.34, ce qui accense une augmentation de \$225,645.10. Viennent ensuite les dépenses spéciales que j'ai réparties comme suit : subventions aux chemins de fer, \$2,512,328.86, au lieu de \$725,720.35 que nous avons dépensés en 1899-1900, soit, de ce chef seulement, une augmentation de \$1,786,608.51. La guerre sud-africaine et la garnison d'Halifax nous ont coûté \$908,681.42, soit une diminution de \$638,942.32. En ajoutant à

toutes les dépenses imputables sur le capital les autres dépenses spéciales que les besoins de la discussion nous font virtuellement imputer sur le capital, on constate qu'au lieu de \$9,742,187.33, nous avons dépensé en 1901, \$11,116,498.62, soit une augmentation de \$1,374,311.29. En prenant la dépense globale, c'est-à-dire les dépenses imputables sur le fonds consolidé et sur le capital, les dépenses spéciales et de toute nature, on constate que nous avons dépensé pendant l'exercice de 1900-1 une somme de \$57,982,866.46, soit, pour les dépenses de toute nature, une augmentation de \$5,265,300.62.

DÉPENSES.

	1899-1900.	1900-1.	Augmen- tation.	Diminution.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Fonds consolidé.....	42,755,279 51	40,866,967 81	3,888,311 70	
Imputable sur le capital.....				
Chemins de fer.....	3,308,894 31	3,914,010 50	605,116 19	
Travaux publics.....	2,639,564 93	2,350,569 89		278,995 04
Travaux publics.....	1,089,827 29	1,066,983 39		82,843 90
Torres fédérales.....	194,470 00	269,066 00	79,596 00	
Militaire.....	230,850 51	135,884 79		94,965 72
Chemin de fer du Pacifique.....	236 11	8,978 87	8,742 76	
Total, à charge du capital.....	7,468,813 24	7,025,488 34	443,324 90	
Dépenses spéciales—				
Subventions aux chemins de fer.....	725,720 35	2,512,328 86	1,786,608 51	
Afrique australe et garnison d'Halifax.....	1,517,623 74	908,681 42		608,942 32
Totalité des dépenses spéciales.....	2,273,344 09	3,421,010 28	1,147,666 19	
Totalité des dépenses imputables sur le capital et spéciales.....	9,742,187 33	11,116,498 62	1,374,311 29	
Totalité des dépenses de toute nature.....	52,717,466 84	57,982,866 46	5,265,399 62	

On remarquera que ce sont les subventions accordées aux chemins de fer qui accensent la plus forte des augmentations qui figurent à ce tableau. Comme je l'ai fait observer, les subventions aux chemins de fer nous ont coûté, l'année dernière, \$2,512,328.86, alors que l'année précédente, nous n'avons dépensé que \$725,720.35. Il n'est pas sans intérêt d'insérer dans l'exposé l'état au quel on a réparti cette somme considérable.

Chemin de fer de l'Atlantique et du Nord-Ouest.....	\$184,600 00
Chemin de fer de la Vallée de la Massawippi.....	5,376 00
Chemin de fer le Grand-Nord.....	315,323 11
Chemin de fer de la Riv. St. Lawrence.....	88,400 00
Chemin de fer d'Inverness et de Richmond.....	132,800 00
Chemin de fer Canadien du Nord.....	537,600 00
Chemin de fer du Grand-Tronc.....	223,371 75
Chemin de fer de l'Ontario Central.....	87,200 00
Chemin de fer de Millard.....	170,261 00
Chemin de fer Canadien du Pacifique.....	52,800 00
Chemin de fer d'Ottawa et de New-York.....	30,000 00

Port de Québec.....	74,570 00
Chemin de fer de la rivière Sainte-Marie.....	75,000 00
Chemin de fer du Pas-du-Nord.....	205,321 00
Chemin de fer de Pontiac et de la Jonction du Pacifique, et chemin de fer de la Vallée de la Gatineau.....	212,500 00
	\$2,512,328 86

J'aborde maintenant la question de la dette publique. Le 30 juin 1901, la dette nette était de \$268,180,003.33, au lieu de \$257,403,806.80 qu'elle était l'année précédente; la dette nette se trouve donc augmentée de \$2,986,196.53. J'ai par devers moi un état indiquant l'augmentation de la dette nette pendant plusieurs années consécutives, et en examinant les augmentations annuelles et la diminution qui s'est produite une fois, je constate qu'en cinq ans l'augmentation nette de la dette a été de \$9,982,576.92, soit d'une moyenne annuelle de \$1,996,514.18, tandis que pour chacune des dix-huit années précédentes, la moyenne de l'augmentation nette avait été de \$6,563,075. L'augmentation de la dette nette se répartit