

versoires des écluses Nos. 2, 4, 11 et 17 ont été séparés, ainsi que les habitations des percepteurs aux écluses Nos. 1, 2 et 15. (Annexe 6, page 40).

DIVISION No. 2, DE L'ÉCLUSE No. 20 A LA JONCTION.

Il y a huit nouvelles portes de rechange. Les réparations nécessaires ont été faites. Les ponts à Allanburg, Port Robinson et Welland ont été réparés.

Quatre nouvelles portes ont été posées à Allanburg et la maison de l'éclusier a été réparée. Les levées ont été maintenues en bon ordre et une partie a été pavée en pierre. Un nouveau radeau de défense a été placé en face du pont tournant, à Welland. (Annexe 6, page 41).

DIVISION No. 3, DE LA JONCTION À PORT COLBORNE, 7 $\frac{1}{4}$ MILES.

Le pont de pierre a été réparé, un nouveau bateau passeur a été construit, la maison du percepteur a été réparé, ainsi que les levées, et la muraille a été prolongée.

DIVISION DE DUNVILLE. CANAL D'ALIMENTATION DE LA JONCTION À DUNVILLE

ET BRAS DE PORT MAINTLAND, 22 $\frac{3}{4}$ MILLES.

Les levées ont été réparées et pavées en pierre près de Stromness. Une nouvelle maison pour l'éclusier a été construite à la Jonction.

Deux nouvelles portes ont été placées à Port Maitland.

M. Haney, l'entrepreneur, a terminé la construction de la jetée ouest.

Le pont de la Crique Sulphur a été replanché et le pilier de son extrémité Est a été renouvelé. Comme protection on a fait un nouvel amas de pierre à Dunville. (Annexe 6, page 42).

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Elles consisteront en écluses de 270 pieds de long, de 45 de large et de 14 de profondeur sur les seuils, le canal ayant une largeur de 100 pieds au fond et une profondeur de 15.

Actuellement, la profondeur est de 13 pieds entre les écluses. Les écluses, que l'on pourra plus tard élever à peu de frais, ont une profondeur de 12 pieds sur les seuils.

L'entrée et d'autres écluses qui n'appartiennent pas à cette catégorie ont une profondeur de 14 pieds.

L'entrée du canal actuel de Port Dalhousie sera conservée lors du prochain agrandissement. Elle offre plusieurs avantages, entre autres, celui de n'avoir ni récifs ni battures. Le fond est régulier et l'ancrage bon.

Le havre, d'ailleurs, est d'un accès facile et offre aux navires un abri sûr dans cinq brasses d'eau à 200 verges de la rive. Il est ouvert presque tout l'hiver. Dans les 30 dernières années, pendant deux ou trois hivers seulement les navires n'ont pu y entrer. Avant la construction des chemins de fer les navires naviguaient en plein hiver entre ce port et Toronto. La même chose pourrait se faire aujourd'hui si cette