

No. 6.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES TRAVAUX.—(Relevé 3.)

	Montant.
	\$ cts.
Salaire de l'ingénieur, des commis, dépenses de bureau et frais de route.....	3,582 30
Gages pour réparations de la voie, des clôtures et sémaphores.....	38,008 50
Lisses, coussinets et chevilles.....	6,544 51
Traverses.....	649 77
Bois de const. et de service pour réparations aux ponts, garde-bestiaux et clôtures....	5,068 78
Réparations aux quais.....	529 01
do bâtisses.....	7,141 74
do chasse-neige, outils, etc.....	3,351 40
Enlèvement de la neige et de la glace.....	7,617 23
Divers.....	
Total.....	\$72,493 24

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 7.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPENSES DES STATIONS.—(Relevé 4.)

	Montant.
	\$ cts.
Salaires et gages des chefs de gares, agents, commis, opérateurs du télégraphe, préposés au bagage des stations, gardiens de cour, aiguilleurs, gardiens et journaliers....	15,985 02
Combustible, huile, éclairage, papeterie, billets et autres dépenses imprévues.....	6,759 06
Divers.....	12 95
Total.....	\$22,757 03

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.