

## ÉCLUSE ET BARRAGE DE SAINT-OURS.

Longueur du canal.....	1/8 mille.
Nombre d'écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	200 pieds x 45.
Chute totale de l'écluse.....	5 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7 " à l'eau basse.
Longueur du barrage dans le chenal est.....	300 "
" " ouest.....	690 "

A Saint-Ours, qui est situé à quatorze milles de Sorel, la rivière Richelieu est divisée en deux chenaux par une petite île. L'écluse Saint-Ours est située sur le chenal est.

Il y a aussi une profondeur navigable de 7 pieds entre l'écluse Saint-Ours et le bassin de Chambly, distance de trente-deux milles.

L'écluse Saint-Ours a été fermée le 28 novembre 1889, et rouverte le 28 avril 1890.

Il n'y a eu aucun accident ni délais pendant l'année. (Voir l'annexe 5, p. 95.)

Cette écluse a été construite en 1849, et est en mauvais état depuis déjà quelques années. On a requis au mois d'octobre 1889 les travaux préliminaires de réparation, qui, pour ne pas nuire à la navigation, ne peuvent être exécutés qu'en hiver. L'inondation des travaux et la nature traîtresse du sol, ont cependant rendu impossible de commencer les travaux mêmes de réparation. On trouvera des détails aux annexes. (Voir annexe 5, p. 101.)

## CANAL CHAMBLY.

Longueur du canal.....	12 milles.
Nombre d'écluses.....	9

Dimensions des écluses :—

Ecluse de prise d'eau n° 1, à Saint-Jean.....	122 pieds	} De 22½ à 24 pds de large.
Ecluse d'ascension n° 2.....	124 "	
" " 3, 4, 5, 6.....	118 "	
" " 7, 8, 9, écluses accolées.....	125 "	
Ascension totale par les écluses.....	74 "	
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7 "	
Largeur du canal au fond.....	36 "	
Largeur du canal à la surface.....	60 "	

Le canal Chambly fait suite aux 32 milles où la navigation est libre entre l'écluse Saint-Ours et le bassin de Chambly,—celui-ci étant un réservoir naturel formé par l'expansion de la rivière Richelieu,—ce canal a été construit dans le but d'éviter les rapides entre Saint-Jean et Chambly.

Ce canal a été fermé le 28 novembre 1889 et rouvert le 1er mai 1890.

La navigation n'a subi ni accident ni délai.