

de l'usage
direct du
faites par
Chrysler
nt traduits
ment aug-
ment inhé-
Chrysler à

e commen-
Chrysler a

p des plus
saire à tous
tassés ou

donnant la
Chrysler, à
es et à l'é-

le Plymouth
représente
pour dollar

n 2 portes, \$360;
Sedan 4 portes,
ris l'équipement

TH
ER MOTORS

LE BULLETIN DE LA FERME

Congrès de la Société Générale
des Eleveurs de la province
de Québec

(suite de la page 156)

Nous avons perfectionné la fabrication de notre fromage au point qu'on lui accorde une prime de trois sous par livre sur le marché anglais. Il y a à peine quelques années, notre fromage était considéré bien inférieur à celui de la Nouvelle-Zélande. Nous avons passé la loi de classification des produits laitiers, cette loi a considérablement aidé à perfectionner notre mode de fabrication, au point que notre fromage prime tous les autres sur le marché anglais.

Il en est ainsi pour notre porc à bacon. Avant la mise en force de la loi de classification des porcs, de 1922-23, le marché anglais accordait la préférence aux porcs du Danemark, qui commandait une prime de 25 à 30 shillings par quintal de plus que le nôtre. Après quatre années de classification, nous sommes parvenus à recevoir presque un prix égal au Danemark pour nos porcs.

Et que dire du beurre. Nous n'en produisons pas assez pour notre consommation. La classification a eu de bons effets également sur l'amélioration de la qualité du beurre et des œufs. Le Dr. Grisdale nous fait revivre l'époque où c'était un problème que de trouver du bon beurre. Ce produit jouit maintenant d'une réputation exceptionnellement bonne, il ne s'agitait pour nous que d'en produire assez pour en faire de l'exportation. De même des œufs, dont la consommation par tête au pays est rendue à trente douzaines par année. Pourquoi ne pas en produire assez pour en faire un commerce d'exportation?

Notre prochain problème se résume à produire davantage, à améliorer la qualité de nos produits, le marché d'outre-mer est tellement vaste qu'en ayant le produit que veut ce marché considérable, nous en retirerons des revenus suffisants pour rendre notre agriculture prospère et rémunératrice.

M. Jos. Cantin, pro-maire de la ville de Québec, a également adressé la parole.

M. Adrien Morin procéda à la distribution des coupes. Nos lecteurs verront la liste et une photographie de ces magnifiques coupes, qui ont été offertes par la Société Générale des Eleveurs, les maisons de saison et par M. Frank Byrne.

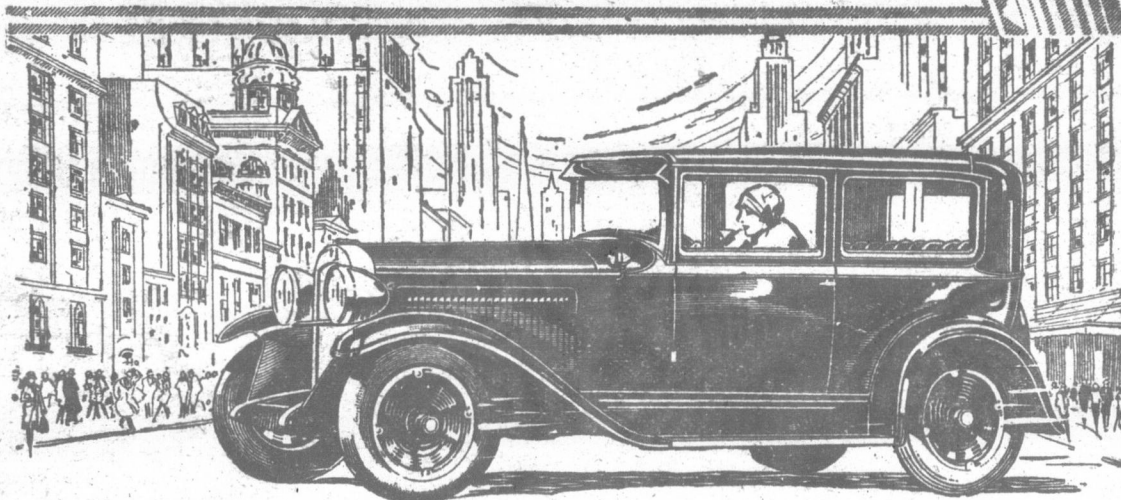
M. R. W. Wade a parlé ensuite au nom des éleveurs de la province d'Ontario, M. Brodie pour les provinces Maritimes, et M. Learmonth au nom des cultivateurs de l'Ouest faisant partie de la délégation.

M. Elysée Thériault, député de l'Islet, a répondu à la santé en l'honneur de la province de Québec. M. Thériault, dans un remarquable discours, a parlé du développement industriel et agricole de la Province de Québec. Il fait l'éloge de notre population agricole, d'où sont sortis presque tous nos meilleurs hommes d'état et nos membres les plus distingués du clergé. C'est encore cette population rurale, probe et laborieuse, qui fournit à nos villes et aux centres industriels, cette population ouvrière honnête, paisible, que l'on se plaît à reconnaître partout, ce qui incite les capitalistes et industriels étrangers à placer leurs capitaux dans la Province de Québec, à y bâtir des usines, à créer des centres industriels qui fournissent un excellent marché à nos populations agricoles.

L'orateur fait voir également le rôle de la science agricole dans le perfectionnement de nos méthodes de culture. Aussi le Gouvernement n'a-t-il pas hésité devant le désir bien manifeste de la classe agricole d'avoir plus d'agronomes à sa disposition, de multiplier les cours abrégés et les fermes de démonstration, à augmenter le budget de l'Agriculture d'une somme de \$500.000. C'est par cette diffusion de la science agricole que nous ferons de la province de Québec, une province agricole prospère, ayant une population rurale satisfaite de sa situation et que nous préviendrons la désertion de nos campagnes.

M. H. S. Arkell a prononcé aussi un remarquable discours, dans lequel il rend un beau témoignage de la coopération qui existe entre les deux Ministères de l'agriculture fédéral et provincial. Il rend un hommage particulier au clergé canadien-français pour l'appui qu'il donne à toutes les mesures prises pour l'avancement de notre agriculture. M. Arkell termine en faisant allusion de nouveau au projet de vente des animaux vivants par la Coopérative Fédérée de Québec, auquel projet les deux gouvernements collaboreront très activement. Nous regrettons vivement que l'espace nous oblige à abréger ce remarquable discours de M. Arkell, cependant nous nous proposons de le reproduire

DÉPART POUR UNE COURSE LONGUE ET FRUCTUEUSE

Nouveaux
Whippet
QUATRE ET SIX CYLINDRESLe Clou des Salons de l'Auto par leur
BEAUTÉ SUPERBE
ET LEURS

Carrosseries BEAUCOUP plus Spacieuses

Débutant par de triomphales entrées dans les Salons de l'Automobile, les nouvelles voitures Whippet sont maintenant parties pour une course longue et fructueuse, au cours de laquelle elles sauront procurer à leurs innombrables propriétaires des sentiments de satisfaction et de fierté de plus en plus vifs. Les carrosseries plus longues des nouveaux Whippets, leurs lignes surbaissées, leurs couleurs distinctives, leurs capots et radiateurs plus élevés, leurs garde-boue en couronne plus lourds et d'une seule pièce, ce sont là autant de perfectionnements qui procurent aux acheteurs de quatre cylindres et de six légers une conception entièrement nouvelle de la beauté que peut présenter un auto peu dispendieux.

Le nouveau Whippet est aussi à la hauteur en tant qu'il s'agit de la partie mécanique—il est plus rapide, plus vif et plus puissant que jamais. Il est le premier auto à bas prix à offrir, entre autres caractéristiques importantes, des choses comme le nouveau "Contrôle à Portée des

Doigts", une chaîne de réglage silencieuse et un système de graissage par pression complète. Et il jouit en outre de l'excellente réputation que s'était déjà acquise le Whippet pour l'économie du fonctionnement et les frais de service peu élevés.

Des intérieurs plus spacieux, des sièges plus larges, des ressorts avant et arrière plus longs, des amortisseurs et des pneus ballons vous assurent le confort des voitures les plus coûteuses.

Ne manquez pas de voir et d'examiner le nouveau Whippet Supérieur à la première occasion. En donnant votre commande immédiatement, vous obtiendrez une prompt livraison.

Whippet 4 cylindres Coach \$850. Coupé \$855. Coupé (avec siège arrière) \$855. Sedan \$935. Routière \$770. Routière (avec siège arrière) \$815. Touring \$705. Whippet 6 cylindres Coach \$1060. Sedan \$1130. Touring \$915. Routière de sport de luxe \$1280. Coupé (avec siège arrière) \$1105. Prix livrés à Montréal.

WILLYS-OVERLAND SALES COMPANY
LIMITED
Montréal, Qué.

CONTRÔLE À PORTÉE
DES DOIGTS

Le plus grand perfectionnement apporté à la direction depuis le démarreur électrique

Nous avons maintenant un assortiment complet de voitures commerciales Whippet et de camions Willys-Knight, dont les prix varient de \$775 à \$3825, livrés à Montréal.

Les sports du Canada à Boston

Les exhibits du Canadian National sur les sports en plein air au Canada montrés à l'exposition des Sportsmen tenue à Boston attirent beaucoup l'attention des milliers d'américains qui visitent cette exposition depuis son ouverture, a déclaré C. C. K. Howard gérant du tourisme et des Conventions, au Canadian National, qui est de retour à Boston depuis ce matin.

Des films montrant des scènes de pêche et de chasse dans différentes parties du Canada n'ont pas été sans développer beaucoup d'intérêt.

Les exhibits du Nouveau-Brunswick qui comprennent des ours, des orignaux, des chevreuils et de plus petits animaux de grandeur naturelle ont été très appréciés des visiteurs. Plusieurs guides du Canadian National des différentes parties du Canada se tiennent à la disposition des visiteurs et leur expliquent les meilleures régions de chasse ou de pêche, selon leur goût pour le gibier ou le poisson.

Si vous avez des animaux ou n'importe quel à vendre ne perdez pas votre temps à chercher un acheteur. Mettez une petite annonce dans le "Bulletin de la Ferme". C'est infallible.