

TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA.
Avec le plus grand assortiment, les meilleurs tapis, et les plus bas prix en fait de
Tapis, Relais, Rideaux,
Cortines, Pôles, Garnitures,
et Meubles de toute sorte,
à la
MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,
145 Rue SPARKS.
SHOOLBRED et Cie.
Ottawa, 17 Déc 1883.

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA
Québec, 21—On demande des recrus pour la nouvelle école de cavalerie que l'on vient d'ouvrir à Québec.

On vient de découvrir que Grenier, l'un des individus accusés du vol commis dans la nuit de mercredi, chez M. Delisle, courtier, n'est autre que le fameux Paré, un habitué du pénitencier qui faisait partie de la bande de voleurs qui avait autrefois pour chef Bis Bel-leau, de triste mémoire.

Un nommé Cyprien Talbot, de Saint-Paul, Montmagny, a été frappé dans la première semaine de janvier par un des bras d'un moulin à vent tournant à toute vitesse. Le crâne a été complètement défoncé, et le pauvre malheureux a expiré presque immédiatement.

Montréal, 21—On demande des renseignements concernant M. Benoit Octave Préfontaine, qui était autrefois marchand à Saint-Liboire, P. Q. M. Préfontaine est, paraît-il, devenu co-héritier dans une succession.

On annonce que la société G. B. Hall et Cie a été dissoute et reconstituée comme suit: MM P. P. Hall, G. B. Hall, W. C. Y. Hall, H. M. Price, gérant de la succursale de la Banque des Marchands, à Québec. Il arrive souvent que les trains du chemin de fer du Nord sont retardés à la jonction Saint-Martin et à Hochelaga par le fait d'accidents sur le chemin de fer du Pacifique.

M. François Malette poursuit la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien pour 15,000, pour des dommages qu'il a éprouvés à la gare Saint-Martin, il y a quelques jours.

Une poursuite en recouvrement de la somme de \$200,873 a été prise contre M. Craig, l'ex-président de la Banque d'Echange et contre sa femme. On veut par ce moyen obtenir la propriété qu'on prétend avoir été construite au moyen des fonds de la banque.

Les \$200,873 sont le montant pour lequel M. Craig est en déficit envers la banque.

SINISTRE

UN STEAMER PERDU

Plus de 100 personnes perdent la vie

Le steamer City of Columbus est venu frapper vendredi matin sur le phare Gayhead, par une tempête affreuse.

Le navire s'est rempli d'eau immédiatement et a coulé à fond. Ce steamer était parti jeudi de Boston avec 45 hommes d'équipage et 80 passagers.

Lorsque l'accident arriva, on mit les chaloupes du steamer à l'eau mais elles furent toutes emportées avec les passagers qui y étaient embarqués.

Deux chaloupes envoyées au phare prirent à leur bord un certain nombre de passagers. Sept autres s'embarquèrent sur un radeau.

Le Dexter vint vers 12.30 heures p.m. et envoya deux chaloupes à bord desquelles s'embarquèrent 21 personnes qui prirent le Dexter en route pour New Bedford.

Trois personnes moururent après être embarquées à bord.

Aux dernières nouvelles le montant le plus probable des pertes est de 55 passagers de première classe, 15 du pont et 34 hommes de l'équipage. En tout 104 pertes de vies.

Le Columbus fut construit en 1878 et passait pour un des meilleurs vaisseaux de la côte.

Il était estimé à \$300,000 et est assuré pour \$250,000.

CALENDRIERS

Les calendriers du diocèse d'Ottawa, seuls approuvés par Monseigneur l'Evêque sont en vente aux bureaux du Canada, 524 rue Sussex. Prix de l'exemplaire 5 centimes. Ce calendrier donne l'indication de fêtes particulières au diocèse d'Ottawa, et autres renseignements de la plus haute importance.

CONSEIL DE VILLE

La première assemblée régulière du conseil de ville a eu lieu à l'hôtel de ville, hier soir. Son honneur le maire C. T. Bate occupait le fauteuil, ayant à sa droite l'ex-maire St Jean.

Les membres présents étaient les échevins, Cunningham, Gordon, Whalen, McCuaig, Cox, Cherry, Erratt, Brown, Whillams, Heney, Germain, Swallowell, Laverdure, Desjardins et Durocher.

Le greffier W. P. Lett ayant déclaré la séance ouverte. L'ex-maire St-Jean présenta au nouveau maire élu les insignes de la mairie. Le maire, l'ex-maire et plusieurs échevins prirent la parole.

L'échevin Whalen présenta le rapport du comité nommé le matin pour former les divers comités du conseil de ville; et à comités l'échevin Whalen fut élu président.

Les comités pour l'année courante sont composés comme suit: Finances—Les échevins Cunningham, McCuaig, Erratt, Germain et Desjardins.

Travaux—Gordon, Cherry, Whillams, Hen y et Laverdure. Aqueduc—Whalen, Cox, Brown, Swallowell et Desjardins.

Feu et éclairage—Whelan Cox, Erratt, Heney et Laverdure. Evaluation—Gordon, Cherry, Whillams, Swallowell et Desjardins.

Marché—Whalen, Erratt, Germain, Durocher et McCuaig. Impressions—Cunningham, Cox, Brown, Swallowell et Durocher.

Règlements—Les échevins Cunningham, Cherry, Brown, Germain et Desjardins. Santé—Gordon, MacCuaig, Whillams, Heney et Laverdure.

Il fut alors proposé par l'échevin Whalen, appuyé par l'échevin Germain que le rapport du comité tel que lu soit adopté. Adopté à l'unanimité.

L'échevin Durocher propose, secondé par l'échevin Brown, que les échevins dont les noms suivent soient nommés pour le comité de manufactures conjointement avec les comités cidessus mentionnés; le comité devant se composer des échevins Cherry, Whalen, Germain et Cunningham, le proposeur et le second.

La motion est adoptée à l'unanimité. L'échevin Heney propose alors l'ajournement, lequel est voté sur division.

DINER AU RUSSELL

Après l'ajournement du conseil, hier soir, Son Honneur le maire C. T. Bate invita les membres du conseil de ville à se rendre à l'hôtel Russell pour prendre part à un dîner qu'il offrait aux échevins, ex échevins et aux employés de la corporation.

A neuf heures, M. le maire Bate prit son siège, ayant à sa droite M. l'ex-maire Saint-Jean et à sa gauche le greffier de la corporation, M. W. P. Lett; l'ingénieur de la cité M. Surtees, les échevins Cunningham, Gordon, Whalen, Cox, Cherry, Erratt, Laverdure, Durocher, Desjardins, Whillams, McCuaig, G. R. main, Brown et Swallowell, les ex-échevins Lauzon, O'Leary et Mc Rae, et MM. McTavish, Pratt, Robillard et Young avaient répondu à l'invitation.

Le menu était très recherché et les invités ont su y faire honneur. M. Bate ouvrit la liste des toasts par la santé à la Reine, puis vint celles à l'ex-maire, aux ex-échevins, au maire actuel, aux échevins du jour, à la presse, etc.

NOUVELLES DE JOSH BILLING

NewPort, R. I., Août 11, 1880. Chers Amers—Je m'efforce de respirer ici tous l'air salé de l'océan, et souffrant depuis plus d'un an d'une maladie de foie on m'a conseillé l'usage des Amers de Houblon avec le séjour au nord de la mer; j'en ai obtenu un résultat merveilleux. Les Amers m'ont été d'un grand secours et je ne crains pas de le proclamer.

Votre tout dévoué JOSH BILLING.

COUR DE POLICE

Présidence du juge O'Gara Ottawa, 22 Jan. 1884.

Octave Noël, pour infraction aux lois municipales, est condamné à \$1 d'amende et \$1 de frais.

M. Kavanagh, même offense, même pénalité.

Thomas Johnson, accusé d'avoir volé une quantité d'effets appartenant à MM. Carpeiter et Thomson, est envoyé en prison jusqu'à jeudi en attendant son procès.

Une cause pour vente de boissons sans licence est remise à demain.

Un grand dîner a été donné au Russell, hier soir, par les Odd-fellows.

CUILLETES DU REPORTER

M. l'Orateur des communes donnera son premier dîner, samedi prochain.

Sortie régulière du club "Le Canadien", mercredi soir. On va chez Picard; départ à 8 heures.

Il y avait foule à l'Institut Canadien, hier soir. Voir le programme de la semaine dans nos colonnes d'annonces.

Les restes de M. le sénateur Bourinot ont été expédiés au Cap Breton, cette après-midi, par le chemin de fer du Pacifique.

L'hippodrome du parc Lansdowne est dans une bonne condition, et est visité tous les jours par un grand nombre d'amateurs de courses.

Avs—Pour le mal de dents, les brûlures, les coupures et le rhumatisme, servez vous du Pain Killer de Davis. Voyez l'annonce dans une autre colonne.

Articles de Famille.

C'est votre faute si vous demeurez malade, lorsque vous pouvez obtenir des Amers de Houblon qui n'ont jamais trompé—Nexo.

La femme la plus faible, l'enfant le plus petit, et le malade le plus invalide peuvent faire usage des Amers de Houblon en toute sûreté et avec de bons résultats.

Les vieillards atteints de rhumatisme, de maladies des reins ou toute autre maladie recouvreront leur première vigueur en se servant des Amers de Houblon.

Ma femme et ma fille ont été guéries par l'usage des Amers de Houblon, et je les recommande à mes fidèles.—Ministre Méthodiste.

Demander à tout bon médecin si les Amers de Houblon ne sont pas la meilleure médecine dans le monde.

La fièvre malariale, les maladies bilieuses qu'on ne peut guérir complètement de paralysie et ne guérit par l'usage des Amers de Houblon.—Ed. Osweco Sun.

Tenez vous intéressés en santé avec les Amers de Houblon et ne craignez pas la maladie.

L'eau à la glace est rendue inoffensive, plus fraîche et fortifiante en y mêlant des Amers de Houblon.

Les infirmes retrouveront la vigueur et la jeunesse dans les Amers de Houblon.

ON DEMANDE

Un garçon, âgé de 14 à 16 ans, pour se rendre à gérance en ville dans une maison privée. S'adresser à M. le Débarger, 264 rue Sussex.

A VENDRE

Une voiture d'été et d'hiver et un bon cheval. A de bonnes conditions. S'adresser au No 401, rue Saint-Patrice. 22 Janvier 1884

N'OUBLIEZ PAS LE Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN SEMAINE DU 21 JANVIER 1884

LES FRERES DE BARR—Contorsionistes merveilleux. FRANK WARDELL—Le grand dompteur du feu.

THOMAS HEFRON—Le fameux danseur à la jambe de bois. et de contorsionnistes. TIERNEY & GILSON—Nègres joyeux et acrobates.

WALTER A. BLITZ—Mariottes de Londres. MADMOISELLE NELLIE MARDEN—Cantatrice mélodieuse, serio-comique.

BELLA VIVIAN—La reine de la mélodie. MONSIEUR BLITZ—L'homme prodige de Paris.

Extra-comique—UNE FAMILLE TRANQUILLE. REPRESENTATION: Dans l'après-midi à 2.30 hrs. Le soir à 8 heures.

Admission, 10 Cents. Sièges réservés, 10 Cts. extra. 30 nov.

AVIS AUX ENTREPRENEURS

DES SOUMISSIONS CACHETÉES, adressées au sous-secrétaire et endossées: "Soumissions pour les travaux de Cobourg," seront reçues jusqu'au MARDI, 5 Février prochain inclusivement, pour la construction d'un nouveau prolongement à la jetée de l'est, berge de Cobourg, lac Ontario, suivant les plans et devis imprimés, que l'on peut obtenir et examiner au bureau du "Town Trust," Cobourg.

Les entrepreneurs doivent se rappeler que les soumissions doivent être faites strictement conformes aux formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque accepté fait payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne complète pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le chèque sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées.

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique

Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intérêt semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de

Cinq pour cent par année SERONT PAYÉS LE LUNDI, 18 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date. Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 59 Wall street, New-York, seront livrés le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Tod & Cie, 63 William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux Etats-Unis et en Canada.

Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de M. Morton, Rose & Cie, Bartholomew Lane, Londres, Angleterre.

Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 26 janvier, et seront rouverts à 10 heures a.m. le samedi 30 février 1884.

Par ordre des directeurs, CHARLES DRINKWATER, Secrétaire.

DECOUVERTE IMPORTANTE DIPHThERINE

ANTI-DIPHThÉRITIQUE Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, guérissant Consommation, Bronchites et Rhumes.

LA DIPHThERIE VAINCUE! Aux ravages de cette maladie terrible et réputée incurable, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des faits de certitude adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède.

Inventé et préparé par le Docteur N. LACERTE, Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS

TRESOR DES DYPEPTIQUES préparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez ELZEAR ALARIE, 71 Rue Bolton, Ottawa, 4 Janvier 1884

AVIS

Est donné par le présent que demande sera faite au Parlement du Canada à sa prochaine session par le Révérend Narcisse Zéphyrin Lorrain, évêque de Cythère et vicaire apostolique de Pontiac, d'un acte constituant la "Corporation épiscopale catholique romaine du vicariat apostolique de Pontiac" en une corporation ayant pouvoir d'acheter des terres et d'emprunter de l'argent sur hypothèque et pour autres buts, et de donner à la dite corporation la propriété de l'Eglise du dit diocèse, et de confier toutes ventes, hypothèques et transports faits à ou par la corporation existante, et avoir pouvoir d'accepter des présents ou legs et de confirmer tous présents ou legs faits à la dite corporation, et généralement de lui conférer les mêmes pouvoirs et privilèges dont jouissent les corporations de ce genre.

O'GARA ET REMON, Agents pour les requérants. Daté à Ottawa ce 4e jour de janvier 1884. 16 Jan. 2 m.

AVIS

Est donné par le présent que demande sera faite au Parlement du Canada à sa prochaine session, par le Très Révérend Joseph Thomas Dumas, évêque d'Ottawa, d'un acte constituant la "Corporation épiscopale catholique romaine d'Ottawa" en une corporation ayant pouvoir d'acheter des terres et d'emprunter de l'argent sur hypothèque et pour autres buts, et de donner à la dite corporation la propriété de l'Eglise du dit diocèse, et de confier toutes ventes, hypothèques et transports faits à ou par la corporation existante, et avoir pouvoir d'accepter des présents ou legs et de confirmer tous présents ou legs faits à la dite corporation, et généralement de lui conférer les mêmes pouvoirs et privilèges dont jouissent les corporations de ce genre.

O'GARA ET REMON, Agents pour les requérants. Daté à Ottawa ce 4me jour de janvier 1884. 16 J. 2m

REMEDe DU DR SEY DE PARIS

Ce célèbre remède guérit la dyspepsie les dérangements d'estomac, les indigestions, les vents, la bile, l'engorgement du foie, la constipation et les coliques.

Il régularise l'action de l'estomac et de tous les organes digestifs.

Pris immédiatement après le repas, à la dose d'une cuillerée à dessert, c'est le meilleur stimulant stomacal connu.

Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans douleur et sans danger, et qui n'empêche pas du va-et-vient aux occupations ordinaires.

En vente chez tous les droguistes. Dépôts en gros à Montréal: MM. HYMAN, SONS & Co. MM. KERRY, WATSON & Co. MM. L. SUGDEN, EVANS & Co 20 nov. 1882—1a.

—Faites l'essai de la VALERIA. C'est la meilleure pommade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez C. O. DACIER, Pharmacien, rue Sussex.

UTILES et AGRÉABLES

Présents de Noël!

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre, Un fauteuil. Un buffet. Un étager. Une porte gazettes. Une bibliothèque. Une corbeille. Meubles pour salon. Une jardinière. Table de centre. Un banc à piano. Une berceuse. Un fauteuil. Une table de passage. Une berceuse pour balcon. Un bureau à toilette. Une chaise pour bureau. Un miroir. Une garde robe. Un canapé. Un pupitre. Une ottomane. Un secrétaire de dame. Un petit banc pour les pieds. Un secrétaire de dame. Un pupitre. Un secrétaire de dame.

Oh! père Noël, mettez un double attelage et venez voir vous-même au

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 35 RUE RIDEAU. JACOB ERRATT. 27 octobre 1883

A. PHILIPPE E. PANET, J. B. Solliciteur, Procureur, Notaire, etc. Coln des Rues RIDEAU ET SUSSEX, OTTAWA.

Entrée: sur la rue Sussex. 1er juin 1883. 1a

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT. Ligne Courte

OTTAWA A MONTREAL Arrangements d'hiver, commencent Lundi, 24 Dec. 1883.

Les trains circuleront d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

Tableau des heures de trains entre Ottawa et Montréal. Colonnes: Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa. Sous-colonnes: Express local, Express, Express local.

LES CELEBRES CHARS PALAIS CALUMET, LACHINE ET CAILLON

Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa. 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U & B. R. R.

12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les points intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixtes pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'ortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest via G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN. GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers. ARCHER BAKER, Surintendant-général.

GRAND Magasin de Meubles

L. GRATTON, Entrepreneur Meublier, Menuisier, N. 530, Rue SUSSEX, Ottawa

M. GRATTON est toujours heureux d'en prendre quelque travail que ce soit. Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour Chambre à coucher, Salon et Salle à manger. Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à DES PRIX TRÈS MODÉRÉS. 1er Oct. 1883 1a

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est. CHANGEMENT D'HEURE.

4 CONVOIS A PASSAGERS 4 Tous Les Jours AVEC CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Provinces maritimes, et aux villes de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit: Partant d'Ottawa, Arr. à Montréal. 8.00 a.m. 11.35 a.m. 4.30 p.m. 8.20 p.m.

Part de Montréal, Arr. à Ottawa. 8.45 a.m. 12.20 p.m. 4.30 p.m. 8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccorderont au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 3.55 a.m., Manchester 6.11 a.m., Ashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York via Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.00 p.m., via Fitchburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est à leur service sans frais extra et sans que le passager ait à se déplacer.

Le bagage est chargé par n'importe quel endroit, et les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Fleury.

Les départs et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY, Gérant. E. C. WINNIE, Agent gen. des passagers. Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883. Les trains circuleront comme suit:

Tableau des heures de trains pour le chemin de fer du Nord. Colonnes: Départ de Montréal pour Québec, Arrivée à Québec, Départ de Québec pour Montréal, Arrivée à Montréal, Départ de Montréal pour St. Félix de Valois, Arrivée à St. Félix de Valois, Départ de St. Félix de Valois pour Montréal, Arrivée à Montréal.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p.m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal. En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 145 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal. QUEBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis. A. DAVIS, Surintendant. 1er Déc. 1882

Aux Inventeurs J. Coursolle & Cie.

Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, OTTAWA, Ont. Vis-à-vis le bureau des Brevets, B. P.—Boite 68. 24 Fév. 1883

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an de quatre do de un mo do do un mo Edt. Hebdomadaire, par

LA SOCIÉTÉ

LE CA

Ottawa et Hull, 2