THE ISRAELITE PRESS
The only Jewish Newspaper in Western Canada.
דאָס אידישע וואָרט
Office and Place of Business: Israelite Press Bldg., 165 Selkirk Ave., E.
Published daily except Saturday and Sunday.
ENTERED AS SECOND-CLASS MAIL MATTER AT OTTAWA.
Subscription: $6.00 per year.
Established 1910 Phones: 55 409—52 213
WINNIPEG — MANITOBA

די כאשריינקונג פון דער לופט-פאסט באדינונג

אין די אינטערעסן פון עקאָנאָמיע אינ'ם פאסט-אפיס דעפארטמענט, וואָס האט געהאט א באדייטנדיקן דעפיציט לעצטן יאר, האט די רעגירונג איצט געשניטן די לופט-פאסט באדינונג צום מינימום. כמעט אלע לופט-פאסט ליניעס אין מזרח קאנאדע זיינען אויפגעגעבן געווארן, און אין מערב קאנאדע איז פארבליבן די הויפט-ליניע, פון ווייניפעג קיין עדמאנטאן, דורך קאלגארי, בעת די פאסקאטון און נארט-בעטלפארד צווייג ליניע איז אויפגעגעבן געווארן.

די ליניע וואָס האט פאראייניקט דעם מזרח און דעם מערב איז אבער פארבליבן. די דאזיקע ליניע איז אבער בלויז טיילווייז א קאנאדער: זי פאראייניקט טאראנטא מיט דעטראיט, און ווייניפעג מיט מינעאפאלים. צווישן דעטראיט און מינעאפאלים איז די לופט-ליניע אן אמעריקאנער, און די פאסט באדינונג דורך איר, איף וויפל ס'איז שייך קאנאדע, ווערט אנגעפירט דורך אראנזשמענטס צווישן ביידע רעגירונגען.

די פלעגער פון דער רעגירונג צו שניידן די לופט-פאסט באדינונג, וועלן וועלכע מען האט שוין געזאגט מיט אייניקע חדשים צו-ריק, האבן ארויסגערופן א שטארקע קעגנערשאפט אין געוויסע קרייזן, כאטש אלע האבן געזאגט, אז דער פאסט-אפיס דעפארטמענט פאר-לירט געלט אויף דער באדינונג, האט מען אבער ארגומענטירט, אז די פארלוסטן זיינען כדאי, ווייל די לופט-פאסט איז דער אנהויב פון א קע-מערציעלער אוויאציע אין לאנד, און אן איר קאן זיך די אוויאציע ניט אנטוויקלען אויף א געהעריקן אופן.

די טענה וואָס געזאגט א גערעכטע, ווען די צייטן וואלטן גע-ווען נארמאלע. דאס וואָס דיי רעגירונג האט פארלוסטן פון א געוויסן געביט פון איר ווירטשאפט איז ניט קיין גרויסע סכנה, באלד ווי זי ברייננט נוצן פאר'ן לאנד. אגב וואלט דאך דער עולם ביסלאכווייז אלץ מער צוגעוואוינט זיך צו די באקוועמלאכקייטן פון דער לופט-פאסט, און וואלט זיך מיט איר אלץ מער באנוצט. אזוי אז די פארלוסטן וואלטן צום סוף פארוואנדלט געווארן אין פארדינסטן.

אבער די צייטן זיינען איצט שווערע, און פון דער רעגירונג פאָ-דערן זיך רייזיקע דרינגדיקע אויסנאמען, וואָס זיינען א סך וויכטיקער ווי די אנטוויקלונג פון דער לופטפליעריי. אין אזא צייט איז ניט קיין עולה, ווען די רעגירונג שניידט אירע אויסגאבן אויף די וויניקער דרינ-גענדיקע זאכן.

אגב איז דערווייל פארבליבן אין קראפט די לופט-פאסט ליניע וואָס פארבינדט מיט שנעלערער פאסט באדינונג די ווייטערע טיילן פון קאנאדע, — דעם מזרח מיט דעם מערב, און אט די צווישנדיקע ליניע וועט נאך אלץ אויסשפארן פון א טאג ביז צוויי טעג אין דער פאסט-באדינונג צווישן די צוויי עקן פון קאנאדע.

אין וואָס איז שייך דער אנטוויקלונג פון קאָמערציעלער אוויאַ-ציע, ווי וויכטיק זי זאל ניט זיין, וועט זי שוין מוזן ווארטן, ווי א סך אנדערע וויכטיקע זאכן, אויף בעסערע צייטן. אדער זי וועט דערווייל דארפן פרובירן אנגיין מיט אירע איינענע כחות.

די נייע פארקער געזעצן אין ווייניפעג

ווייניפעגער מאטאריסטן מוזן נעמען אין אנבאטראכט די נייע פארקער געזעצן וואָס זיינען אריין אין קראפט די וואך, און וועלכע האבן איינגעפירט זייער וויכטיקע עגדערונגען אין די געזעצן וועגן אוי-טאמאביל פארקער אין די גאסן פון שטאט.

כאטש די כסדר'דיקע עגדערונגען אין די פארקער געזעצן פון שטאט זיינען ניט קיין געזונטע דערשיינונג, ווייל זיי צעמישן די מאָ-טאריסטן, און זיי-ציינן אויף דער אומדערפארנקייט פון אונזערע שטאָ-טאטעס, וואָס האבן דעם אויפזיכט אויף אט די געזעצן, מוז מען אבער צוגעבן, אז די איצט אנאנסירטע געזעצן זיינען א באדיינדיקע אויס-בעסערונג פון די אלטע.

לויט די נייע תקנות דארף זיך דער מאטאריסט פארקירעווען רעכטס אויפ'ן ריכטן סיגנאל, און ניט שטיין אין ווארטן אומזיסט אויפן גרינעם, בעת דער וועג איז פאר אים פריי. זיי דארפן זיך דערפאר האלטן צו דער רעכטער זייט פונ'ם וועג. וואו זיי דארפן זיך פארקירע-ווען, בעת די וואָס דארפן גלייך אין דארפן דערפאר ווארטן אויפן גרינעם סיגנאל, דארפן זיך האלטן לינקס.

"פאראלעל פארקינג" ווערט איינגעפירט איבער דער גאנצער שטאט, מיט'ן אויסנאם פון מיין סט.. צווישן חיגינס און בראָדוויי אן אמעריקאנער, און די פאסט באדינונג דורך איר, איף וויפל ס'איז שייך קאאנדע, ווערט אנגעפירט דורך אראנזשמענטס צווישן ביידע רעגירונגען.

די פלעגער פון דער רעגירונג צו שניידן די לופט-פאסט באדי-נונג, וועלן וועלכע מען האט שוין געזאגט מיט אייניקע חדשים צו-ריק, האבן ארויסגערופן א שטארקע קעגנערשאפט אין געוויסע קרייזן, כאטש אלע האבן געזאגט, אז דער פאסט-אפיס דעפארטמענט פאר-לירט געלט אויף דער באדינונג, האט מען אבער ארגומענטירט, אז די פארלוסטן זיינען כדאי, ווייל די לופט-פאסט איז דער אנהויב פון א קע-מערציעלער אוויאציע אין לאנד, און אן איר קאן זיך די אוויאציע ניט אנטוויקלען אויף א געהעריקן אופן.

די טענה וואָס געזאגט א גערעכטע, ווען די צייטן וואלטן גע-ווען נארמאלע. דאס וואָס דיי רעגירונג האט פארלוסטן פון א געוויסן געביט פון איר ווירטשאפט איז ניט קיין גרויסע סכנה, באלד ווי זי ברייננט נוצן פאר'ן לאנד. אגב וואלט דאך דער עולם ביסלאכווייז אלץ מער צוגעוואוינט זיך צו די באקוועמלאכקייטן פון דער לופט-פאסט, און וואלט זיך מיט איר אלץ מער באנוצט. אזוי אז די פארלוסטן וואלטן צום סוף פארוואנדלט געווארן אין פארדינסטן.

אבער די צייטן זיינען איצט שווערע, און פון דער רעגירונג פאָ-דערן זיך רייזיקע דרינגדיקע אויסנאמען, וואָס זיינען א סך וויכטיקער ווי די אנטוויקלונג פון דער לופטפליעריי. אין אזא צייט איז ניט קיין עולה, ווען די רעגירונג שניידט אירע אויסגאבן אויף די וויניקער דרינ-גענדיקע זאכן.

אגב איז דערווייל פארבליבן אין קראפט די לופט-פאסט ליניע וואָס פארבינדט מיט שנעלערער פאסט באדינונג די ווייטערע טיילן פון קאנאדע, — דעם מזרח מיט דעם מערב, און אט די צווישנדיקע ליניע וועט נאך אלץ איינ