BELL WASAR SLA

POU

lo C de un plées de cours gros et 20 C seur n uniforn lisse de peuisir

BAKER-BROOK

DK17,3049

La fête de Pâques a été célé-brée avec grande solennité en noé tre paroisse. Les jolies parures faites pour l'occasion rehaussè-

rent encore la magnificence de notre église déjà considérée une des plus belles du diocèse.

La grand'messe fut chantée par Mr. l'abbé W Lagacé qui dans son sermon avec son éloquence habituelle nous a démontré la grandeue de se les la grandeues de la grandeue d tré la grandeur de ce jour glori-eux de la résurrection du Christ. Notre chorale, dirigée par Mde Amédée Travers, sut encore une

fois rendre à merveille du bon chant, notamment: - La messe du Battam. A l'offertoire, le Resurrexit du même auteur. Au-Salut du Saint Sacrement:— O Salutaris par J. Wiegand, Regi-na Coeli de C. Traegers, Tan-tum Ergo de B. Hamma. Les solistes furent Melles Imelda Lagacé, Lydia Nadeau et Jean-

Après la messe, notre dévoué pasteur montre à ses paroissiens la grande nécessité de la tempérance et son appel ne fut pas rance et son appel ne fist pas quis, Marie Anne Boucher, Avain car il avait la grande consolation de voir 155 pères de fa-voine Thibault. solation de voir 155 pères de familles et jeunes, gens s'avancer près de la table sainte pour prononcer la formule solennelle de la tempérance, après quoi, il distribua à chacun l'insigne bénie.

Yvonne Induati.

Comédie:—"Les Chars Manqués Vieille: Mde Félix Marquis, Johnny, Mlle Laurette Nadeau, Commis, Mr Guy Lebrun.

Le chant fut exécuté par les activices assisté des élèves de l'équ'ils devaient porter avec hon- actrices assisté des élèves de l'é-

mée des acteurs et actrices suivants:

Drame: "L'Orpheline des Pyren nées."

Mde de Selicourt, riche veuve, Mile Imelda Chassé; Céline, petite nièce, Florence Lebrun; Madeleine, (Lucie) orpheline, Jeanne Cyr; Soeur Ste Geneviève, Irène Daigle; Mde D'Argenteuil ennemie de Madeleine, Léona Martin; Agathe, Intendante, Mar the Violette; Mathurine, fermiè-

lus l'altitude du jardin est élevée, plus fine est

produit une infusion riche et sans égal

cienne Marquis.

DRILL DES POUPEES

Miles Maime Baker, Laurette
Cyr, Clairma Collin, Germaine
McLean, Ida Emond, Lucille Le brun, Gertrude Clair, Anita Mar-

La soir la majeure partie de la paroisse se rassemblait à la salle par Mde Amédée Travers qui paroissiale pour assister à une toujours charmer les auditeurs. par Mde Amédée Travers qui Emile Albert 95, Gérard Boupar son talent bien connu sait toujours charmer les auditeurs.

La séance terminée il y eut vente de gâteaux, paniers, etc., sous l'habile direction de Mde magnifique séance dramatique et musicale organisée par Mile Léona M. Martin assistée des autres institutrices, Miles Irène. Daigle et Marthe Violette et formée des acteurs et actrices sui-

re, Thérèse Bouchard; Catherine servante, Laurette Nadeau; Villageoises:—Mlles Yvonne Martin, Léanne Martin, Emma Clair, Edith Alain, Lucienne Marquis.

DRILL:— THE SUNBEAMS.
Mlles Laurette Nadeau, Eugènie Lebrun, Anne Cyr, Yvette Michaud, Emma Clair, Florence Lebrun, Thérèse Bouchard, Lucienne Marquis.

DRILL:—DES POUPEES

ECOLE DE LEDGES

Grade IX— Electa Michaud 98
Grade VIII— Germaine Nadeau 98, Imelda Bouchard 92,
Rita Nadeau 88, Juliette Michaud
82, Annette Boncher 81.
Grade VI— Talida St-Jean 91,
Lucille Coté 89.
Grade V— Riland Nadeau 97,
Albert Nadeau 84, Rita Plourde
70.

Grade IV- Laurette Cyr 98

Annette Coté, inst.



SOUMISSONS POUR CHAR-BON ET COKE

Des soumissions cachetée dressées au Pourvoyeur du Mi-nistère des Travaux publics, à Ottawa, seront reçues par ce der-nier jusqu'à midi (heure avancée) le mercredi 2 mai 1928, pour la fourniture du charbon et de co-ke aux édifices du Dominion dans les provinces de 1 Nou-velle-Ecosse, du Nouveau-Bruns-wick et de l'Île-du-Prince-Edou-

On peut se procuper des devie et des formales de soumission et des formules de soumission en s'adressant à M. G. W. Daw-con, Pourvoyeur en chef, Minis-tère des Traves

con, Pourvoyen en chef, Ministère des Travaux publics, Ottawa, à M. Luke Daye, commis des travaux, Malifax, N.-E., et à M. W. W. Allinghum, architecte résident, Saint-Jean, N.-H.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministère, et conformement aux devis et aux conditions ministériels.

Le ministère se réserve le droit d'exiger des adjudicataires un dépôt qui ne dépassera pas 10 p. 100 du montant de chaque soumission, ce dépôt devant servir de garantie pour la bonne exécution du contrat.

Par ordre,

S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, ce 10 avril 1928.

26s-19-26 av.

NOTICE OF SALE

NOTICE OF SALE

To Vital Daigle, of the parish of Madawaska, in the County of Madawaska, in the Province of New Brunswick, Farmer, Marie, his wife, and to all others whom it may concern: NOTICE is hereby given that by virtue of a power of sale contained in a certain Indenture of Mortgage bearing date the 22nd day of April, A. D. 1921, and made between Vital Dattle, and Marie, his wife, of the one part, and Vital S. Albert, of the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, Carpenter, of the other part, and duly recorded in Book E-3, Pages 11-154 as No. 21716 of the Madawaska County Records.

There will be ald for the purpose of satisfying the principal money and interest accured by the said mortgage, default having been made in the payment thereof as herein provided, at Public Auction, in front of the Gourt House, in the Town of Edmundston, in front of the Gourt House, in the Town of Edmundston, in the County of Madawaska County of Madawaska

day of June A D. 1928, at the hour of eleven o'clock in the forman control of the said Vital Daigle, and extending to the rear or base line of the First Tier of the Saint John River Lots, and bounded on the upper side by land owned and occupied by Joseph Daigle; and being the lot of land former ly owned by the late Simon Daigle."

Together with all the buildings

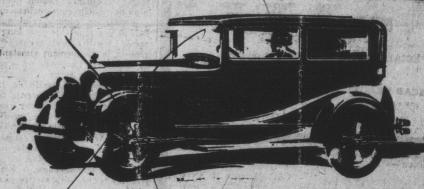


LA sûreté d'appréciation qui caractérise les femmes lorsqu'il s'agit de la beauté, fait que le McLaughlin-Buick est l'auto le plus en vogue de sa catégorie auprès des dames qui conduisent.

CREIGHTON & RIDLEY Ltd EDMUNDSTON, N. B.

E. A. Caldwell, gérant—G. E. MaGee, vendeur Représentants: R. P. Cyr, St-Léonard — Jos. Desjardins St-Jacques A. U. Thériault, Rivière-Verte

TAND DE METLLEURS AUTOS SERONT CONSTRUITS — CE SERA PAR MALAUGHLIN-BUICK



Nouveau Chrysler Sedan deux portes "52" \$880.

Ou pourriez-vous en Acheter autant pour \$870

Nouveaux prix plus bas du Chrysler "52"

Coupé \$870
Routière 870
...(avec siège arrière).
Touring 870
Sedan deux pogtes 880
Sedan quatre portes930
Coupé de Luxe.....930
(avec siège arrière)
Sedan de Luxe.....1000

Tous prix f. à b. Windsor, Ont., y compris équipement régulier de fabrique (fret et taxes en plus)

SENSATIONELLES valeurs nouvelles, dues aux nouveaux prix plus bas Vitesse, force et accélération extraordinaires Douceur de marche inégalable à n'importe quelle vitesse Véritable puissance de haute compression Carrosseries pleine grandeur d'exceptionelle finesse, avc amplement d'espace pour les occupants adultes. Caractéristique d'élégance Chrysler de ligne et de couleur. Le dernies mot en fait de confort des sièges Freins Chrysler hydrauliques aux 4 roues s'égalisant automatiquement à la disposition moyennant un léger excédent. Centre de gravité vraiment bas Pas un autre auto de ce prix ne se manoeuvre aussi aisément Concu et fabriqué par le même excellent groupe d'ingénieurs et la même grande organisation manufacturière qui fabrique aussi les Chrysler "62", "72" et l'Impérial "80" de 112 chevaux.

Ce n'est que par une démonstration comparative que vous

Ce n'est que par une démonstration comparative que vous pourrez apprendre le degré de supériorité du Chrysler "52", Roulez dans tout autre char, dans le champ des bas peix. Puis inspectez, conduisez le "52" et allez-y faire un tour. Inévitablement vous en arriverez à la conclusion que le "52", à ses nouveaux prix plus bas, est plus que jamais la plus grande valeur dans son groupe particulier de prix — l'autoque volle achèterez.

DENIS M. MARTIN Edmundston, N.B.



AVANT d'être présenté u public, ce nouvel Oldsmobile avait déjà subi une épreuve de plus d'un million de

Pendant deux années, il a parcouru les rues des villes, il a roulé sur les grandes routes des campagnes et à subi les épreuves les plus sévères sur les pistes d'essai de la General Motors . . . il a résisté victorieusement aux assauts des tempêtes, du froid, de la chaleur, de la boue et du sable.

boue et du sable.

En peu de mots, ce nouvel Oldsmobile est sorti victorieux d'une épreuve de 1,177,000 milles au cours de laquelle il a fourni un service que jamais un propriétaire ne pourrait exiger de lui.

Et cette épreuve a démontré qu'il possède, à un très haut degré, toutes les qualités de robustesse, vitesse, souplesse, puissance et accélération que quiconque peut exiger sujourd'hui d'un auto.

Oldsmobile, grâce à sa politique de progrèse

OLDSMOBILE LAUTO TO BROKE THE

J. CLARK & SON LTD.