

CARTES D'AFFAIRES

Dr. OLIVIER J. CORMIER
— Chirurgien-Dentiste —
à l'ancien bureau du Dr. Z. Vézina
chez M. Jos. Gagné, près de
l'hôtel Royal
EDMUNDSTON, N. B.

Dr. E. R. KAY
— Chirurgien-Dentiste —
Gradué de Philadelphie
Bureau dans le Nouveau Bloc David
Toutes sortes d'ouvrage dentaire
promptement exécuté.
Téléphone No 21
EDMUNDSTON, N. B.

FRED L. HEBERT, D.D.S.
— Chirurgien-Dentiste —
Gradué de l'Université de Montréal
Bureau voisin de l'édifice J. David
EDMUNDSTON, N. B.

Caster postal "S" Tél. 28-4
MAX. D. CORMIER
B. A.
— Avocat, Notaire Public —
EDMUNDSTON, N. B.

Caster Postal "N" Tél. 46
A. M. SORMANY, M. D.
— Médecin-Chirurgien —
EDMUNDSTON, N. B.

CANADA HOTEL
MICHEL GAUNON, PROP.
ANDERSON SIDING, N. B.

ALFRED ROY, B. A. Sc.
— Ingénieur Civil —
72 Notre-Dame Est Edmundston,
Montréal, N. B.

BILIEUX? PRENEZ NR CE SOIR

Nature's Remedy est meilleur et plus sûr que le Colman. Nettoie l'organisme sans coliques. Arrête la migraine. Garant.

Les attaques bilieuses, la constipation, les migraines, etc., sont, dans une grande mesure, des cas, dues à un dérangement de la digestion et aucune personne raisonnable ne peut s'attendre à obtenir un soulagement réel et permanent avant de supprimer la cause.

Nature's Remedy (Tablettes NR) est un composé végétal qui agit sur l'estomac, le foie, les intestins et les reins, non seulement de promouvoir une action saine et harmonieuse de tous les organes et la digestion et de l'assimilation. Il agit promptement et complètement, cependant si doucement et si modérément, qu'il ne se produit jamais la moindre colique ou le moindre malaise.

Mais ce n'est pas tout. Nature's Remedy (Tablettes NR) a un effet bienfaisant sur tout le corps. En améliorant le procédé de digestion et l'assimilation, la nutrition est retirée des aliments, la qualité du sang est améliorée, la vitalité est augmentée et tout l'organisme est renforcé.

Lorsque votre corps a atteint ce splendide état, vous n'avez pas besoin de prendre des remèdes pour les sous-épaisses simplement l'indigestion, l'excess de bile et la constipation vous menacent, et vous serez toujours très bien. Essayez-les, vous en serez convaincu et que ce vous coûte moins cher d'être bien portant que de le devenir.

Achetez une boîte de 25c de Nature's Remedy (Tablettes NR) et essayez-le. Il est vendu, garanti et recommandé par votre pharmacien.



D. H. VANWART
DRUGGIST

Les éleveurs se préparent à combattre l'augmentation des frais de transport

La récente décision du Bureau des Commissaires des voies ferrées canadiennes concernant le chemin de fer le privilège d'une augmentation de 40% dans les taux de fret n'a pas eu le don d'être populaire chez les éleveurs de l'Est canadien. Ainsi, l'Union des Éleveurs de l'Est du Canada convoqua, pour le 28 octobre dernier à l'hôtel Caris Rite de Toronto, une réunion des représentants de l'élevage. Là se sont rassemblés 40 représentants des diverses sociétés d'élevage de l'Est avec les délégués des Fermiers Unis d'Ontario, du Conseil national d'industrie laitière de l'association des Éleveurs des Provinces maritimes, du Conseil des fabricants de conserves, des



It's great fun to Vernicol — you'll like it

Get out that old chair, table or other piece of furniture you have discarded just because its finish is marred. You can youthify it in a jiffy with Lowe Brothers Vernicol and make it worthy of any room in your home.

Vernicol is a varnish stain. Comes in a can; goes on with a brush. Made to revive furniture that has lost its smile.

Dip your brush in the can and apply. That's all there is to it. Scratches disappear as if by magic. You'll want to do over everything in the house. Which you can. Vernicol wears and wears — and wears. That's why it's as good for floors as furniture. Made in all the popular finishes. Come in and ask for color card.

J. F. RICE & SONS
Edmundston, N. B.

Paints

SIROP DE GOUDRON ET D'HUILE DE FOIE DE MORUE DE Mathieu CASSE LA TOUX

Gros flacons. — En vente partout.
CIE. J. L. MATHIEU, Prop., SHERBROOKE P. Q.
Fabricant aussi les Poudres Nerveuses de Mathieu, le meilleur remède contre les maux de tête, la Névralgie et les Rhumes Fiévreux.



MACDONALD'S "Pilot" Tabac à Fumer
1/9 lb. 15¢ le paquet

Services de l'Agriculture d'Ottawa et de Toronto, de l'Association royale des expositions d'hiver, de l'association coopérative canadienne des producteurs de laine, etc. Le but de la réunion était de protéger les intérêts de l'élevage contre les exigences des voies ferrées.

M. John Gardhouse dirigeait les délibérations en sa qualité de président de l'Union des Éleveurs de l'Est du Canada. Plusieurs hommes de marque vinrent exposer les griefs des éleveurs. M. D'Arcy Scott, secrétaire du Conseil national d'industrie laitière, fut le premier à attaquer la politique de la Commission des chemins de fer. M. Scott pouvait parler des tarifs ferroviaires avec d'autant plus d'autorité qu'après avoir fait lui-même partie du Bureau des Commissaires des chemins de fer pendant dix ans il est depuis deux ans, en sa qualité de représentant de l'industrie laitière, en contact intime avec l'administration de nos chemins de fer. Suivent M. Scott le Pacifique Canadien n'a besoin d'aucune augmentation dans ses taux de fret. Depuis dix ans cette



MASTER MASON PLUG SMOKING TOBACCO

C'est grâce à son arôme caractéristique et à sa saveur plaisante que le tabac MASTER MASON s'est acquis une popularité toujours grandissante parmi les fumeurs, mais il possède aussi d'autres qualités : il brûle plus doucement et mieux que les autres tabacs pour la pipe et est plus doux à la bouche.

Fumez le MASTER MASON
C'est un bon tabac

Le tabac MASTER MASON est offert aussi haché tout prêt pour la pipe et, sous cette forme, il vous donnera autant de satisfaction, sa pureté et sa saveur sont les mêmes. Il est mis en paquets et en boîtes métalliques.



compagnie a accepté à même les gains de ses opérations, une réserve de \$116,000,000. Le Pacifique aurait aujourd'hui un surplus de 3 à \$400,000,000. Le Commissaire en chef des chemins de fer aurait admis s'être basé sur les besoins du Canadien Nord pour accorder cette augmentation dans les taux de fret. M. Scott attribue la cause de cette augmentation excessive aux exigences des chemins de fer canadiens dont les appétits auraient été excités par l'exemple des libéralités américaines en faveur des employés des voies ferrées des États-Unis.

M. Burnaby, président des fermiers Unis d'Ontario, prétend ensuite que les membres de la commission ferroviaire avaient pris leur décision avant même d'entendre les témoignages des intéressés. Dans l'opinion du Président des fermiers Unis les chemins de fer doivent se tenir prêts à partager dans le baisse général des prix tout comme les cultivateurs qui voient baisser constamment les prix des produits agricoles. Les voies ferrées acquises par le gouvernement de

traient être évaluées de nouveau, car actuellement on demande au peuple canadien de payer, au moyen d'une augmentation des taux de transport, l'excédent d'un actif déprécié.

M. Morrison, le secrétaire des fermiers Unis signale à son tour l'erreur commise par le pays dans sa politique ferroviaire, erreur qui fait payer tous les frais de transport à l'agriculture.

Suivant l'idée du président de l'Association des Éleveurs des Provinces maritimes, les éleveurs de ces provinces seraient mis pratiquement hors de concours par le coût excessif de transport.

Le secrétaire de la même association, M. Ferd Fuller de Truro, ajoute que, durant les quatre années de guerre, le porc abattu s'est vendu dans les provinces maritimes aux prix obtenus à Toronto pour les porcs vivants. Il y a quelque temps un char de 92 agneaux était expédié à Montréal par une organisation coopérative d'antagonish. Le transport de ces agneaux coûtait \$102.85 alors que suivant l'ancien taux il eût coûté \$71.10, 30 bouillons pesant 22305 livres furent aussi expédiés d'Antigonish à Montréal pour \$127.61 alors que sous l'ancien système leur transport se fait élevé à \$90.33.

D'autres orateurs, entre autres, le professeur G. E. Day et M. Robert Ness protestèrent vigoureusement contre cette augmentation des taux de transport.

Compte résultat pratique de cette discussion on décida d'intervenir auprès de la commission des chemins de fer et même, en cas de nécessité, auprès du gouvernement canadien afin d'obtenir une réduction substantielle dans les frais de transport du bétail. De plus M. M. W. A. Dryden, de Brooklin. W. Smith, de Columbus, J. J. Morrison, de Toronto, C. W. Gurney, de Paris, J. McKee, de Norwich, J. D. Brien, de Ridgeway, John Poag, de Queensville, John Gardhouse, de Weston, S. E. Todd, de Toronto, M. Cumming, de Truro, D'Arcy Scott d'Ottawa et le professeur H. Barton du Collège MacDonal furent choisis pour faire partie d'un comité permanent. Ce comité devra protéger les intérêts des éleveurs et, à cette fin, il y a été autorisé à prendre les mesures financières requises pour remplir sa mission.

Les éleveurs veulent aussi combattre l'augmentation des taux d'express. Un vœu présenté par M. J. H. Saunders et appuyé par M. R. Ness a été présenté dans ce but.

Cultivateurs lisez
"Le Madawaska"

Overland

Confort avec Economie La Nouvelle Auto Canadienne

CETTE Overland est construite dans ses moindres détails pour assurer du confort dans la direction, une pesantur peu forte et de l'économie.

Les Ressorts Triplex combinent d'une manière remarquable, les économies de la pesantur légère avec le luxe de la conduite autrefois possibles seulement dans une auto pesante et à long empatement.

Dans chaque détail de son équipement depuis la Démarrure et l'Éclairage Électrique jusqu'au Compteur, l'Overland est de haute qualité et complet.

La grande manufacture canadienne et le service d'organisation qui supportent l'Overland sont les gros facteurs de succès de cette nouvelle auto pour un Canada nouveau.

HENRI LAFOREST, Agent
Edmundston, N. B.

Bureau principal et usines Willys-Overland Limited, Toronto, Canada.

Succursales:—Toronto, Montréal, Winnipeg et Regina.