

# Svenska Canada-Tidningen

THE SWEDISH CANADA NEWS.

**Dahl Steamship Agency**  
 Äldsta skandinaviska ångbåts-  
 tur i Canada, Ombud för  
 NORSKA AMERIKALINJEN,  
 SCANDINAVIAN AMERICAN LINE  
 SVENSKA AMERIKALINJEN  
 och andra linjer.  
 För snabbaste expedition besök  
 eller tillskriv  
**Dahl Steamship Agency**  
 Tel. 29 011.  
 225 Logan Ave., Winnipeg, Man.

**Penningförsändelser**  
 till alla platser i Skandinavien för-  
 medlas, och används endast bank-  
 kursoriserade av Staten, vars  
 garanti således gäller.  
 Lägsta försändningsavgift 50c. För  
 belopp över \$100.00 speciellt låga  
 avgifter. Ångbåtsbiljetter till alla  
 linjer utställas. Förfrågningar be-  
 svaras beredvilligt.  
**Dahl Steamship Agency**  
 Tel. 29 011.  
 225 Logan Ave., Winnipeg, Man.

ARG. (YEAR) 38. (Lösnummer 10 cents) WINNIPEG, MANITOBA, TORSDAGEN DEN 7 AUGUSTI 1930. (Lösnummer 10 c) N:o 32.

## Organiserad arbetarklass, vad Cana- da behöver.

**Förklarar mr. Carl E. Berg, canadensisk representant för  
Grovs- och Byggnadsarbetarföreningen.**

"Enighet och samarbete för bil-  
dandet av starka fackföreningar  
har alltsedan den moderna arbe-  
tarrörelsens uppkomst legat dess  
förklarande varmt om hjärtat. Or-  
ganisationsarbetet har icke alltid  
burit de frukter, man väntat och  
hopats, och i många fall ha de  
årliga uppsätten förvänsats och  
förväntats, så att de endast på-  
pat bitterhet och missnöje hos den  
stora allmänheten, som gärna ve-  
lat se en samhällsfråga i den nya  
rörelsen. "yttrade mr. Carl E.  
Berg från Edmonton, då han här-  
omdagen gjorde oss ett besök.  
Carl E. Berg är ett ickebekant  
okänt namn i vida kretsar i Västra  
Canada, där han levt och verkat  
sedan 1911, då han för andra gån-  
gen kom hit till Canada, efter att  
ett par års tid ha vistats i Förenta  
Staterna.

blivit ett efterföljningsvärt exem-  
pel även för andra städer, och  
kommer med all sannolikhet att  
accepteras av ännu flera än hit-  
tills.  
Det är en ren nödvändighet att  
vi få tillstånd arbetstillfällen för  
avhjäljande och lindrande av nö-  
den, och man kan odelat ge rego-  
ringarna i Alberta, Saskatchewan  
och British Columbia kredit för  
vad de gjort i detta syfte.  
— Hur ställer det sig med lö-  
nerna vid dylika nödhjälpsarbe-  
ten? fråga vi.  
— Edmontons program är en  
Forts. å sid. 5.

## Sverige-nytt.

**St. Olavsfeften.**  
Oslo, 29 juli. — Vid St. Olavs-  
festligheterna i Stiklestad i dag  
hade samlats 25,000 personer, av  
dem 3,000 inbjudna gäster.

**Ny chef för Jernkotoret.**  
Stockholm. Till verkställande  
direktör för Jernkotoret har ut-  
setts hittillsvarande överingenjö-  
ren vid Jernkotoret doktor Axel  
Wahlberg.

**Tyska tullförhöjningen.**  
Köpenhamn, 29 juli. Delegerade  
från Sverige, Norge, Danmark och  
Holland samlades här i dag för att  
diskutera dessa länders gemensam-  
ma intressen beträffande de  
tyska tullförhöjningarna.

**Ny roman av Knut Hamsun.**  
Höstens litterära händelse i  
Norge torde bli en ny roman av  
Knut Hamsun, en fortsättning på  
"Landstrykare". Manuskriftet har  
redan lämnats, och boken utkom-  
mer i oktober.

**Idrott.**  
Stockholm, 29 juli. — Vid inter-  
nationella idrottstävlingarna på  
Stadion i måndags satte finnen  
Jaervinen nytt världsrekord i  
spjutkastning, 72,28 meter. I häck-  
löpning 110 meter segrade Wen-  
ström, Stockholm, 15,25.

**Dödsfall.**  
Stockholm, 29 juli. — Den be-  
römda oftalmologen prof. Allvar  
Gullstrand avled i Stockholm den  
28 juli i en ålder av 68 år. Prof.  
Gullstrand var en av sin tids stör-  
sta auktoriteter på ögonsjukdom-  
arnas område och hade vunnit  
många hedersgrader, bl. a. från  
Uppsala, Jena och Dublin. År 1911  
erhöll han Nobelpriset i medicin.

**R-100 har anlänt.**  
Medför ett 40-tal passagerare.  
Det stora engelska luftskeppet  
R-100, världens största i sin klass,  
har nu anlänt till Canada. Genom  
denna märkbara händelse har en  
nya förbindelse etablerat mel-  
lan Canada och de brittiska öarna.  
R-100 är världens största luft-  
skepp och har sex motorer. Som  
bränsle används bensin och man  
har lov att röka ombord, vilket är  
strängt förbjudet ombord på Zep-  
pelinaren. Luftskeppet erbjuder  
de alla bästa bekvämligheter och  
har gott om utrymme för passage-  
rarna med restaurang, salonger  
och bekväma hytter.  
Resan fullbordades på 78 tim-  
mar och 51 minuter, vilket är re-  
kordtid. Graf Zeppelin fullbordade  
sin resa på 111 timmar och 46 min.

**Arbetslöshetsfrågan inför  
parlamentet den 2 sept.**  
O'tawa. I vissa kretsar anser man  
att parlamentet kommer att sam-  
las till speciell session omkr. den  
2 sept. i och för behandling av ar-  
betslöshetsfrågan. Arrangemang  
ha redan vidtagits i detta syfte och  
man avväntar nu endast offentli-  
ga kungörandet av ministerlistan.

**Skogsbrand i B. C.**  
1,5 mill. fot skog har brunnit  
ned vid Chilliwack-älven i B. C.

## Svenskt tändsticksmonopol i Guatemala.

De länge förda förhandlingarna  
nu slutförda.

STOCKHOLM. Enligt fr. Guate-  
mala City har lagstiftande försam-  
lingen anagit ett regeringsför-  
slag om beviljande åt svenska  
tändsticksaktiebolaget av monopol  
på försäljning och tillverkning av  
tändstickor och automatiska tänd-  
ningsapparater.  
Tändsticksbolaget har vid för-  
frågan bekräftat uppgiftens rik-  
tighet.  
Förhandlingarna ha förts en  
längre tid och ha nu som synes,  
lett till positivt resultat.

## Uppseendeväckande förbud.

Nekade landstigning på Grönland.

Två unga tyska flygare, som  
nyligen givit sig av på Atlant-  
flygning ha kommit till Island.  
Deras namn är Wolfram Hirth och  
Oscar Weller. Deras flygplan är  
en liten enmotors aeroplan. De  
grönländska myndigheterna ha e-  
mellertid nekat flygarna landstig-  
ningsrätt, då man ansett att hela  
företaget är dumdrigtigt och rena  
självmoordsförsök.

## Canadas folkmängd.

9,934,500 den 1 juni i år.

Canadas folkmängd var den 1  
juni i år 9,934,500 och har ökat  
med 137,700 från föregående år.  
Folkmängden utgjorde 1921: 8,  
788,483; 1922: 8,909,000; 1923:  
9,028,000; 1924: 9,151,000; 1925:  
9,269,000; 1926: 9,390,000; 1927:  
9,519,000; 1928: 9,658,000 och 1929:  
9,796,800.

## Stor skogsbrand i Nord- Saskatchewan.

En stor skogsbrand har rasat  
längs Churchill-älven i norra  
Saskatchewan. Elden rasade väst  
på sträckan från Ile La Croise-  
sjön till Pelican Narrows och be-  
tydande värden ha gått förlorade.  
Man har emellertid nu lyckats be-  
gränsa eldens framfart och hyser  
förhoppningar att inom kort helt  
kunna släcka den.

## Storbritanniens budget.

Härmedagen antogs Chancellor  
Rt. Hon. Phillip Snowden fram-  
lagda budgetförslag i Lordernas  
hus i London.  
Sammanlagt belöpte sig an-  
slagen till 4,000,000,000 dol-  
lar. Den största ändringen i  
budgetförslaget var en obetydlig  
ökning av inkomstskatten.

## 44-timmarsvecka är nu målet.

Och detta blott en etapp mot ytter-  
ligare förkortning.

**Resolutioner, härom på fackfö-  
reningsinternationalen.**  
STOCKHOLM. Fackförenings-  
internationalens förhandlingar in-  
leddes med diskussion om det soci-  
alpolitiska programmet.  
Utskottet hade uppehållet sitt re-  
solutionsförslag i två aktstycken,  
det ena om arbetstiden och där-  
med sammanhängande frågor, och  
det andra upptagande en specifi-  
kation av det andra upptagande en  
specifikation av det socialpoliti-  
ska programmet olika punkter  
under huvudrubrikerna: social-  
försäkring, särskilda skyddsät-  
gärder samt kontroll och inspek-  
tion.  
I resolutionen om arbetstiden  
hade utskottet bl. a. föreslagit, att  
kongressen borde uttala sig för  
snabbast möjliga införande av 44  
timmars arbetsvecka, detta dock  
blott som en etapp mot en ännu  
längre gående förkortning av ar-  
betstiden. Mertens, Belgien, upp-  
manade slutligen styrelsen och re-  
presentantskapet att med dessa  
båda resolutioner som grundval  
utarbete ett definitivt socialpoli-  
tiskt program med klara punkter  
att sedermera underkastas de o-  
lika ländernas landsorganisa-  
tioner för yttrande. Efter en långvarig  
debatt biföll kongressen båda re-  
solutionsförslagen.

Därefter övergick man till dis-  
kussion om fackföreningsinterna-  
tionalens ekonomiska program.

## Canadas vetelager.

10 mill. bushels mindre än förr om  
åren.

Man uppskattar mängden av  
Canadas vetelager från 1929—30  
års skörd till sammanlagt 120 mill.  
bushels eller 10 mill. bushels min-  
dre än föregående år. Det finnes  
mera vete på lager än det fanns  
vid denna tid förra året, men  
mängden av canadensiskt vete lag-  
er i elevatorer i U. S. A. är min-  
dre.  
Exporten har ökat betydligt  
under de två senaste månaderna,  
men kommer dock ej upp till tidi-  
gare noteringar. Totala exporten  
fr. 1 aug. 1929 till 19 juni i år ut-  
gör endast 181 mill. bushels mot  
407 mill. under samma period  
1928—29 och 383 mill. 1927—28.

## Frankrike sänker vetetullen.

Det första land i Europa, som  
sänkt tullen på utomeuropeiskt vete  
är Frankrike. Den sänktes näm-  
ligen helt nyligen med 10 procent.

## Maxim Gorki är trött på sovjetlandet.

Sluter sig till de "icke återvändan-  
des" skara.

Ett i sitt slag mycket märkligt  
meddelande ingår från Moskva,  
förmälande att en av Leninens  
sista käpphästar och reklamnum-  
mer, Maxim Gorki, blivit avfalling  
och med all tydlighet kommer att  
bli en "nevozvratsjenez", d. v. s.  
"en-som-inte-återvänder." Han  
hade lovat återkomma till Ryss-  
land i våras men har icke hållit  
sitt löfte och detta har under se-  
naste tiden framkallat åtskilliga  
rykten.  
Hittills har Gorki icke fått nå-  
gon direkt uppmaning att återvän-  
da till Ryssland, men då han på  
mycket klara antydningar härom  
från Moskva svarat mycket und-  
vikande, förmodar man att han snart  
skall få en uttrycklig anmaning.  
Man är dock icke enig i Moskva  
om hur man skall förhålla sig.  
Några befara att Gorki skall vä-  
ra ålydja en direkt befalning och  
därför omöjligt att säga att de icke  
återvändande samt hålla före att  
man icke skall skärpa frågeställ-  
ningen utan påverka honom på  
vänlig väg och övertya hon-  
om på vänlig väg och övertya hon-  
om hur viktig hans återkomst till  
Ryssland är i detta  
kritiska moment.

**Albertas nye viceguvernör.**  
Viceguvernör Hon. Dr. Egbert  
i Alberta, vars termin utlöper i år  
kommer med all sannolikhet icke  
att återträda i sin position, un-  
der rådande förhållanden. Många  
namn nämns såsom antagliga och  
bl. a. också J. H. Woods, dispo-  
nent i "Calgary Herald."

## Valet i Canada.

Föga intresse i Förenta Staterna.  
Resultatet av fedesalvalet i Ca-  
nada har icke, som väntat var, satt  
sinenna i svallning i vårt grann-  
land i söder. Man är i stort sett  
passiv och anser att det ena par-  
tiet kan vara lika gott eller skad-  
ligt för Förenta Staternas intres-  
sen, som det andra.

## Ny viceguvernör i Saskat- chewan?

I politiska kretsar i Regina gå  
rykten om att viceguvernören, H.  
H. Newlands kommer att draga sig  
tillbaka i och med utgången av sin  
termin. Som ny guvernör nämnes  
bl. a. Dr. Mac Young.

## Canadas representation i England.

Kommer den konservativa regeringen att återkalla Vincent  
Masseys utnämning?

Till Canadas representant eller  
s. k. High Commissioner i England  
utsågs som bekant för en kort tid  
sedan ministern i Washington,  
Hon. Vincent Massey, I och med  
regeringsskiftet har man emeller-  
tid skäl att antaga att Hon. R. B. Ben-  
nett kommer att återkalla denna  
utnämning och besätta posten med  
en annan.  
Önskvärt vore väl att denna po-  
sition, såsom varande opolitisk,  
borde tillsättas fritt från politisk  
inblandning, och att man skulle  
sträva efter att få den dugligaste  
och skickligaste fackmannen på  
området. Hon Vincent Massey be-  
sitter utomordentliga egenskaper  
för denna position, men då man  
tydligt strävar efter att ge ställ-  
ningen politiska karaktär, blir det  
väl troligt att en annan träder i  
hans ställe.  
Lord Strathcona, som under en  
följd av år var landets represen-  
tant i England och tillsatt av en  
konservativ regering, behöll sin  
position även efter det att Sir Lau-  
rier kom till makten. Samma var  
förhållandet då Mackenzie King  
blev premiärminister 1921. Cana-  
das kommissionär Sir Perley i  
England vid denna tid var likale-  
des tillsatt av en konservativ re-  
gering.  
Det är svårt att säga, vad fördel  
man vinner av förändring på en  
så hög position som denna, i alla  
synnerhet som den är av politisk  
karaktär i de alla flesta länder  
med en smula tradition, låter man  
diplomater och handelsattachéer  
sitta kvar, oavsett vilket politiskt  
parti som sitter vid makten. En-  
bart tre länder förändra sin ut-  
rikesrepresentation i och med re-  
geringsskiftena, nämligen U. S. A.,  
Italien och Ryssland.  
De två sistnämnda ha ju dikta-  
tor och stå alltså i en viss sär-  
klass. Förenta Staterna, vars di-  
plomati icke alltid varit så lysan-  
de eller framgångsrik, äger till-  
räckliga medel för genomförande  
av dylika förändringar och dess-  
utom intager landet en särställ-  
ning såsom kreditnation.  
Canada i sin tur äger icke dessa  
ekonomiska resurser eller den  
speciella ställningen att det behö-  
ver låna sig på nya idéer och torde  
otvivelaktigt benytta mera av en  
fast utrikesrepresentation än vad  
man nu söker genomföra.

## Utlandet.

**Afrikaflygare.**  
NATAL, Brasilien. Den fran-  
ska postflygaren Mermos har star-  
tat härifrån på väg till Afrika.

**Ny tjeckoslovakisk minister i  
Stockholm.**  
PRAG. Tjeckoslovakiens mini-  
ster i Kairo V. Hurban har ut-  
nämnts till minister i Sverige.

**Salter avgår.**  
GENEVE. Direktören för folk-  
förbundssekretariatets ekonomi-  
ska avdelning sir Arthur Salter  
har inlämnat sin avskedsansökan.

**Lagkommission.**  
MADRID. En speciell kommis-  
sion har tillsatts för att undersö-  
ka lagligheten av de förordningar  
som utfärdats under diktaturrege-  
ringen.

**Sedelöfvalskare avslöjade i Bu-  
karest.**  
BUKAREST. Polisen här har  
upptäckt en verkstad för fabrika-  
tion av falska sedlar. Ett antal  
kliecher till 1,000 leisedlar samt  
nära 9,000 falska sedlar ha be-  
slagtagits.

**Svara kravaller i Bombay, 300  
sårade.**  
BOMBAY. 300 personer blevo  
sårade, därunder tio svårt, då polisen  
ingrep för att hindra en förbjuden  
demonstration här. Ett hundratal  
skadade fördes till sjukhus.

**Stort lager fina bördeauxviner för-  
stört vid slottsbrand.**  
BOURDEAUX. Ett slott i Chai-  
se har härjats av en våldsam elds-  
våda, varvid ett stort lager gamla  
viner förstördes. Skadorna upp-  
skattas till 7 milj. franc.

**Saarförhandlingarna ajourneras  
till hösten.**  
PARIS. På grund av meningss-  
skilligheter mellan de franska  
och tyska delegationerna vid un-  
derhandlingarna i Saarfrågan har  
man gemensamt överenskommit att  
om ett par dagar ajournera för-  
handlingarna, vilka skola återupp-  
tagas i oktober.

**Kvinnlig svensk missionär avliden  
i Kongo.**  
STOCKHOLM. Till Svenska mis-  
sionsförbundets expedition har  
från Kongo anlänt ett telegram att  
Svenska missionsförbundets mis-  
sionär fruken Anna Olsson från  
Mukimbungu avlidit. Hon var  
född i Rättvik 1893 och avskildes  
till missionär 1922 samt arrester  
följande år till Kongo.

**Fasadklättrare gör en stor kupp.**  
I Hotel Imperial i Karlsbad, ett  
av den världsberömda kurortens  
största lyxhotell, förövades ett  
djärt inbrott, varvid smycken till  
ett värde av omkring 3 miljoner  
tjeckoslovakiska kronor stulogs.  
Inbrottsjuven hade klättrat  
sin välkomsthälsning av Gripsholm,  
stadd på utgående. Det var  
icke endast ett möte mellan två  
stora båtar — det var ett evene-  
mang. Sverige firar i dessa dagar  
sin utveckling som sjönation, och  
ett ståtligare och värdigare inslag  
i den festen har icke kunnat tän-  
kas än detta möte i Stockholms  
skärgård mellan våra två inter-  
nationellt kända motorfartyg  
Kungsholm och Gripsholm.

## Grand Prix till 'Kungsholm'



En vacker bild av Svenska Amerika Linjens eleganta motorfartyg Kungsholm, som erhållit den stora utmärkelsen.

En enastående och storlagen ut-  
märkelse och ett vackert erkän-  
nande av svensk dekorations-  
konst.

Vid den i Antwerpen i Belgien  
nyligen hållna stora världsutställ-  
ningen av Fartyg, transportmedel  
och konst erhölet Svenska Ameri-  
kalinjens motorfartyg "Kungs-  
holm" "Grand Prix" för utomordentlig  
konstruktion och artistisk  
dekorering.  
Utmärkelsen är unik och tillhör  
den högsta i sitt slag som någon-

sin kan förvärras. Den är ett vac-  
kert och välförtjänt erkännande  
av svensk konst och kultur som så  
framgångsrikt bidragit att göra  
"Kungsholm" till ett praktfartyg  
bland båtar. I konstnärs-, arki-  
tekt- och marina kretsar har ut-  
märkelsen tilldragit sig berättigad  
uppmärksamhet.

## Kungsholm och Gripsholm mötas.

Svenska Amerika Linjen hade  
den 14 juli en stor och festlig dag.  
Med konung Gustav ombord kom

Kungsholm till Stockholm på sitt  
första besök i huvudstaden, och på  
inviden fick det vackra fartyget  
sin välkomsthälsning av Gripsholm,  
stadd på utgående. Det var  
icke endast ett möte mellan två  
stora båtar — det var ett evene-  
mang. Sverige firar i dessa dagar  
sin utveckling som sjönation, och  
ett ståtligare och värdigare inslag  
i den festen har icke kunnat tän-  
kas än detta möte i Stockholms  
skärgård mellan våra två inter-  
nationellt kända motorfartyg  
Kungsholm och Gripsholm.

## Col. Lindbergh och pressen.

Senaste numret av "Editor and  
Publisher" bjuder bl. a. på en in-  
tervju med Col. Charles A. Lind-  
bergh, vari denne ger uttryck för  
sina känslor gent emot tidnings-  
pressen. Han drar linjen skapt e-  
mellan pressens rätt att redogöra  
för han verksamhet i flygkonstens  
tjänst och vad han kallar "per-  
sonlig nyfikenhet". Han uppskat-  
tar tillförlit den stimulans, som kom-  
mit aviatiken till del genom pres-  
sens intresse för honom vem fly-  
gare, men han förnekar dess rätt  
att tränga sig in i hans personli-  
ga affär och familjeförhållanden.  
Det finns fem tidningar, säger  
han, som varken han eller Mrs.  
Lindbergh med bibehållen själv-  
respekt kan ha något att göra med.  
Han harmas särskilt över en av  
dessa tidningars tilltag att för-  
följa honom och hans unga maka  
när de gjorde sin bröllopsresa i  
hans motorbåt i New Englands  
farvatten; han finner det absurd  
att han fann sig nödsakad att stäl-  
la vakter omkring sig hustrus hem  
och berättade huru som en nyhets-  
jägare sökt muta en av tjänarna  
med \$2,000 för att "förråda familj-  
jehemligheter."  
Tidskriften "Time" har utbro-  
derat denna intervju med att för-  
klara att de fem av Col. Lindbergh  
fordömda tidningarna äro "New  
York American", "New York Jour-  
nal", "Mirror", "Daily News" och  
"Graphic." "Time" påstår vidare  
att då fotografierna av den fa-  
mosa babyn gavs ut både Asso-  
ciated Press och Acme Picture  
Service fått stränga order att icke  
föra dessa tidningar med exem-  
plert värde av omkring 3 miljoner  
tjeckoslovakiska kronor stulogs.  
Inbrottsjuven hade klättrat  
sin välkomsthälsning av Gripsholm,  
stadd på utgående. Det var  
icke endast ett möte mellan två  
stora båtar — det var ett evene-  
mang. Sverige firar i dessa dagar  
sin utveckling som sjönation, och  
ett ståtligare och värdigare inslag  
i den festen har icke kunnat tän-  
kas än detta möte i Stockholms  
skärgård mellan våra två inter-  
nationellt kända motorfartyg  
Kungsholm och Gripsholm.