

SIGNIFICATION

Des lettres employées sur les plans et les dessins.

- A.*—Roue de support.
- B.*—Roue motrice latérale.
- b.*—Axe des roues motrices et de la roue-levier.
- C.*—Roue intermédiaire dentée.
- D.*—Roue de diversion.
- E.*—Tête du cric.
- F.*—Le cric.
- G.*—Bras régulateur.
- H.*— “ “
- I.*—Chaîne d'attache, ou de résistance.
- K.*—Chaîne de transmission.
- L.*—Poids moteur.
- M.*—Bras horizontal d'un levier coudé immobile.
- N.*— “ vertical “ “ “
- O.*—Cercle armé de cames.
- P.*—Roue-levier.
- Q.*—Roue intermédiaire munie de cames.
- R.*—Chaîne qui passe sur la poulie de renvoi *T*.
- S.*—Roue motrice centrale.
- T.*—Poulie de renvoi.
- W.*—Poids qui contre-balance la pression exercée sur les roues motrices par les roues intermédiaires et empêche celles-ci de jouer le rôle de poids moteurs extérieurs, dans la machine inclinée.