RAPPORT

DE

CHARLES LEGGE, ECR.,

Sur les systèmes projetés pour l'approvisionnement d'eau de la Ville de Montréal, par gravitation.

Monsieur,

Ayant été; rié d'accompagner votre comité d'exploration aux Laurentides, dans le but d'examiner l'approvisionnement d'eau sur d-vers points, et de vous donner mon opinion sur la quantité, la qualité et le coût probable de ce moyen d'approvisionner d'eau notre ville, en adoptant et sulvant la route qui sera la plus facile, après avoir donné un aperçu du pays que nous avons parcouru, qu'il me soit permis de soumettre les conclusions auxquelles nous en sommes arrivés.

On a suggéré trois sources distinctes et des routes pour les faire communiquer avec le Mile-End; ces sources et ces routes ont éte explorées et j'en donne plus bas un court

aperçu.

io. Partant d'un point sur la Rivière Ouaro, où l'on propose de construire une chaussée, environ huit milles au Nord du village de Rawdon, les tuyaux ou l'aque luc suivent le cours de la rivière à travers les Laurentides jusqu'à Rawdon, de là à la ligne des tuyaux, atteignent Sie. Julienne, et suivent les limites du Fief Martel, jusqu'à la Rivière des Mille-Iles, traversant cette rivière à environ un mille au-dessous du village de Lachenaie, et de là au Nord de l'Île Jésus, jusqu'à la Rivière des Prairies, passant le dernier embranchement de l'Outaouais à ou dans le voisinage du village des Prairies, puis se dirigeant vers St. Guénard et le Mile-End. La distance de la chaussée projetée sur la Rivière Ouaro à Montréal, par cette route, serait de quarante huit mil-les, suivant le rapport de M. Lesage; et de Rawdon à Montréal, de quarante milles. La différence dans le niveau entre la chaussée et le havre de Montréal, est de 560 pieds, et entre le sleuve à Rawdon et le Havre, de 428

Maintenant, mettant le niveau du réservoir projeté au Mile-End à une hauteur de 205 pieds audessus du hâvre, avec le réservoir actuel, il y aura une déclivité entre la chaussée projetée sur l' "Ouaro" et le réser-voir de Mile-End, de 355 pleds, sur une disturble de plus lautes parties de voir de Mile-End, de 355 pleds, sur une distance de 48 milles, ou de Rawdon au même

eno. oit, de 223 pieds sur 40 milles. Ces distances données, la décharge par deux tuyaux de trois pieds de diamètre chacun, sera de 24,739,200 gallons pour la première distance, et environ 21,483,604 gallons pour la seconde distance, par jour.

En fairant communiquer les tuyaux jusqu'au pont Hoitby, sur la même rivière, dans le canton de Chelsea, on obtient une pente de 459 pieds de cet endroit au Réservoir du Mile-End, sur une distance de 50 milles. Sous ces conditions, les deux tuyaux déchargeront 28,629,000 gallons par jour.

Les tuyaux du diamètre indiqué ont été choisis, comme moyeone, en dimension et en poids pour la facilité de la décharge de l'eau, snr une longueur de dix ou douze pieds cha-

cun.

Le sommet de la montagne étant de cinq cent quinze pieds audessus du niveau du réservoir actuel, ou du réservoir projeté du Mile-End, cinquante-six pieds audessus du niveau de la rivière au pont Holthy, point d'approvisionnement, il est donc futile de parler d'obtenir de l'eau par gravitation, de cet endroit, pour le haut niveau sur le sommet de la montagne de Montréal.

Supposant que la génération actuelle ne serait pas taxée pour une plus grande quantité d'eau que 25 ou 30 millions de gallons par jour, mais avec un plan qui permettrait uns grar deextension d'après le même principe, sans nuire en rien àce qui a déjà été fait, il paraitrait que le sytème le plus préférable à adopter serait le reservoir du Mile-End, pour la récep-tion de l'eau amenée par g.avitation. On atteindra ce but en amenant l'eau dans des tuyaux, d'une distance de 30 à 40 milles, sans avoir à entrer beaucoup dans la chaine des Laurentides tout en évitant de soumettre ces toyaux à une pression qui serait de plus de 500 pieds aux points les plus bas. De ce réservoir, l'eau sera distribuée de la même manière qu'à présent dans cette ville. Pour la commodité des plus hautes parties de la ville, un autre réservoir, d'une plus pet te dimension, serait placé sur la pente de la Mca-