

dangereux passage. La police n'autorise pas les femmes à le traverser.

La rivière mesure ici 800 pieds de largeur pour se rétrécir à 33 à l'entrée du cañon. On peut ainsi s'imaginer avec quelle force les eaux s'y précipitent, roulant des vagues énormes qui bondissent comme une cataracte entre deux murailles perpendiculaires de basalte de 120 pieds de hauteur.

A un mille plus bas que le cañon on tombe dans les rapides des White horse, les plus dangereux de la rivière. Beaucoup de barques ont fait naufrage en cet endroit et beaucoup de personnes ont péri.

Nous prenons un pilote expérimenté et nous nous abandonnons aux flots écumeux du torrent, passant comme une flèche à travers les vagues qui nous couvrent de toute part, en rasant les récifs qui émergent de ce gouffre épouvantable.

Nous arrivons à la Takeena le 8 juillet. La Takeena est une importante rivière qui mesure en moyenne 250 pieds de largeur et 10 pieds de profondeur. Les montagnes qui la bordent sont en grande partie de nature granitique; mais on y trouve de très curieux spécimens de jade. Ses eaux sont très boneuses et assez rapides. La source de la Takeena remonte à 80 kilomètres du bras ouest du canal de Lynn. Les Indiens Chilkats se servaient beaucoup de cette voie pour pénétrer dans le Yukon, mais ils l'ont abandonnée aujourd'hui à cause du long portage à faire jusqu'au lac Kusawa. J'ai remonté cette rivière en compagnie de deux Indiens, dans une barque en écorce de bouleau. A 50 milles environ de son embouchure, j'ai découvert de superbes vallées où l'on pourrait faire de la culture, et je suis porté à croire que dans un avenir prochain on pourra aisément tracer une route nouvelle de ce côté avec un petit chemin de fer, pour supprimer le portage à faire.

Le 11 juillet, nous arrivons devant le lac Lebarge, qui se trouve à 2,100 pieds au-dessus du niveau de la mer. Le lac