

une réponse précise. Le gouvernement fait-il des plans pour la fermeture...

Des voix: A l'ordre.

M. l'Orateur: A l'ordre. Le député a posé une question, le ministre l'a sans aucun doute entendue—je l'ai entendue moi-même clairement—et il semble y avoir donné réponse.

M. MacInnis: Je souligne respectueusement que le ministre n'a pas répondu à la partie de la question qui préoccupe les citoyens du Cap-Breton. (*Exclamations*)

M. l'Orateur: A l'ordre. J'espère que le point que le député soulève continuera d'être traité comme il l'a été hier, et j'invite l'auteur de la question à ne pas aller plus loin.

M. MacInnis: Je le veux bien. J'espère procéder comme on l'a fait hier. C'est pourquoi j'ai demandé au ministre si le gouvernement élabore des projets pour l'arrêt des opérations ou si le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social, le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources et d'autres membres du gouvernement font un effort commun pour que l'exploitation continue.

L'hon. M. Drury: Le projet de fermeture a été annoncé non pas comme une initiative du gouvernement, mais comme une initiative de la *Dominion Steel and Coal Corporation*. Le gouvernement n'élabore donc pas de projets pour la cessation de l'exploitation. Jusqu'ici, nous ne sommes pas en mesure de préciser de façon intelligente ce qu'il faut faire. Je me montrerais non seulement imprudent, mais encore stupide, sans doute, si j'essayais de dire au député que, présentement, nous tenons toutes les réponses au problème.

M. MacInnis: Je pose la question de priviège. C'est, je vois, le seul moyen d'obtenir une réponse. J'aimerais demander au premier ministre et à ses collègues au sein du cabinet de lire la déclaration faite par le ministre des Forêts et du Développement rural à Banff hier et d'expliquer à la Chambre comment il se fait qu'un ministre de la Couronne puisse aller à Banff, à 2,000 milles d'ici, et parler des projets du gouvernement actuel concernant la réduction ou la suppression graduelle de l'industrie de l'acier de Sydney. Pourquoi ne nous donne-t-on pas de réponses honnêtes? On dit des mensonges à la Chambre. Les honorables vis-à-vis devraient décider qui, à leur avis, dit des mensonges.

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît.

L'INDUSTRIE

LA MISE AU POINT DES TURBINES À GAZ ET L'ANNULATION DU PROJET

A l'appel de l'ordre du jour.

M. T. C. Douglas (Burnaby-Coquitlam): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre de l'Industrie, au sujet du programme de développement industriel OT-4 mis en œuvre par *Orenda Limited*, à Malton Ont., dont on a annoncé l'annulation. Ce projet pour la mise au point d'une turbine industrielle à gaz étant financé conjointement par les gouvernements américain et canadien, le ministre pourrait-il nous dire pourquoi l'aide financière du Canada a été retirée et le projet annulé?

L'hon. C. M. Drury (ministre de l'Industrie): Monsieur l'Orateur, de tels projets font l'objet d'un réexamen périodique, tous les six mois au moins. Il est apparu, lors d'un de ces réexamens, que la technique consistant à fournir du courant à l'aide d'une turbine industrielle était sur le point d'être dépassée par la découverte ailleurs de nouvelles techniques. Il a donc été convenu au cours du dernier réexamen de commun accord, entre la société, le gouvernement canadien et le gouvernement américain qu'il n'était plus rentable de poursuivre ce projet; il a donc été abandonné.

M. Douglas: Une question complémentaire, monsieur l'Orateur. Étant donné que quelque 200 personnes vont perdre leur emploi, dont environ 80 sont des ingénieurs des mises au point hautement spécialisés et en grande demande au pays, le gouvernement a-t-il l'intention a) d'affecter à quelque emploi ces ingénieurs-dessinateurs spécialisés dont on a grand besoin, et b) d'utiliser dans des développements ultérieurs les données recueillies sur ce genre de turbine industrielle?

L'hon. M. Drury: Monsieur l'Orateur, la firme *Orenda Engines* poursuit la mise au point des turbines à gaz. Il s'agit ici d'un type particulier de turbine à gaz. Les données recueillies seront donc utiles à *Orenda Engines* de façon continue. Comme le député l'a signalé, ce genre d'ingénieur-technicien est en grande demande à l'heure actuelle au Canada, et je ne prévois pas que ceux qui ont été renvoyés éprouvent la moindre difficulté à se trouver un emploi ailleurs. Il y a même à Longueuil la *United Aircraft* qui se livre à des travaux similaires, en particulier pour la Marine royale canadienne, et elle est à la recherche d'autres ingénieurs de ce type.