

2. Non. L'annonce en question devait paraître dans les journaux des États-Unis. Une annonce semblable faisant mention d'argent canadien devait paraître dans le *Star*, de Windsor. Par suite d'un malentendu, l'annonce qui a paru faisait mention de dollars des États-Unis.

3. Aucun.

#### PROJET D'INTÉGRATION DES FORCES ARMÉES

##### Question n° 665—M. MacRae:

1. Existe-t-il un plan d'ensemble visant l'intégration des forces armées?

2. Dans le cas de l'affirmative, quand a-t-il été dressé et quand sera-t-il publié?

**L'hon. Léo Cadieux (ministre associé de la Défense nationale):** 1. Le plan d'ensemble de l'intégration est exposé aux pages 18 et 19 du Livre blanc sur la défense publié en mars 1964.

2. La première étape, c'est-à-dire l'intégration des forces armées du Canada sous un seul chef d'état-major et un seul état-major de la défense est maintenant terminée. Certains aspects de l'unification, comme le recrutement, les travaux de construction et de génie, etc., ont déjà été réalisés et d'autres sont sur le point de l'être. Le nouveau système des commandements a été annoncé, et chaque commandant dispose d'un service d'organisation chargé de l'aider à élaborer la structure particulière de son commandement. L'objectif final est toujours l'unification des forces armées.

M. GORDON DEWAR—COMMENTATEUR  
À RADIO-CANADA

##### Question n° 671—M. Nugent:

A-t-on rayé le nom de Gordon Dewar, d'Ottawa, qui faisait de temps en temps des commentaires à la Société Radio-Canada, de la liste des commentateurs agréés de ladite société et, si oui, pour quelles raisons?

**L'hon. Maurice Lamontagne (secrétaire d'État):** Radio-Canada m'informe que la question fait allusion à une liste qui n'existe pas. Les contributions occasionnelles de M. Dewar aux émissions de Radio-Canada sont de même nature que celles des autres commentateurs employés à la pige par la Société.

#### LES PISTES D'AÉROPORTS

##### Question n° 675—M. Irvine:

1. Quelle est la longueur de piste nécessaire aux avions suivants: a) DC-8, b) DC-9, c) Boeing 707?

2. Quels aéroports (civils ou militaires) au Canada peuvent recevoir les avions susmentionnés?

3. Quels aéroports au Canada songe-t-on actuellement à améliorer afin de les rendre capables de recevoir ces avions?

4. Quels travaux devra-t-on effectuer à l'aéroport de London (Ontario) afin d'en faire un aéroport de remplacement pour les avions devant atterrir à l'aéroport de Malton?

**M. Jean-Charles Cantin (secrétaire parlementaire du ministre des Transports):** 1. La longueur de piste nécessaire à chacun de ces aéronefs dépend d'un certain nombre de facteurs, notamment la longueur de l'étape à parcourir, le poids d'utilisation, l'altitude de l'aéroport et les conditions météorologiques. Toutefois, en général, la longueur minimum des pistes utilisées par les aéronefs DC-8 et 707 du service intérieur varie de 7,000 à 8,000 pieds et va jusqu'à 13,000 pieds pour les aéronefs du service international. La longueur minimum pour un aéronef DC-9 est censée varier de 5,000 à 6,000 pieds et aller jusqu'à 9,000 pieds pour un long parcours.

2. En ce qui concerne la longueur des pistes, les aéroports canadiens suivants peuvent recevoir ces trois types d'aéronefs, selon la variabilité de la charge et de la fréquence du service. Toutefois, il se peut que certaines pistes ne puissent pas les supporter, vu que tous ces aéroports ne sont pas encore obligés de desservir ces types d'aéronefs.

Aéroports civils	Aéroports militaires
Abbotsford	Comox
Vancouver	Cold-Lake
Calgary	Chatham
Edmonton	Bagotville
Saskatoon	Portage
Winnipeg	Summerside
Toronto	Gimli
Ottawa	Moose-Jaw
Windsor	Trenton
Montréal	Namao
Halifax	Shearwater
Gander	Greenwood
Torbay	Saint-Hubert
Goose-Bay	Cartierville
Frobisher	Downsview
North-Bay	Argentia (USH)
Whitehorse	Stevensville (USAF)
Churchill	

Selon les critères susmentionnés, les aéroports canadiens suivants peuvent recevoir les DC9 selon la variabilité de la charge et de la fréquence du service.

Victoria	Prince-Rupert
Brandon	Quesnel
Fort-McMurray	Earlton
Fort-Nelson	Forestville
Fort-Smith	Fort-Chimo
Fort-St. John	Fredericton
Grande-Prairie	Hamilton
Kamloops	Lakehead
Kelowna	London
Lethbridge	Moncton
Penticton	Mont-Joli
Prince-George	Muskoka