

Glance-Bay et le poste de la compagnie en Angleterre, mais on a commencé à transmettre des messages payants le 17 d'octobre dernier et on a continué depuis à en transmettre. Jusqu'ici le service a été restreint à la transmission des dépêches destinées à la presse et des dépêches transatlantiques. On espère que le service s'étendra bientôt à la transmission des dépêches commerciales usuelles.

2. Les messages transmis chaque jour renferment parfois plusieurs milliers de mots, parfois moins, selon les circonstances.

3. Même réponse qu'à la question n° 2.

4. Les raccordements avec le télégraphe terrestre ont, une fois ou deux, été interrompus par la tempête et, dans ces cas-là, la transmission des messages a été retardée. Toutefois, sauf ces retards, il n'y a pas eu interruption du service.

ACQUISITION DE TERRES DANS L'ALBERTA POUR UN SYNDICAT JAPONAIS.

M. ARMAND LAVERGNE demande :

1. Est-il à la connaissance du Gouvernement qu'un syndicat japonais a l'intention d'acquérir des terres dans l'Alberta pour y établir des colons?

2. Dans l'affirmative, quelle attitude le Gouvernement entend-il adopter à l'endroit de ce syndicat?

L'hon. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur) :

1. Les membres du Gouvernement ont vu dans la presse une information en ce sens-là, mais le Gouvernement ne connaît pas ce prétendu syndicat.

2. En l'absence d'autres renseignements, le Gouvernement n'a pas de déclarations à faire.

M. J. E. MARIER ET LA COMMISSION DU TRANSCONTINENTAL.

M. ARMAND LAVERGNE demande :

1. M. J. E. Mariér est-il à l'emploi de la commission du Transcontinental?

2. Dans l'affirmative, depuis quand et à quel salaire?

3. Sur la proposition de qui a-t-il été nommé?

Le très hon. sir WILFRID LAURIER (premier ministre) :

1. Oui.

2. Depuis le 8 janvier 1908. Salaire, \$45 par mois.

3. La commission a pris la responsabilité de cette nomination.

EXPORTATIONS DE BEURRE ET DE FROMAGE.

M. MORIN demande :

1. Combien de livres de beurre et de fromage, respectivement, produites par la province de Québec, ont été exportées en 1907?

2. Quels prix ces produits ont-ils rapportés?

L'hon. WILLIAM PATERSON (ministre des Douanes) : Je regrette que le département ne puisse pas répondre à cette question. Les Tableaux du commerce et de la navigation n'indiquent pas la provenance des produits canadiens exportés ni les prix de vente de ces produits.

CAMP DE NIAGARA, 1907.

M. NORTHRUP demande :

1. Combien de volontaires ont été transportés pour les exercices annuels de 1907 au camp de Niagara, et retour?

2. Quels ont été les divers points de départ, et quel était le nombre d'hommes dans chaque cas?

3. Quel montant a été payé à chaque compagnie de transport (par terre et par eau) pour ledit transport, et quelle est la date du paiement dans chaque cas?

L'hon. sir FREDERICK BORDEN (ministre de la Milice) :

- 1. 5,418 officiers, sous-officiers et soldats.
- 2.

Point de départ.	Nombre d'officiers, sous-off. et soldats.
Toronto	1,188
Hamilton	63
Brampton	103
Aurora	136
London	161
Courtwright	64
Kingsville	71
St. Catharines	95
St. Ann's	70
Burford	72
Welland	70
Barrie	149
Oakville	72
Riverside	39
Seaton-Village	36
Newmarket	34
Toronto-Junction	37
Parkdale	37
Weston	38
Milton	31
Oakville	37
Stewarton	13
Georgetown	28
Campbellville	26
Burlington	34
Acton	34
Hornby	34
Parry-Sound	52
Kearney	23
Sundridge	19
Loring	25
Callender	24
Powassen	22
North-Bay	30
McKeller	22
Owen-Sound	160
Meaford	38
Durham	22
Flesherton	28
Clarksburg	16
Whitby	65
Greenwood	39