

[Texte]

\$16 million earned by CP Air. In 1981 alone, CP Rail made a profit of \$127 million, almost eight times as much as that of CP Air for the entire five-year period. CP Rail has earned a profit in every year since it was formed. CP Air has had losses totalling \$38 million in three of the last eight years, yet the company claims its rail earnings do not provide a base sufficient to meet a capital investment in the Rogers Pass project.

I will just sum up, Mr. Chairman. The Crow rate is up for renegotiation, then the entire CPR gift package must be open for review, and I would like to remind the Liberal members at this committee of the Liberal convention in Winnipeg, I think the year was 1981. Mr. Hazen Argue made significant newsworthy items of it. The resolution was passed asking for a complete public investigation into the operations of CP Investments Limited. It made a newsworthy item at the day but has failed to happen.

One final note. Because I said at the beginning that I am speaking on behalf of the taxpayers of this country who are being duped as well as the farmers, I would refer to the coal lobbyists, and I will read to you a note about the Fording Coal Company which I think most of us who are involved know belongs to CP Investments Limited, 60% enterprise, and 40% Cominco:

This company holds 60,000 acres of high-quality coking coal in the East Cootenays of British Columbia. It has a contract to deliver 42 million tonnes of coking coal to Japan through 1987. Fording has reserves of clean coking coal estimated at approximately 93 million tonnes. At the current export price of \$82.62, this coal would bring the company \$768 million when sold. In addition, the company holds reserves of 1.4 billion tons of thermal coal in Alberta. Nearby are the Dominion coal blocks, which is what we own, gentlemen with reserves of 7.8 billion tonnes worth over \$600 billion. That still is the Canadian taxpayers. This coal block is locked in by the Crownest Pass legislation. Should the legislation be repealed, it will be open to exploitation by private interests such as Fording Coal.

In summary, I am not convinced of the railways losses and I do not think many farmers are. I am opposed to the passage of Bill C-155 as it is a manipulative sell-out of the grass roots farmers which will lead to the corporatization of the primary production of food.

In conclusion, in light of the great confusion I witnessed this morning, as my representative, Mr. Macpherson, was unable to clearly answer questions I could have answered, I feel that this whole process should be scuttled and if there is any further question on the Crow rate, the farmers should be asked to join into the discussion.

[Traduction]

millions de dollars, plus de 30 fois les 16 millions de dollars gagnés par CP Air. En 1981 seulement, les chemins de fer du CP firent un profit de 127 millions de dollars, c'est-à-dire presque huit fois autant que le CP Air pendant les cinq ans. CP chemins de fer ont fait un bénéfice tous les ans depuis qu'ils sont en existence, alors que CP Air a subi des pertes au cours de trois des huit dernières années; et pourtant, la compagnie prétend que les bénéfices qu'elle retire ne permettent pas de faire face au financement du projet de Rogers Pass.

Je me contenterai, monsieur le président, de récapituler. Si le tarif du Corbeau doit être renégocié, pourquoi alors ne pas réviser également les profits faits par le CPR. J'aimerais rappeler aux Libéraux, membres de ce Comité, la Convention du Parti libéral de Winnipeg qui a eu lieu, je crois en 1981. M. Hazen Argue avait suffisamment attiré l'attention des médias à ce sujet. On adopte la résolution en demandant une enquête publique détaillée des activités de CP Investments Ltd. Ceci a fait beaucoup de bruit ce jour-là, mais j'ai pas eu de suite.

Un dernier point. Parce que j'ai déclaré, au début, que je parlais au nom des contribuables de ce pays qui sont aussi trompés que le sont les cultivateurs, je voudrais rappeler ici les groupes de pression du charbon en vous lisant une remarque au sujet de la *Fording Coal Company* qui, comme nous le savons, appartient à CP Investments Ltd., 60 p. 100 entreprise et 40 p. 100 Cominco:

Cette société possède 60,000 acres de charbon cokéifiable de très haute qualité dans le Cootenay est de la Colombie-Britannique. Elle a un contrat pour livrer 42 millions de tonnes de charbon cokéifiable au Japon d'ici fin 1987. Fording a des réserves de charbon très pur et cokéifiable, estimées à environ 93 millions de tonnes. Au prix actuel de l'exportation de 82.62 dollars, ce charbon, une fois vendu, lui rapporterait 768 millions de dollars. Qui plus est, cette entreprise possède des réserves de 1.4 milliard de tonnes de charbon à chauffage en Alberta. Nous avons près d'ici des lotissements de charbon de 7.8 milliards de tonnes qui valent plus de 600 milliards de dollars. Ceci appartient aussi aux contribuables canadiens. Ces lotissements de charbon sont bloqués par la Loi du tarif du Pas du Nid-de-Corbeau. Si cette loi venait à être abrogée, ces lotissements seraient livrés à l'exploitation d'entreprises privées telles que celles de la Fording Coal.

En résumé, je ne suis pas convaincu que les chemins de fer subissent des pertes et je pense que bien des cultivateurs ne le sont pas non plus. Je m'oppose à l'adoption du projet de loi C-155, car il n'est rien autre que la manipulation des petits agriculteurs qui finira par faire passer toute la production primaire des produits alimentaires aux mains des plus grosses entreprises.

En conclusion et à la lumière de cette énorme confusion dont j'ai été témoin ce matin, puisque mon représentant, M. Macpherson, n'a pu clairement répondre aux questions auxquelles j'aurais pu répondre moi-même, j'estime que tout ce processus devrait être remis à plus tard et que s'il y a d'autres questions à poser sur le tarif du Pas du Nid-de-Corbeau, on