

Appui à l'innovation

Le secteur de l'automobile est soutenu par des investissements importants en R-D : 500 millions de dollars par année, en moyenne, au cours des 10 dernières années. Les innovations dans le secteur de l'automobile touchent divers produits et activités : la transformation des métaux, les matériaux de pointe, la conception de pointe, la visualisation et la fabrication, ainsi que les technologies de l'information et des communications.

Le Canada a des pôles de R-D très dynamiques et offre des crédits d'impôt et des programmes de financement très généreux. En plus du programme en recherche scientifique et développement expérimental (voir la page 11), les entreprises peuvent établir des partenariats avec des

universités, des collèges et des centres de recherche publics pour entreprendre de la recherche. Parmi ces organismes, on trouve le Réseau de centres d'excellence AUTO21, le Conseil national de recherches du Canada (CNRC) et les laboratoires de recherche sur les métaux et les matériaux de Ressources naturelles Canada.

Les programmes fédéraux de financement sont les suivants :

- **Fonds d'innovation pour le secteur de l'automobile** – Appuie des investissements stratégiques à grande échelle dans le secteur du montage de véhicules, du groupe motopropulseur et des activités de R-D axées sur l'innovation et les technologies environnementales.

Investissements étrangers récents – Automobile



General Motors (GM) a ajouté deux quarts de travail à son usine de montage d'Oshawa, en Ontario, créant ainsi 1 300 emplois. De même, GM a investi 480 millions de dollars à son usine de groupes motopropulseurs de St. Catharines pour produire un nouveau moteur et une nouvelle transmission à six vitesses, créant ainsi 800 emplois.

Toyota a ajouté un second quart de travail à son usine de montage de Woodstock, en Ontario, ce qui a créé 800 emplois et doublé sa capacité de production pour atteindre 150 000 unités par année. Cela constitue la dernière étape d'un projet d'investissement de 1,1 milliard de dollars pour construire la troisième usine de montage de Toyota au Canada.

Ford a réalisé un investissement de 590 millions de dollars à Windsor, en Ontario, pour rénover son usine de montage de moteurs d'Essex et améliorer son centre de R-D de pointe sur le groupe motopropulseur.

Nemak, une société mexicaine, a investi 8 millions de dollars dans son usine d'aluminium de Windsor pour dessiner et fabriquer des blocs-moteur pour GM au Canada, aux États-Unis et en Australie. Le Nemak Engineering Centre, adjacent à cette installation, créera la prochaine génération de moteurs à quatre cylindres Ecotec de GM.

L'entreprise allemande **Brose Automotive** a terminé les travaux d'expansion de son usine de London, en Ontario, pour un montant de 20 millions de dollars. Cette expansion permettra à l'usine de produire environ 2,5 millions de boîtes de vitesse chaque année pour les fabricants de toute l'Amérique du Nord.