

par rapport à l'emplacement de l'usine ou de l'entrepôt, des services et des frais de transport par terre jusqu'au port, de la capacité des ports à assurer la manutention des cargaisons, des droits et taxes de transit ainsi que du fait que le port est ou n'est pas desservi par la compagnie nationale du pays importateur. Dans l'ensemble, tous ces facteurs obtiennent une cote moyenne en fonction de leur importance, les services et frais de transport par terre obtenant cependant une cote légèrement supérieure aux autres. La proximité d'un port par rapport à l'emplacement de l'entreprise ou de l'entrepôt, de même que la fréquence des départs jouent également un rôle relativement important. Le fait que certaines lignes soient assurées par des compagnies nationales est le moins important des critères qui déterminent le choix du port, sauf pour les entreprises de certaines industries de fabrication de machines et d'équipement. Pour la plupart des entreprises, aucun de ces facteurs n'influe de façon particulière sur le choix d'un port. Les décisions à cet égard se fondent plutôt sur le désir exprimé par le destinataire d'utiliser un port particulier, ainsi que sur le coût global de transport le moins élevé jusqu'au destinataire. En outre, les exportateurs choisissent généralement les ports où font escale les compagnies maritimes qu'ils connaissent.

3.4 CHOIX DU MODE DE TRANSPORT

Les exportateurs canadiens disposent de plusieurs options. Sept possibilités sont répertoriées au tableau 3 selon la personne qui prend les arrangements ainsi que les modes de transport et les itinéraires habituellement choisis.

TABLEAU 3: AUTRES POSSIBILITÉS DE TRANSPORT

<u>Options</u>	<u>Valeur millions de \$</u>	<u>Nombre d'expéditions</u>	<u>Milliers de tonnes</u>
L'agent de ventes s'occupe de toutes les formalités	46,7	237,0	17,9
Le transitaire s'occupe des formalités	165,5	1854,0	147,2
Le transitaire suit les instructions de l'entreprise	81,5	998,0	122,1
Transporteur maritime, directement d'un port canadien	450,5	2546,0	933,0
Transporteur maritime, directement d'un port américain	430,3	836,0	20,1