

dados sus muchos años de experiencia agrícola en zonas áridas, proporcionará la mayor parte del conocimiento técnico.

El proyecto de granja láctea es una ampliación del exitoso programa israelí de asentamientos, comenzado hace nueve años en una zona árida de la República Dominicana, como una mezcla de actividades privadas y cooperativas. Los israelitas ayudaron a cerca de 500 familias dominicanas de la zona a asentarse y les enseñaron cómo regar su tierra y hacer uso de las técnicas agrícolas adecuadas para este tipo de agricultura desértica.

El objetivo de la comunidad lechera es establecer 170 familias adicionales en el Valle Azua que se implicarán en la producción de leche y su proceso, para su consumo y el de otros granjeros de la zona.

El proyecto creará oportunidades de empleo mejorará al máximo el uso de la tierra cultivable regada mediante el desarrollo de la producción de piensos, establecerá un sistema de comercialización y ayudará a integrar a la población del Valle de Azua en el proceso de desarrollo social y económico de la República Dominicana actualmente deficiente en producción láctea.

Compañía de helicópteros contempla un brillante futuro en la industria petrolífera y de gas

Una compañía de la Colombia Británica que ha merecido una reputación internacional como innovadora en los usos industriales de helicópteros, espera duplicar su activo en los próximos diez años, de acuerdo con su presidente John Pitts.

En 1979, la Okanagan Helicopters Ltd. de Richmond, Colombia Británica, obtuvo unos beneficios brutos de unos \$60 millones. "Esto es una cantidad 10 veces superior a nuestros ingresos al comienzo del decenio" manifestó el Sr. Pitts. "Las ganancias récord de 1979 marcan el final de 10 años de expansión y comercialización intensivas de la compañía", añadiendo "esperamos duplicar

nuestro capital de \$100 millones en los próximos diez años".

La Okanagan es la mayor compañía canadiense de helicópteros y una de las tres mayores del mundo. La Okanagan tiene recursos, experiencia y conocimientos para licitar en proyectos de cualquier parte del globo. En 1970, el 75% de sus negocios se realizaban en la Colombia Británica. En los últimos diez años se han expandido hasta el punto en que solamente el 15% de su trabajo se realiza en la Colombia Británica.

El mayor cliente de la Okanagan ha sido la industria petrolera y de gas natural de Canadá y de otros lugares donde se realiza exploración de petróleo y gas. La mayor parte del resto de los negocios de la compañía procede de industrias forestales y mineras, tanto en Canadá como en otras partes del mundo.

Con más de 700 empleados, la compañía mantiene más de 40 bases permanentes en Canadá. Muchas de sus empresas extranjeras se emprenden en conjuntamente con compañías de helicópteros basados en los países donde se realiza el trabajo. Su flota de helicópteros Bell y Sikorsky tiene máquinas capaces de realizar cualquier trabajo factible a helicópteros.

Volando los Océanos

El vuelo transcontinental y transoceánico de helicópteros se ha convertido en una rutina para las tripulaciones de la Okanagan. En 1978, una tripulación estableció un récord al volar un helicóptero Sikorsky S61 de Irlanda a la base central de la compañía, en el Aeropuerto Internacional de Vancouver, en Richmond, a 8,000 Km de distancia. En 1965, una tripulación voló de la costa este de los Estados Unidos a Inglaterra, siendo este el primer vuelo sin escolta de un helicóptero sobre el Atlántico Norte.

Diez años más tarde, otra tripulación de la Okanagan emprendió el mayor vuelo de transferencia de helicópteros hasta la fecha. El viaje se extendió por 20,256 Km, desde Nueva Escocia en la