	° ′	° ′		in.	in.	in.	in.	°	°			°		°																		in.	in.	in.				
QUEBEC—(*Continued.*)																																											
Grindstone	47 23	61 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Anticosti, W. Pt.	49 52	64 32	....	....	....	....	....	49·4	− 0·8	17	64·0	2	41·0	23	....	....	....	....	....	6	6	5	18	16	10	12	17	0	90	....	....	....	2·08	−0·51	0·62	10	20	0	0	4
Anticosti, S.-W. Point	49 24	63 35	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abitibi	48 43	79 22	....	....	....	....	....	47·2	− 2·5	3	69·0	2	29·0	23	....	....	....	8	9	21	0	2	0	25	6	14	15	7	90	III	VI	13 NW	2·08	+0·12	0·73	13	13	0	0	0
*Anticosti, E. Pt	49 5	61 42	....	....	....	....	....	51·3	+ 0·3	14	60·0	1	43·0	2	....	....	....	....	....	17	3	11	0	4	3	46	6	0	90	....	....	....	0·50	—	0·30	2	28	0	0	3
Bird Rocks	47 51	61 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roberval	48 31	72 13	....	....	....	....	....	53·1	—	—	68·0	2	40·0	23	....	....	....	....	....	15	18	1	3	0	7	8	26	0	78	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Percé	48 31	64 12	50	....	....	....	....	51·9	—	—	78·7	1	32·8	10	....	....	....	....	....	12	5	2	2	6	15	9	4	5	60	....	....	....	2·48	—	0·71	12	15	0	1	3
St. Agathe des Monts	....	....	....	....	....	....	....	50·7	—	—	75·5	17	29·0	23	16·7	....	82	6	3	0	0	26	2	0	2	28	2	0	60	....	....	....	8·76	—	1·87	17	13	1	2	0
NEW BRUNSWICK:																																											
Fredericton	45 57	66 36	164	30·04	30·49	29·61	0·87	55·1	− 1·1	25	79·2	18	24·9	24	22·0	45·2	64	5	7	0	0	13	10	11	10	33	0	13	90	6·6	22·5	7 W	2·34	−1·10	1·19	8	18	0	1	5
Chatham	47 3	65 29	21	30·01	30·47	29·49	0·98	56·4	0·0	25	80·0	18	26·0	24	21·0	....	....	5	2	3	0	8	3	1	10	12	11	12	60	....	20·0	6 NW	2·01	−0·74	0·85	10	17	0	0	0
Grand Manan	44 47	66 46	49	30·05	30·48	29·62	0·86	56·6	+ 0·4	15	69·1	3	42·0	24	12·5	....	80	5	6	26	45	116	51	24	21	180	40	1	504	9·9	26·0	27 SW	4·14	+1·02	2·62	10	17	1	2	10
*Point Lepreaux	45 4	66 28	30	....	....	....	....	55·2	+ 1·0	20	63·0	18	43·0	23	—	....	....	5	5	14	0	15	9	0	21	7	12	0	78	II	V	6 NW	3·45	−0·41	2·75	7	20	0	0	12
St. John	45 17	66 4	70	30·06	30·49	29·57	0·92	55·4	− 0·2	16	70·2	10	34·0	24	14·3	49·2	80	5	4	24	60	43	122	101	187	20	148	15	720	10·3	29·4	6 NW	3·05	−0·23	2·16	11	18	0	1	9
Dalhousie	48 4	66 22	39	....	....	....	....	52·6	− 0·8	27	79·0	2	32·0	24	18·3	....	....	4	4	0	0	9	0	0	0	21	3	27	60	I	III	4 NW	1·64	−0·89	0·92	5	23	0	0	0
St. Stephen	45 11	67 16	35	....	....	....	....	56·4	− 0·5	1	70·0	18	24·5	24	21·7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2·76	+0·37	1·56	11	19	0	1	3
Moncton	46 9	64 45	....	....	....	....	....	54·9	− 0·8	1	77·5	18	25·0	23	21·7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1·69	−0·01	1·31	5	26	0	0	0
Sussex	45 38	65 38	....	....	....	....	....	58·2	− 0·7	1	80·0	18	20·5	24	20·0	....	....	....	....	2	2	3	1	0	7	2	7	6	30	....	....	....	2·05	−0·91	0·95	7	23	1	0	0
NOVA SCOTIA:																																											
Halifax	44 3	63 36	97	30·06	30·49	29·63	0·86	58·6	+ 0·1	25	74·7	21	35·6	24	16·9	....	88	5	8	133	1	116	15	99	11	207	30	108	720	7·9	23·5	7 N	3·20	−0·47	0·97	12	18	0	0	0
Sydney	46 10	60 10	55	30·05	30·49	29·43	1·06	55·5	− 1·1	26	75·0	19	32·0	24	18·7	....	82	7	14	3	68	50	3	23	356	36	134	47	720	6·0	25·3	7 NE	4·19	+0·98	1·36	12	18	1	0	8
Truro	45 22	63 18	73	30·04	30·48	29·44	1·04	55·9	+ 0·2	26	74·6	3	25·5	24	22·6	....	....	....	....	3	10	5	8	16	14	12	5	17	90	II	III	3 NW	3·21	+0·32	0·88	9	19	4	1	9
Yarmouth	43 50	66 2	65	30·07	30·49	29·67	0·82	56·5	+ 1·4	19	70·3	26	33·7	24	14·2	....	84	5	7	49	14	55	147	70	163	52	165	5	720	8·6	22·9	7 NW	2·23	−1·19	1·21	13	15	1	1	10
Pictou	45 42	62 41	....	....	....	....	....	58·3	+ 0·4	22	75·0	19	38·0	24	15·4	....	....	4	4	4	5	7	0	4	24	18	16	12	90	II	VI	6 W	4·13	+0·57	1·55	6	24	0	0	1
*Digby	44 38	65 46	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Hastings	45 39	61 24	45	....	....	....	....	60·7	+ 3·9	6	78·0	4	44·0	8	17·5	....	....	....	....	2	2	5	3	0	7	3	8	0	30	....	....	....	2·24	−0·72	1·09	3	28	0	0	1
*Whitehead	45 15	61 8	20	....	....	....	....	57·8	+ 0·2	15	67·5	3	49·0	24	....	....	....	....	....	7	2	7	13	5	27	12	12	5	90	....	....	....	2·60	+0·14	1·01	5	25	0	0	8
*Sable Island, E. Pt	43 58	59 46	25	....	....	....	....	60·0	− 0·3	15	71·0	4	53·5	6	....	....	....	....	....	14	12	5	13	11	6	8	12	9	90	....	....	....	4·52	+1·86	1·65	9	21	0	1	15
Guysborough	45 27	61 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*Sable Island, M. station	43 57	60 6	25	30·06	30·47	29·43	1·04	59·4	− 0·3	..	72·0	4	48·0	24	9·0	....	....	7	9	59	76	100	76	83	104	129	80	13	720	16·0	40·0	6 NW	3·52	+0·38	1·62	8	20	0	1	8
Parrsboro'	44 28	64 25	40	....	....	....	....	55·8	+ 1·0	2	74·0	2	28·8	24	17·5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3·59	+0·93	0·85	8	21	0	0	0
Wolfville	45 7	64 20	....	....	....	....	....	56·1	+ 0·4	1	75·8	4	30·0	24	18·8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2·23	−0·45	1·16	9	21	0	1	0
Bridgetown	43 49	65 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
P. E. ISLAND:																																											
Charlottetown	46 14	63 10	38	30·03	30·48	29·50	0·98	57·6	+ 0·4	24	76·6	18	36·0	24	15·6	....	....	6	8	29	54	3	76	99	225	27	106	101	720	7·8	19·3	7 NE	4·06	+0·76	1·63	11	18	0	0	1
Summerside	46 18	63 51	....	....	....	....	....	56·8	− 0·2	1	73·0	28	34·5	24	14·2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2·61	+0·58	1·60	7	23	0	0	0
Hamilton	46 25	63 48	....	....	....	....	....	55·2	− 2·4	1	74·5	28	33·0	24	15·4	....	....	....	....	3	0	7	1	3	7	2	7	0	30	....	....	....	2·76	−1·06	1·45	9	21	0	1	0
NEWFOUNDLAND:																																											
St. John's	47 34	52 42	125	29·99	30·47	29·14	1·33	53·0	− 1·0	27	75·0	4	30·0	25	14·9	....	....	6	8	16	0	7	1	23	0	13	0	0	60	....	21·0	7 N	3·30	−0·34	0·75	14	16	0	1	5
Channell	47 37	59 9	20	....	....	....	....	51·4	− 2·1	13	63·0	1	39·0	24	10·4	....	....	6	5	4	5	6	32	12	3	27	1	0	90	III	V	21 SE	4·78	+0·80	1·60	8	22	0		8
*Cape Norman	51 38	55 52	....	....	....	....	....	48·2	+ 0·3	13	62·0	3	40·0	7	....	....	....	....	....	4	8	9	5	13	8	33	10	0	90	....	....	....	3·83	+1·60	1·58	16	14	3		5
*Amour Point	51 28	56 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*Point Rich	50 42	57 25	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BERMUDA:																																											
Prospect	37 20	64 50	151	30·08	30·25	29·38	0·87	76·6	− 1·1	8	85·0	2	67·2	19	9·6	....	83	5	3	0	5	3	8	6	17	2	4	15	60	....	29·2	13 SW	8·11	+2·03	2·22	13	16	0	4	6